



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HİZMETLERİ ASGARİ ÜCRET TARİFESİ

Murat ERZAİM	Sinem DEDETAŞ
Yönetim Temsilcisi	Yönetim Kurulu Başkanı
İmza	İmza



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

Döküman No:	Yürürlük Tarihi:	Değişim No:	Değişim Tarihi:	Sayfa No:
		1	16.09.2010	
GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HİZMETLERİ ASGARİ ÜCRET TARİFESİ				

DEĞİŞİKLİK ÇİZELGESİ

Değ. No	Değ. Tarihi	Değişiklik	Değ. İşleyen
01	16.09.2010	Karar No:42.22.02: Asgari ücret tarifesinde yüzer havuzlar için "t" katsayısının 0.2 olarak belirlenmesine,	Hilal Sakarya



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

**GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HİZMETLERİ
ASGARI ÜCRET TARİFESİ**

Kapsam

Madde 1. Bu tarife “Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil Ve Meslekî Denetim Yönetmeliği”nde tanımlanan Oda tarafından tescil edilmiş Serbest Gemi Mühendisleri ve Serbest Gemi Mühendisliği Bürolarının piyasaya sunacakları Serbest Gemi Mühendisliği Hizmetlerini kapsar. Bilirkişilik, eksperlik, hakemlik ve teknik müşavirlik hizmetlerinde uygulanılacak asgari ücret ayrı bir yönetmelikte tarif edilmiş olup bu tarife kapsamına girmez.

Tanımlar

Madde 2. Bu tarifiede geçen;

Gemi Mühendisliği Hizmetleri (GMH): Uygulamaya, yapmaya, kabule ve imzaya gemi mühendisinin yetkili olduğu, her türlü araştırma, danışmanlık, bilirkişilik, etüt, tasarım, plan, proje, resim ve hesapların hazırlanması ve bunların uygulanması ile her türlü denetim ve kontrollük hizmetlerini,

Yat: Tekne tam boyu 24 metreden büyük, 12 den fazla yolcu taşımayan, açık deniz şartlarında çalışmaya uygun, yolcuların ve mürettebatın konaklamasına uygun yatakları ve yaşam mahalli olan, özel gezi amaçlı seyir yapan yelkenli veya motorlu tekne,

Gezi Teknesi : ISO 8666 standardına göre ölçüldüğünde tekne tam boyu 2,5 metreden (dahil) 24 metreye kadar olan, tahrik sistemlerine bakılmaksızın spor ve eğlence amaçlı, herhangi bir tipteki tekneyi (tekne gezi amaçlı imal edilmiş ise kiralık olarak veya gezi tekneçiliği eğitiminde kullanılıyor olsa da gezi teknesi olarak kabul edilir.)

Ön Proje: Yapımı düşünülen bir yüzer araçla ilgili hususlar hakkında bir fikre sahip olmak ve projeye dönüştürülmek amacıyla hazırlanan ve Genel Yerleştirme Planı, Ön Teknik Şartname ve Yaklaşık Maliyet Hesabından oluşan resim, plan ve hesaplamalar bütünü,

Proje: Yeni inşa edilecek gemi, yat ve gezi teknelerinin inşa edilebilmesi için yapılması zorunlu olan asgari proje ve hesaplar olup kapsamı *Teknik Şartname, Genel Yerleştirme Planı, Endaze (Form) Planı, Hidrostatik ve Stabilité Hesapları, Orta Kesit, Boyuna Kesit ve Güverteler, Dış Kaplama (ahşap veya kompozit teknelerde ihtiyaridir), Makina Dairesi Yerleştirme Planı ve yat ve gezi tekneleri hariç olarak Perdeler ile Kapasite Planı*’ nı içerir.

Uygulama Projesi: Projede verilmiş olan Teknik Şartname, Resim ve Hesaplara göre, geminin yapımı için gerekli işçilik resim ve hesaplardır. Bu resim ve hesaplar TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Mesleki Uygulama Esasları Yönetmeliğinin 3. Maddesinde belirtilmektedir.

