



45. DÖNEM

BASIN AÇIKLAMARI

31.03.2016
45.DÖNEM YÖNETİM KURULU DUYURUSU

Değerli Üyelerimiz,

Geride bıraktığımız 45. Olağan Genel Kurulumuzda kaybeden taraf olmamıştır, bilakis Gemi Mühendisleri Odasının demokrasi zaferi ile sonuçlanmış ve Odamızı daha ileriye taşıyacağına emin olduğumuz bayrak yarışının gereği yerine gelmiştir.

Genel Kurula katılarak Gemi Mühendisliği mesleğine sahip çıkma iradesi gösteren bütün meslektaşlarımıza canı gönülden teşekkür ederiz. Genel kurulda yaşanan dinamizmin mesleki dayanışmamıza katkı sağladığına inanıyoruz. Meslektaşlarımız arasındaki sevgi ve nezaket ortamının bundan sonra da bozulmadan, bir bütünlük içerisinde devam etmesini temenni ederiz.

“Üyelerimiz önceliğimizdir” diyerek bundan sonraki süreçte mesleğimize ne kazandırabiliriz, üyelerimizin problemleri ile daha fazla nasıl ilgilenebiliriz, mesleğimizi ve odamızı uluslararası seviyelerde nasıl daha iyi temsil edebiliriz arayışları içerisinde olacağız. Burada büyük iş her ne kadar yönetim kuruluna düşse de siz değerli üyelerimizin katkıları olmadan çok fazla ilerlemenin mümkün olmayacağı aşikârdır.

Bu nedenle birlik ve beraberlik içerisinde bütün üyelerimizi çalışmalarımızda katılımcı olmaya ve birlikte bi’şey yapmaya davet ediyoruz.

Saygılarımızla.
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
45. Dönem Yönetim Kurulu

22.04.2016
TMMOB VE ODALAR ORTAK AÇIKLAMA

Değerli Üyelerimiz,

Geçtiğimiz günlerde Yeni Akit gazetesinde çıkan haberler üzerine TMMOB tarafından yayınlanan bildiriye GMO olarak imza atmadığımızdan dolayı çeşitli iletişim mecralarında farklı yorumlar yapıldığı bilgisini edindik ve üyelerimize bir açıklama yapma ihtiyacı hissettik.

GMO Yönetim Kurulu olarak, TMMOB Yasası’ nın değiştirilerek Odaların işlevlerinin kısıtlanması girişimlerine ve Yeni Akit gazetesinin asılsız ve hayal ürünü haberlerine karşı biz de herkes gibi tepkiliyiz. Ancak, TMMOB’un basın bildirisinin üslubunda ve içeriğinde değişiklikler olması gerektiğine kanaat getirdik ve düşüncelerimizi ilettik. Maalesef ki, gerek Odamız gerekse TMMOB katında bu değişikliklerin tartışılmasına imkân verecek bir zaman dilimi bulunmadığı için yazıyı bu hali ile imzalamamanın daha doğru olduğuna karar verdik.

Şunun altını çizmek isteriz ki; TMMOB örgütlülüğü Yönetim Kurulumuz için esastır. Farklı görüşleri de barındıran demokratik bir çatı olduğunun bilinci ile Odamızın, kurumsal kimliğinin ve mesleğinin öncelikleri ile çatışmacı değil uzlaşmacı tarzda hareket etmeye devam edeceğini saygılarımızla bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla.
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
45. Dönem Yönetim Kurulu



**NE DARBE, NE DİKTA,
YAŞASIN BAĞIMSIZ, DEMOKRATİK, LAİK TÜRKİYE
CUMHURİYETİ!**

Ülkemizin ve milletimizin birlik bütünlüğüne karşı yapılmış olan bu darbe girişimi tarihimizde kara bir leke olarak kalacaktır. Hukukun üstünlüğü, demokrasi ve Cumhuriyete bağlılığımız gereği demokratik parlamenter yapıya karşı yapılan hiçbir müdahale kabul edilemez.

Gemi Mühendisleri Odası olarak; Her türlü darbe ve dikta ile hukukun ve demokrasinin ortadan kaldırılmasına karşı olduğumuzu bir kez daha bildiririz.

Cumhuriyetimizin temel değerlerinin, demokrasinin, laikliğin, insan hak ve özgürlüklerinin korunması için eşitlikçi, özgürlükçü, barıştan yana olan tavrımızı kararlılıkla sürdüreceğiz. 15 Temmuz tarihinde yaşanan darbe girişimine karşı koyarken, yaşamını yitiren tüm yurttaşlarımızı saygı ile anıyor; ailelerine, yakınlarına ve tüm ülkemize başsağlığı, yaralananlara acil şifalar diliyoruz.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası



**DEMOKRASIYE
TAM BİR İNANÇLA
HEPİMİZ AYNI GEMİDE
KARARLILIKLA
İLERLİYORUZ
PRUVAMIZ NETA OLSUN**



GİSBİR
TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

06.11.2016
BAŞBAKAN ODA ZİYARETİ

Kendisini de bir Gemi Mühendisi olan Başbakan Sayın Binali Yıldırım Gemi Mühendisleri Odası'nı ziyaret etti.

Gemi Mühendisleri Odası'nda gerçekleşen Gemi Mühendisliği öğrencilerinin oluşturduğu komisyon toplantısına katılarak bir konuşma yaptı.

Başbakan Yıldırım, "Biz bugüne kadar kabotaj hattındaki deniz taşımacılığına 4 buçuk milyar lira destek vermişiz. Denizde kabotaj taşımacılığı, yük taşımacılığı neredeyse yoktu. Onlara kolaylık getirdik" dedi. Toplu taşımada 165 milyon deniz yolunu kullanan insan olmuş. 350 bin aracın üzerine geçmişiz. Yine kabotaj taşımacılığında çok önemli artı sağlamışız. Denizde kabotaj taşımacılığı, yük taşımacılığı neredeyse yoktu. Onlara kolaylık getirdik. Filomuz 30 milyon Dwt yakın, bu haliyle 14. sırada. Biz göreve başladığımızda 9 milyon Dwt'lik, 3 katından fazla arttırmışız" diyerek, Gemi Mühendisliği öğrencilerinin yabancı dile çok önem vermelerini, okuldan mezun olmadan bunu halletmelerini önemle vurguladı.

Gemi Mühendisleri Odası'nın 62 yıllık arşivinin yer aldığı ve "Binali Yıldırım'ın" adı verilen kütüphanenin açılışı, Başbakan Sayın Binali Yıldırım ve Ulaştırma denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından gerçekleştirildi.

Başbakan Sayın Binali Yıldırım'ın 1991 yılında kontrol mühendisliğini yaptığı ve imzasının bulunduğu feribot projesi, bu ziyaretin anısı olarak Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Sayın Nuri Uyğur tarafından taktim edildi.

5-10 Aralık tarihleri arasında kutlanacak olan Gemi Mühendisliği Haftası kapsamında gerçekleşecek olan, odanın kuruluş günü etkinliği "Oda Gecesi'ne de" katılacağını da belirtti.

Gemi Mühendisleri Odası yönetim kurulu üyelerinin (Başkan Nuri Uyğur, Genel Sekreter Salih Bostancı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Can Fidan, Osman Kahraman, Kürşat Pekşen, Orçun Balbaş) ev sahipliğinde gerçekleşen ziyaret heyetinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarları Sayın Suat Hayri Aka ve Sayın Selçuk Sert, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Salim Özpak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sayın Cemalettin Şevli'nin yanı sıra, İstanbul Valisi Sayın Vasip Şahin, Tuzla Belediye Başkanı Sayın Şadi Yazıcı, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Başkanı Sayın Murat Kıran, KOSDER Filosu Başkanı Sayın Salih Zeki Çakır, Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası Başkanı Sayın Feramuz Aşkın da yer aldı.

Saygılarımızla.
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
45. Dönem Yönetim Kurulu

18.11.2016
TECAVÜZÜ VE PEDOFİLİYİ DESTEKLEYEN ÖNERGEYİ
KABUL ETMİYORUZ

Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde 17 Kasım 2016 tarihinde gerçekleştirilen oturumda meclise sunulan aşağıdaki bu yasa değişikliği önergesini hiçbir koşulda kabul edilemez bulduğumuzu ve bu yasa değişikliği önergesinin iptali için gerçekleştirilecek tüm aktiviteleri destekleyeceğimizi kamuoyunun bilgisine sunarız. Devletin görevi geçmişte tecavüz mağduru çocuk gelinlerin ve onların çocuklarının haklarını korumak ve bu çocukları evlendirenler ile onlara tecavüz edenleri cezalandırmaktır. Tecavüzün cinsiyeti yoktur. Bugün ülkemizde kız çocuklar kadar erkek çocuklar da tecavüze uğruyorlar. Bu önerge mağdurların mağduriyetini kaldırmaz, mağdur edeni ödüllendirir niteliktedir. Toplumu vicdanen ve ahlaken çöküşe götürecektir bir sürecin adımıdır.

Ahlak ve onur sahibi gemi mühendislerimizin temsilcisi TMMOB Gemi Mühendisleri Odası olarak bu önergeyi kınıyoruz.