Tadilat : Teknenin üç ana boyutundan birinin değişimi, gemi tonajının, hızının veya kapasitesinin artımı, yük kaldırma veya makine sisteminde önemli değişiklikleri veya benzeri durumları kapsar,

Mevcut gemi : İnşaatı tamamlanarak bir bayrak devleti tarafından sicile kaydedilerek kayıt altına alınmış gemiyi

Tam Boy : Geminin baş bodoslamasının en uç noktasından geminin kıç bodoslaması veya aynasının en geride kalan noktası arasındaki kaide hattına paralel doğrusal mesafedir. Geminin ana güvertesinin altında kalan gemi bünyesine sabit olarak birleştirilmiş eklentilerin bu mesafenin dışına taşması halinde taşan mesafenin merkez hattı düzlemine izdüşümü yukarıdaki boya eklenerek tam boy elde edilir. Çok gövdeli teknelerde tam boy

baş bodoslamsının en uç noktası en önde olan gövdenin bu noktasının merkez hattı düzlemine izdüşümü ile kış bodoslama veya aynasının en uç noktası en geride olan gövdenin bu noktasının merkez hattı düzlemine izdüşümü arasındaki kaide hattına paralel doğrusal mesafedir.

Kalıp genişliği : Geminin postalarının en geniş noktasının dış kaplama dahil edilerek ölçülen genişliğidir. Çok gövdeli teknelerin genişliği bu tarifiedeki hesaplamalar için her bir gövdenin genişliklerinin toplanmasıyla elde edilir.

Kalıp derinliği : Geminin tam yüklü su hattı boyunun ortasındaki şiyer hattı ile omurgasının en alt noktasının arasındaki merkez hattı düzlemi üzerindeki dikey mesafedir. Bu tarifiede çok gövdeli teknelerde kalıp derinliği en büyük olan gövdenin kalıp derinliği kabul edilir. Yatlarda sabit balast omurga, hareketli salma omurga v.b. derinliğe dahil edilmeyecektir.

Asgari ücretler

Madde 3. Yeni inşa edilecek gemi, yat ve gezi tekneleri **proje kapsamındaki** gemi mühendisliği hizmetlerinin yerine getirilmesi karşılığında gemi mühendislerince alınacak net asgari ücret (KDV hariç olarak), aşağıdaki formüllere göre hesaplanacak ve uygulanacaktır.

50 m. altındaki yatlar ve gezi tekneleri için

$$\text{ASGARİ ÜCRET} = 4 \times h \times t \times k \times [(L^2 \times B \times D) / 2 + 5.000]$$

Diğer yat, tekne ve gemiler için

$$\text{ASGARİ ÜCRET} = 12 \times h \times t \times k \times [(L \times B \times D) + 5.000]$$

Bu formülde, **L = Tam Boy** (metre) (120 metreden fazla alınmaz)
B = Kalıp Genişliği (metre) (20 metreden fazla alınmaz)
D = Kalıp Derinliği (metre) (10 metreden fazla alınmaz)

Tadilat ve mevcut gemi projelerinde hesaplanan asgari ücretin %50 si alınır.

k katsayısı, Oda Yönetim Kurulu tarafından, her yıl iki kez Aralık ve Haziran ayları içinde, yılın ilk ve ikinci altı aylık dilimleri için ayrı ayrı saptanarak duyurulacaktır.

Madde 4: Formülde yer alan diğer katsayılar, aşağıdaki tablolardan alınacaktır:

HİZMET TİPİ KATSAYISI (h)

Hizmet Tipi	(h)
Ön Proje	0.2
Proje	1.0
Uygulama Projesi	1.8

GEMİ TİPİ KATSAYISI (t)

Yük Gemileri	Tankerler, Kutu-yük Gemileri	Kimyasal Tankerler	Yolcu Gemileri(2)- Römorkörler, Özel Amaçlı Gemiler (1)	Tam Boyu 50 m. den küçük Yatlar- Gezi Tekneleri (2)	Balıkçı Gemileri	Hizmet Gemileri	Dubalar
1.0	1.1	1.2	1.3	1.1	0.6	0.8	0.4

(1) Savunma sanayii projeleri ve askeri amaçlı gemilerde 2.0

(2) 15 m.den küçük, kamarasız ve üst yapısız teknelerde 0.6

(3) Yüzer Havuzlar için 0,2

Madde 5 : 15 m.'den küçük boyda ve 12'den fazla yolcu taşıyan günlük gezi veya yolcu teknelerinin stabilite hesap ve dökümanları için :

a) Tekne kamarasız ve üst yapısız ise:

En küçük 1:25 ölçekli, yolcu yerleşim yerlerini ve sayılarını yeterli açıklıkta ve yolcuları en az 50 cm. aralıkla yerleştirip, tekne boyutlarını/teknik özelliklerini/tekne açıklıklarını/tank-makina yerlerini gösteren, en az profil ve üst görünüşe sahip genel plan veya yolcu yerleşim planı, meyil deneyi raporunu içeren dosya hazırlanacaktır.