"(2) Cebir, tehdit, hile veya iradeyi etkileyen başka bir neden olmaksızın 16/11/2016 tarihine kadar işlenen cinsel istismar suçundan, mağdurla failin evlenmesi durumunda, Ceza açıklanmasının geri bırakılmasına, hüküm verilmiş ise cezanın infazının ertelenmesine karar verilir. Zamanaşımı süresi içinde evliliğin, failin kusuruyla sona ermesi halinde fail hakkındaki hüküm açıklanır veya cezanın infazına devam olunur. Bu fıkra uyarınca fail hakkında hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına veya cezanın infazının ertelenmesine karar verilmesi durumunda, suça azmettiren veya işlenişine yardım edenler hakkında kamu davasının düşmesine veya infazının ortadan kaldırılmasına karar verilir"

Saygılarımızla.
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
45. Dönem Yönetim Kurulu

01.07.2016-2017 KIYILARIMIZ VE LİMANLARIMIZ BİZİMDİR!

Toplumlari gelişmiş ve bağımsız yapan öncül özelliklerden biri denizcilığe verdikleri önemdir, denizlerden uzak kalan medeniyetler kendi sınırları içinde kalmaya daima mahkûm olmuşlardır.

Tarihimizin her döneminde denizcilik alanında sayısız başarı ve zaferlere imza atmış olan ulusumuz; Osmanlı devletinin son zamanlarındaki kapitülasyonlar ve yabancı ülke gemilerine tanıdığı ayrıcalıklar sonucunda deniz ticaretinde ve denizcilik alanında geri kalmıştır. Neredeyse iki yüz yıla yakın yaşanan bu sıkıntılar sonunda Lozan Barış Antlaşması'nın 28. maddesi ile kapitülasyonların kaldırılması, kabotaj kanununun kabul edilmesi ve 1 Temmuz 1926 yılında uygulamaya geçilmesiyle kabotaj hakkı asıl sahibine, yani Yüce Türk Milletine iade edilmiştir.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk' ün bu başarısı sayesinde kendi karasularımızdaki egemenliğimizi tam anlamıyla tesis etmemiz, Dünya denizlerine açılarak deniz ticaret filomuzun ve limanlarımızın gelişimine önemli katkılar sağlamıştır.

Kabotaj hakkı; Akdeniz'i Türk gölü haline getiren bir milletin torunları olan bizlerin neredeyse unutulmaya yüz tutmuş denizcilik başarılarımızı tekrardan hatırlamamızı sağlamıştır.

Kabotaj Hakkı, Türk deniz ticaretinin başlangıcı sayılarak Türk denizciliği için bir milattır ve bu sebeple 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı olarak kutlanmaktadır.

Bizler, Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde kurulmuş olan ilk meslek odası 'Gemi Mühendisleri Odası' üyeleri olarak; Türk denizciliğini hak ettiği seviyelere çıkarmak için canla başla çalışacağımıza, üzerimize düşen görevi en iyi şekilde yerine getireceğimize söz verir, gururla ve şerefle ulaştığımız 91. Yılında Türk Milletinin Denizcilik ve Kabotaj bayramını kutlarız.

Saygılarımızla
Salih BOSTANCI
Yönetim Kurulu Başkanı
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Kıyılarımız ve limanlarımız bizimdir!

Salih Bostancı: Kabotaj hakkı; Akdeniz'i Türk gölü haline getiren bir milletin torunları olan bizlerin, neredeyse unutulmaya yüz tutmuş denizcilik başarılarımızı tekrardan hatırlamamızı sağlamıştır.



Salih Bostancı
TMMOB GMD
Yönetim Kurulu Başkanı

Toplamları gelişmiş ve bağımsız yapan öncül özelliklerden biri denizcilığe verdikleri önemdir. Denizlerden uzak kalan medeniyetler kendi sınırları içinde kalmaya daima mahkûm olmuşlardır.



28. maddesi ile kapitülasyonların kaldırılması, kabotaj kanununun kabul edilmesi ve 1 Temmuz 1926 yılında uygulamaya geçilmesiyle kabotaj hakkı asıl sahibine, yani Yüce Türk Milletine iade edilmiştir.

Kabotaj Türk denizciliği için milattır. Gazi Mustafa Kemal Atatürk' ün bu başarısı sayesinde kendi karasularımızdaki egemenliğimizi tam anlamıyla tesis etmemiz, Dünya denizlerine açılarak deniz ticaret filomuzun ve limanlarımızın gelişimine önemli katkılar sağlamıştır.

Kabotaj hakkı; Akdeniz'i Türk gölü haline getiren bir milletin torunları olan bizlerin neredeyse unutulmaya yüz tutmuş denizcilik başarılarımızı tekrardan hatırlamamızı sağlamıştır.

NETA SEA MAGAZINE DERGİSİ SAYI:27 TEMMUZ-AĞUSTOS 2017 BAŞKANIMIZ SALİH BOSTANCI İLE RÖPORTAJ GERÇEKLEŞTİRDİ



Gemi Mühendisleri Odası'nın genç ve yeni yönetim kurulu başkanı Salih Bostancı, Neta Sea'ye gelecek planlarını ve oda olarak önlerine koydukları hedefleri anlattı. Bostancı, öncü meslek odası olma yolunda emin adımlarla ilerleyeceklerinin ipuçlarını verdi.

Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini devralan Salih Bostancı; kendisi, odanın hedefleri ve gelecek planları ile ilgili merak edilenleri paylaştığı röportajımızda önemli bilgiler verdi. Bostancı'nın anlattıkları, önümüzdeki süreçte

aktif ve üyeleri ile sıkı ilişkiler kuran bir meslek odasıyla karşı karşıya olacağımızı gösteriyor. Salih Bostancı ayrıca hedeflerini kesintisiz bir şekilde sürdürebilmek için gelecek dönemde de başkanlığa talip olabileceğinin sinyallerini veriyor.

Sayın Bostancı öncelikle kısaca özgeçmişinizden söz edelim. Salih Bostancı kimdir? GMO Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilene kadarki süreçte Salih Bostancı neler yaptı?

1 Temmuz 1983 yılında Konya Ereğli'de doğdum, 2000'de Ereğli Cumhuriyet Lisesi'ni bitirdim. 2004 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı Mühendisliği bölümünden dönem birincisi olarak mezun oldum. 2003 yılında Gemi Mühendisliği Öğrenci Kulübü kurucu başkanlığını ve 2. dönem başkanlığını yürüttüm.

Şu anki ismi DÖDER olan Denizci Öğrenciler Derneğinin düzlediği 5. Denizkızı Kongresine katıldım ve ardından 2004 yılında 6. Deniz Kızı Kongresi'nin Karadeniz Teknik Üniversitesi'nde düzenlenmesi için bayrağı devraldım. Karadeniz Teknik Üniversitesi bünyesinde o tarihe kadar düzenlenen en büyük öğrenci organizasyonu olan 6. Deniz Kızı Kongresini ekip lideri olarak gerçekleştirdim.

2004 yılında üniversite öğrenci kulüpler birliği kurulmasında aktif görev aldım. Kurucu yönetimde saymanlık görevlerini yürüttüm.

Meslek hayatıma 2004 yılında Tuzla bölgesinde faaliyet gösteren Çindemir Tersanesinde bakım onarım mühendisi olarak başladım. Ardından havuz mühendisi, kalite kontrol mühendisi ve proje mühendisi olarak devam ettim. 2010 yılında Yalova bölgesinde faaliyet gösteren Beşiktaş Tersanesinde planlama müdür yardımcısı oldum. 2014 yılında plan keşif müdürlüğü görevine geldim ve halen Beşiktaş Tersanesindeki görevime devam etmekteyim.

2010 - 2012 yılları arasında TMMOB Gemi Mühendisleri Odası 42. Dönem Yönetim Kurulu Yedek Üyesi olarak seçildim.

2012-2014 yılları arasında TMMOB Gemi Mühendisleri Odası 43. Dönem Yönetim Kurulunda bir yıl komisyondalar sorumlu yönetim kurulu üyeliği, Nisan 2013 tarihinden itibaren Genel Sekreter

olarak devam ettim. 43. dönemde, öğrenci komisyonunun aktif hale getirerek her yıl düzenlenen Öğrenci Çalıştay'ının temelini atılması, odanın öğrenciler ile bütünleşmesiyle ilgili yoğun çalışmalar yaptım.

2016-2017 yılları arasında TMMOB Gemi Mühendisleri Odası 45. dönem Yönetim Kurulu Genel Sekreteri olarak görev yaptım. 25 Nisan 2017 tarihinde itibaren ise yönetim kurulu başkanlığına seçildim.

Nisan ayında, önceki Başkan Nuri Uygur'un istifasıyla boşalan yönetim kurulu başkanlığı görevine getirildiniz. Öncelikle bu görevi bekliyor muydunuz?

Bu dönem için başkanlık görevi beklemiyordum. 45. döneme bir ekip olarak hazırlandık ve başkamız da Nuri Bey idi. Kendisinin başkanlık görevinden istifası ve sadece yönetim kurulu üyesi olarak devam etme kararı sonrasında uzun süredir odanın çeşitli kademelerinde bulunmamdan dolayı yönetim kurulumuz başkanlık görevini şahsıma layık görmüştür.

Türkiye'nin ilk mühendislik meslek odasının başındasınız, bu nasıl bir sorumluluk yüklüyor?