Yukarıda belirtilen hizmetler için toplam proje asgari ücret tutarının %34'ü (KDV hariç) asgari ücret ve formülde (t) katsayısı 0.6 olarak uygulanacaktır.

b) Tekne kamaralı ve herhangi bir şekilde üst yapılı ise büyük teknelerin hazırlamak durumunda olduğu dökümanlar (yolcu yerleşim yerlerini yeterli açıklıkta gösteren genel yerleştirme planı, endaze planı ve hidrostatik/stabilite hesapları, vs.) hazırlanacak ve madde 3. deki asgari ücretler uygulanacaktır.

Madde 6 : Mevcut gemi, yat ve teknelerin, proje tanımı içinde yer alan mühendislik hizmetlerinin, ayrı ayrı yapılması durumunda, asgari ücret Madde.3'teki formülden çıkan toplam proje asgari ücretinin ;

Teknik şartname için	% 10 'u
Genel Yerleştirme Planı için	% 15 'i
Endaze (Form) Planı için	% 18 'i
Hidrostatik ve Stabilite Hesapları için	% 18 'i
Orta Kesit için	% 9 'u
Boyuna Kesit ve Güverteler için	% 9 'u
Dış Kaplama için	% 7 'si
Perdeler için	% 4 'ü
Makina Dairesi Yerleştirme Planı için	% 6 'sı
Kapasite Planı için	% 4 'ü

alınarak hesaplanacaktır.

Eş gemi

Madde 7: Aynı proje ve dökümanların birden fazla gemiye aynen uygulanması durumunda, asgari ücret; ikinci gemi için, yukarıdaki esaslara göre hesaplanan ücretin % 50'si üçüncü ve daha sonraki her gemi için ise yukarıdaki esaslara göre hesaplanan ücretin % 25'i alınarak hesaplanacaktır.

Mevcut gemi sicil belgesinin Oda'ya sunumu

Madde 8: Mevcut bir gemi için oda mesleki denetimine hizmet ürünlerini sunan SG Mühendisi, gemi sicil belgesinin kopyasının üzerini "aslının aynı" olduğunu belirterek kaşeyecek ve imzalayacaktır.

Projelerin Oda'ya sunumu

Madde 9: Proje tanımı asgari kapsamı içinde bulunan dökümanlar aşağıdaki sıra ve yöntemle mesleki denetime sunulacaktır;

- İlk başvuru esnasında; Genel Yerleştirme Planı, Endaze (Form) Planı, Orta kesit, Boyuna Kesit ve Güverteler, Dış kaplama,
- a bendinde sayılan projelerle birlikte Gemi sahibi ile SGMB arasında akdedilen ve proje tanımı asgari kapsamı içinde yer alan diğer proje ve hesapların da (Teknik Şartname, Hidrostatik ve Stabilite Hesapları, Kapasite Planı, Perdeler, Makina Dairesi Yerleştirme Planı) kapsam içine alındığı GMO tarafından hazırlanmış matbu sözleşme

c) Bu proje ve hesapların verilmesinde, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğinin 15. maddesindeki muafiyetler ve ihtiyari durumlar aynen geçerlidir.

Madde 10: Aşağıdaki gemi mühendisliği hizmetleri önceki maddelerde belirtilen Proje kapsamına dahil edilmemiş olup asgari ücretleri aşağıdaki formül ve yüzdelere uygun olarak ayrıca hesaplanacaktır :

a) Fribord belgesi hazırlanması:

<u>Gemi tonajı</u>	<u>Asgari ücret</u>
150 – 299 GRT	3600 * k
300 – 499 GRT	4300 * k
500 – 999 GRT	5400 * k
1000 – 1999 GRT	7200 * k
2000 – 4999 GRT	10800 * k
5000 GRT ve yukarısı	14200 * k

b) Tank kalibrasyon hesapları :
= 600 * k * (10 + Tank sayısı)

c) Denize indirme hesabı :
= L * k * 140

d) Yaralı stabilite ve tahıl yükleme stabilitesi hesapları/kitabı:

Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin yüzdeleri olarak:

- Yolcu ve 80 m. üstü gemilere ait ihtimale dayalı yaralı stabilite hesapları/kitabı için %20'si
- MARPOL gereği tanker yaralı stabilite hesapları/kitabı için %15'i
- B-60 tipi fribord tesbiti amaçlı yaralı stabilite hesapları/kitabı için %15'i
- Tahıl yükleme stabilitesi hesapları/kitabı için %15'i
- Dökme yük yükleme el kitabı için % 20'si
- 150 m. üstü dökme yük gemisi yükleme-boşaltma operasyon kitabı için %5'i

Not : Mevcut gemi durumunda ve md.5' de geçen hidrostatik ve stabilite hesaplarının kapsama dahil edilmediği hallerde bu yüzdelere %10 ilave edilecektir.

e) Boru donanımları şematik diyagramları : Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %30'u.

f) Gemi yükleme bilgisayarı için bilgisayar programı (asgari SOLAS gereği kapsam için) Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %18'i.

g) Deniz kirliliğini önleme acil planı (SOPEP dökümanı) Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %3' ü.

h) Tehlikeli yük yönetim-istif planı Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %4' ü.

i) Yük bağlama-emniyet el kitabı Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %4'ü.

j) Tekne manevra karakteristikleri planı Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %2'si

k) Tanker sistemleri Operasyon El Kitabı Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %3'ü.

l) Çöp ve atık yönetim planı Madde.1'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %2'si.

m) Yangın ve emniyet planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %5'i

- n) Elektrik devre dağıtım planları Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %20'si.
- o) Yatlar için meyil deneyi ve nihai stabilite hesapları/kitabı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %15'i
- p) Yatlar için yelken / direk donanım planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %8'i
- r) Sac Kalınlık Ölçüm Planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %8'i

Kontrol Mühendisliği Hizmetleri

Madde 11: Kontrol Mühendisliği Hizmetlerinin asgari ücreti; verilecek hizmetin (proje, uygulama projesi vb)kapsamı için elde edilen asgari ücret değerinin 0,3 ile çarpımından elde edilen değer olarak hesaplanır.

Uygulama

Madde 12: Tonilato (veya ölçüm) belgesi olmayan gemilere ait proje ve hesapları düzenleyen SGMB, Yönetmeliğin 3. maddesinde geçen ve yeni inşa edilecek gemi kapsamı içinde sayılan asgari proje ve hesapları tamamlamak zorundadır.

Madde 13: Daha önce İdare tarafından kaydedilmemiş ve projeleri yapılmamış bir geminin, Tonilato (veya ölçüm) belgesi alınabilmesi için idare kayıtlarına girmiş bir projesi var ve söz konusu proje bir gemi mühendisi tarafından yapılmış ise, idare tarafından istenen yeni projeleri (tadilat, ilave) düzenleyecek olan SG Mühendisi ilk müellifin telif haklarının korunması için Oda tarafından istenen belgeleri, yönetmelik hükümlerine uygun olarak hazırlayacaktır.

Madde 14: Tonilato (veya ölçüm) belgesi alınabilmesi için bir proje yapılmamış veya idareye verilmiş proje üzerinde bir gemi mühendisinin imzası yoksa, SG Mühendisi, hizmet ürünlerini bu durumu ifade eden dilekçesi ile birlikte Oda mesleki denetimine sunar. Proje müellifi bilinmeyen / bulunamayan mevcut gemilerle ilgili olarak yapılan proje / hesap çalışmaları telif hakkı oluşturamayacağından, böyle bir çalışma için izin belgesi istenmeyecektir.

Madde 15: Tonilato (veya ölçüm) belgesi ile oda mesleki denetimine hizmet ürünlerini sunan SG Mühendisi, tonilato (veya ölçüm) belgesinin kopyasının üzerine "aslının aynı" olduğunu belirterek kaşeleyecek ve imzalayacaktır."

Yürürlük

Madde 16: Bu tarife 3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık hakkında kanun, 7303 (6235) sayılı TMMOB kanunu ve ilgili kararname ve Yönetmeliklere göre hazırlanmış olup Oda yönetim kurulunca yürütülür.

Yönetim Kurulları bu tarifiede gerekli gördüğü değişiklikleri yapmaya ve uygulamaya yetkilidir.