Sizin de ifade ettiğiniz gibi meslek odamız daima öncülük yapmış, birçok alanda vizyon çizip ileri görüşlü atılımlar gerçekleştirmiştir. Dolayısıyla devraldığım bu bayrağı daha yükseklere taşıma misyonunu yüklemiştir.

TMMOB'ne bağlı 24 adet meslek odası bulunuyor, bu odalar arasında fark yaratacak ve TMMOB merkeze de yön verecek çalışmalar yaparak meslek odalarının nasıl çalışması gerektiğine örnek teşkil edecek bir meslek odası olma sorumluluğu yüklediğini söyleyebilirim.

Türkiye şartlarında epey genç bir yaşta bu makama geldiniz. Sizce bunun avantaj ve dezavantajları nelerdir?

Genel olarak, sivil toplum kuruluşları, odalar, birlikler gibi kurumların başkanlığını değerli büyükle-
rimiz yürütüyor. Bu nedenle benim başkanlığım alışılmışın dışına çıkan bir görüntü veriyor.

Ülkemizde milletvekili seçilme yaşı 18'e getirilmişken kurum ve kuruluşlarımızın başkanlık görevini yürüten tecrübeli büyüklerimizin biz gençlere verecekleri destek önem taşımakta. Ülkemizin birçok aydınlık gencinin, birlik, dernek ve oda yönetimlerinde yer alması teşvik edilmeli.

Bu durumu dezavantaj olarak görmüyorum kesinlikle, aksine bir Y kuşağı bireyi olarak odanın vizyon ve misyonunu genişleterek, kuşaklar arası bağlantıyı daha sağlıklı bir zemin üzerine kuracağımıza inanıyorum.

Önümüzde olağan genel kurula kadar bir yıldan kısa bir süre var. Bu süre içinde neler yapmayı planlıyorsunuz?

Göreve geldiğimiz günden itibaren üyeler ile odamızı buluşturma çabası içinde olduk. Meslek alanlarının dışında üyelerimizin sosyal ve gündelik hayatlarını kolaylaştıracak girişimlerde bulunarak üyesi için çalışan oda vizyonumuzla hareket ettik. Görev süremizin sonuna kadar bu şekilde devam edeceğiz. Bunların yanında uzun süredir gündemimizde olan projelerimiz var ve hayata geçmesi için çalışmalarımız devam ediyor. Bunlar yerleşik komisyonumuzun üzerinde çalıştığı sektörümüze ve yan sanayimize katkı sağlayacak "GMO Yerleşik Komisyonları", İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Komisyonumuzun üzerinde çalıştığı sektörümüz için hayatı önemi olan "Pasaport Uygulamasının"

yanı sıra GEMİSEM eğitim faaliyetlerimize, Geleneksek Gemi Mühendisliği Haftası etkinliklerine, Öğrenci Çalıştay'ına, üye toplantılarına ve diğer sosyal etkinliklerimize yoğun şekilde devam edeceğimiz.

Salih Bostancı bu geçiş sürecinin ardından genel kurulda başkan adayı olacak mı?

Bildiğiniz üzere meslek odalarının yönetimleri 2 yıllık görev süreleri için seçilirler, bu kadar kısa sürede proje üretip faaliyete geçirmek ve bunların sonuçlarını görmek mümkün değildir. Ayrıca kurumsal hafızanın oluşması için yönetim kurullarının sürekliliği önemlidir. Bugünden söylemek çok zor fakat şartlar elverdiği sürece başladığımız faaliyetleri yarıda bırakmamak adına devam etmek istiyorum.

Sizce gemi mühendislerinin ne gibi sorunları var?

Gemi Mühendislerinin sorunları öğrencilik zamanında başlıyor. Alınan teknik eğitimlerini pekiştirecekleri staj yerlerini bulma konusunda zorluk yaşamakta öğrencilerimiz. Bu konuda öğrenci komisyonumuzun organizasyonunda başta GİSBİR ve sektörümüzün firmalarının kontenjan desteği ile ortalama yüze yakın öğrencimize staj imkânı sağladık. Yeterli olduğunu düşünmüyorum, bunu daha da artırmamız gerekmektedir.

Ülkemizin ve mesleğimizin işsizlik sorunu en başta geliyor. Tabii bunda en büyük etkenlerden biri de talep fazlası mezun verilmesi ve her geçen gün yeni üniversitelerde gemi mühendisliği bölümlerinin açılması. Oda olarak konu hakkında çalışmalarımız ve girişimlerimiz bulunmakta olup üyelerimize yeni iş alanları oluşturmak ve yönlendirmek için bir komisyon oluşturduk ve yoğun şekilde çalışıyoruz. Ayrıca GMO'nun İş-Kur'un anlaşmalı istihdam bürosu olması için çalışma başlatmış olduğu bilgisini sizinle paylaşmak istiyorum.

Diğer taraftan üyelerimizin iş ve özel hayatlarında yaşadıkları problemler için oda avukatımız ile hukuksal destek vermekteyiz.

Sizin eklemek istediğiniz bir şey var mı?

Değinmek istediğim bir konuda çevre duyarlılığı. Her meslek odasının amaçları içinde çevreye karşı sorumlulukları ve çevreyi korumaya yönelik ifadeler mutlaka yer alır. Biz bu dönem üyelik aidatını ödeyen üyelerimiz için TEMA ile bir anlaşma yaparak fidan bağı kampanyası yürüttük. Üyelerimize fidan bağı sertifikalarını da ilettik. Çevre önceliğimiz bu konudaki projelerimize de yer vererek hayata geçiriyoruz.

Gemi Mühendisleri Odası'nın öncü oda olması yolundaki projelerimiz ve çalışmalarımız tüm hızıyla ve şevkle devam edecektir. Bu konuda ki söylemimizi iletmek istiyorum "Gençler ile kaldığımız yerden yola devam"
Teşekkür ederiz.

Saygılarımızla
Salih BOSTANCI
Yönetim Kurulu Başkanı
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

NETA SEA MAGAZINE DERGİSİ SAYI:30 OCAK-ŞUBAT 2018 BAŞKANIMIZ SALİH BOSTANCI 2017-2018 SEKTÖR DEĞERLENDİRMESİ



Hepimizin bildiği üzere 2008 yılında başlayan küresel kriz maalesef devam etmektedir. Bunu boğazlarımızdan geçen gemi sayıları ve dünyadaki ekonomik göstergeler de teyit etmektedir. Krize rağmen gemi inşa sektörümüz ayakta kalma çabalarını sürdürmektedir. Bu krizi aşmada, devletimizin yerinde bir stratejik planı ile askeri gemilerin sivil tersanelerde yapılması önemli bir destek olmuştur. Bununla birlikte askeri gemilerdeki yerli ürün kullanımı politikası sayesinde yan sanayimizin gelişmesine de önemli katkı sağlanmıştır.

İlave olarak birçok tersanemizin tamir bakım onarım faaliyetlerine yönelmesi ve bu alanda yatırım yapması sayesinde bugün ülkemizde ortalama yıllık 1500 geminin tamir ve bakımı yapılmaktadır. Bu yatırımlar sonucu ülkemiz, Akdeniz çanağında bakım onarım faaliyetlerinde lider konuma gelmiştir.

Yeni gemi sipariş defterine bakıldığında da çok iyi bir yıl geçirmediğimizi söyleyebilirim. Başlıca etkenlere değinmek gerekirse; proje finansmanında teminat problemleri, ülkemizin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan huzursuzluklar ve yaşanan darbe girişimi sektörün sipariş almasında olumsuz etki yaratmış olsa da tersanelerimiz adeta kültür elçisi gibi ülke tanıtımı ve mevcut durumun gerçeğini yurt dışındaki müşterilerine anlatmış ve anlatmaya devam etmektedir.

Gemi inşa sanayinin kalkınması için önemli bir nokta da, tersanelerin birleşmesi ve finansal altyapısının kuvvetlenmesinden geçmektedir. Özel bankaların, kredi, finansal kiralama veya ticari borçlanma konularında isteksiz oluşları, sektörde gelişimin kısa vadede önündeki engellerden biri olarak göze çarpmaktadır. Bunu aşmanın yolu ise, kurumsal gelişmeyi sağlamaktan geçmektedir.

2017 yılında MİLGEM projeleri için özel sektör tersanelerimizin konsorsiyum oluşturarak ihaleye girmesi gelecek için umut vericidir. Borsaya açılma veya hisse senetlerinin halka arzı az rastlanılan bir yöntem gibi görünse de bu süreçte tersanelerin ihtiyacı olan finansman bu şekilde sağlanmalıdır. Dünyadaki gemi ekipman pazarının 125 milyar dolar seviyesinde olduğu söylenmektedir, Avrupa'nın pazardan yaklaşık 90 milyar dolar pay aldığını biliyoruz, maalesef ülke olarak biz yaklaşık 50 milyon dolar seviyelerindeyiz. Türkiye olarak gemi yan sanayi atağı yapmamız gereklidir, gemi sanayinin gelişmesinde temel taş yan sanayi ve gemi ekipmanlarının ülkemizde üretilmesinden geçer.

Ekonomik göstergeler ve endekslere bakıldığında navlun fiyatlarındaki artışın süreceği yorumlanmaktadır. Bu durumun denizcilik sektörünü canlandıracağı ve sonucunda gemi inşa sektörüne yansımaları görülecektir.

Dünya deniz ticaretinin gelişim göstermesi, Avrupa'daki küçük tanker ve koster filosunun yaşlan-

ması, Türk tersanelerine olumlu yansiyabilir. Sülfür ve ballast suyu yönetimi gibi düzenlemelerde Avrupalı armatörlerin teknolojik ve dizayn konularındaki hassasiyetlerini karşılamamız durumunda geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi yine söz sahibi olabiliriz.

Önümüzdeki dönemde yeni kural ve düzenlemelerle uyumlu gemi inşa eden tersaneler veya ülkeler ön plana çıkacaktır. Düşünün ki, dünyadaki gemi siparişinin %80'nini dünyadaki tersanelerin sadece %20'si karşılamaktadır. Türkiye'nin de denizcilik firmalarının isteklerini karşılaması durumunda bu pastadan pay almaması için hiçbir neden yoktur.

Biz GMO olarak bu süreçte üzerimize düşen tüm görevleri tam anlamıyla yerine getirmeye hazır olduğumuzu belirtmeden de geçmek istemiyorum.

Gemi inşa sanayimizin hedefi özel amaçlı spesifik gemiler, savaş gemileri ve yolcu gemileri inşa etmek olmalıdır. Sektörümüze baktığımız zaman, 2018 yılında 2 milyar dolarlık ihracat seviyelerini yakalayabiliriz.

GMO olarak 2016 yılında 780 gemi projesi onaylandı, bu sayı 2017 yılında 1014'ü buldu. Artışın devam edeceğini düşünüyorum ve 2018 yılında 1500 gemi proje tesciline ulaşacağımıza inanıyorum.

Saygılarımızla
Salih BOSTANCI
Yönetim Kurulu Başkanı
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

TERSANE DERGİSİ SAYI:54 OCAK-ŞUBAT 2018 BAŞKANIMIZ SALİH BOSTANCI İLE RÖPORTAJ GERÇEKLEŞTİRDİ

GMO Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bostancı:

“Teknoloji ve Dizayn Hassasiyetlerini Karşılarsak, Yine Söz Sahibi Olabiliriz”

Gemi Mühendisleri Odası'nın 45. Dönem Yönetim Kurulu'nda Genel Sekreter olarak göreve başlayan, 2017 yılı Nisan ayında ise Yönetim Kurulu Başkanlığı'na devralan Salih Bostancı ile GMO'nun çalışmalarını ve gemi inşa sanayinin durumunu konuştuğumuz bir söyleşi yaptık. Bostancı, dünya deniz ticaretinin gelişim göstermesi ve Avrupa'daki küçük tanker, koster filosunun yaşanmasının Türk tersanelerine olumlu yansiyebileceğini belirterek; “Sülfür ve ballast suyu yönetimi gibi düzenlemelerde, Avrupalı armatörlerin teknoloji ve dizayn konularındaki hassasiyetlerini karşılamamız durumunda geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi yine söz sahibi olabiliriz” dedi...

TERSANE: GMO'da son dönemde yaşanan gelişmeleri kısaca anlatabilir misiniz?

SALİH BOSTANCI: Genel olarak bakmak gerekirse; GMO 45. Dönem Yönetim Kurulu öncelikle her üyesine ulaşabilen, meslek değer ve temellerini koruyan ve yücelten bir meslek odası olma yolunda emin adımlar atmak amacıyla çalışmalar yapmaktadır.

Yönetim Kurulu Genel Sekreteri olarak başladığım ve Nisan 2017'den itibaren de Yönetim Kurulu Başkanı olarak içinde bulunduğum 45. Dönem Oda Yönetimi olarak birçok yeniliğe imza attık ve atmaya da devam edeceğiz.

Bunlara örnek vermek gerekirse: Oda sosyal medya kanallarının genişletilmesi ve etkinleştirilmesi; Teknik Kongremizin uluslararası boyuta çıkarılması; Genç GMO yapılanması; “Bir ajanda bir fidan” sosyal sorumluluk projemiz; oda tarihinde bir ilk olarak Kadın Komisyonu kurulması; oda üyelerimizin sosyal hayatlarına ufak da olsa



bir katkı koymak için 40'ın üzerinde firma ile indirim anlaşması yapmıştı sayabiliriz.

Bunların yanında odamızın yapılanmasında dev bir adım atılarak Yalova şubemizin açılması ve Ankara irtibat büromuzu temsilcilik düzeyine çıkarılmasıyla gelişen olaylara karşı örgüt yapımızı büyüttüme devam ediyoruz.

TERSANE: Türk gemi inşa sektörü açısından 2017 yılını değerlendirebilir misiniz?

SALİH BOSTANCI: Hepimizin bildiği üzere 2008 yılında başlayan küresel kriz maalesef devam ediyor. Bunu boğazlarımızdan geçen gemi sayıları ve dünyadaki ekonomik göstergeler de teyit ediyor. Krize rağmen

men gemi inşa sektörümüz ayakta kalma çabalarını sürdürüyor. Bu krizi aşmada, devletimizin yerinde bir stratejik planı ile askeri gemilerin sivil tersanelerde yapılması önemli bir destek oldu. Bu sayede yetişmiş iş gücünü kaybetmeden bazı tersanelerimiz bu projeleri yaparak ayakta kaldılar. Bununla birlikte askeri gemilerdeki yerli ürün kullanımı politikası sayesinde yan sanayimizin gelişmesine de önemli katkı sağlandı. İlave olarak birçok tersanemizin tamir, bakım, onarım faaliyetlerine yönelmesi ve bu alanda yatırım yapması sayesinde, bugün ülkemizde yıllık ortalama 1500 geminin tamir ve bakımı yapılıyor. Bu yatırımlar sonucu ülkemiz Akdeniz çanağında bakım onarım faaliyetlerinde lider konuma geldi.

Yeni gemi sipariş defterine bakıldığında da çok iyi bir yıl geçirdiğimizi söyleyebiliriz. Başlıca etkenlere değinmek gerekirse; proje finansmanında teminat problemleri, ülkemizin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan huzursuzluklar ve yaşanan darbe girişimi sektörün sipariş almasında olumsuz etki yaratmış olsa da, tersanelerimiz adeta kültür elçisi gibi ülkemizi tanıtmış ve mevcut durumun gerçeğini yurtdışındaki müşterilerine anlatmış ve anlatmaya devam etmektedir.

Gemi inşa sanayinin kalkınması için önemli bir nokta da tersanelerin birleşmesi ve finansal altyapısının kuvvetlenmesinden geçiyor. 2017 yılında MILGEM projeleri için özel sektör tersanelerimizin konsorsiyum oluşturarak ihaleye girmesi gelecek için umut verici.

2017 yılında teslim edilen MİL-GEM projeleri ile ihalesi yapılan askeri projeler, bununla birlikte ülkemizin savunma sanayisinde kendi tasarımı ile kendi gemisini yapan ülke olmasının yanı sıra bu projelerin yurtdışına, gerek SSM ola-

rak gerekse özel sektör tersanelerin ihracat yapması yönündeki çalışma ve girişimleri, geleceğimiz için önemli adımlar olarak görüyorum.

TERSANE: Türk gemi inşa sektörü 2018'de neler yapabilir? Hedefler, beklentiler neler?

SALİH BOSTANCI: Denizcilik, tarihler boyu medeniyetlerin gelişmesinde ve idamesinde çok önemli bir paya sahip olmuştur. “Denizlere hükmeden ticarete hükmeder, ticarete hükmeden de tüm dünyaya hükmeder” savı bu mesleğin önemini adeta özetlemektedir.

Ekonomik göstergeler ve endeksler bakıldığında, navlun fiyatlarındaki artış ve bu artışın süreceği düşünülüyor. Bu durum, denizcilik sektörünü canlandırarak ve sonucunda gemi inşa sektörüne yansımaları görülecektir.

Dünya deniz ticaretinin gelişim göstermesi, Avrupa'daki küçük tanker ve koster filosunun yaşanması, Türk tersanelerine olumlu yansiyabilir. Sülfür ve ballast suyu yönetimi gibi düzenlemelerde, Avrupalı armatörlerin teknoloji ve dizayn konularındaki hassasiyetlerini karşılamamız durumunda geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi yine söz sahibi olabiliriz. Önümüzdeki dönemde yeni kural ve düzenlemelerle uyumlu gemi inşa eden tersaneler ve ülkeler ön plana çıkacaktır. Düşünün ki, dünyadaki gemi siparişinin yüzde 80'ini dünyadaki tersanelerin sadece yüzde 20'si karşılıyor. Türkiye'nin de denizcilik firmalarının isteklerini karşılaması durumunda bu pastadan pay alması için hiçbir neden yok. GMO olarak bu süreçte üzerimize düşen tüm görevleri tam anlamıyla yerine getirmeye hazır olduğumuzu belirtmeden geçmek istemiyorum. Özellikle yeni regülasyonlardan dolayı bu yıl tamir bakım sektöründe önemli

bir hacim artışı olacağını düşünüyorum.

Gemi inşa sanayimizin hedefi özel amaçlı spesifik gemiler, savaş gemileri ve yolcu gemileri olmalıdır. Kriz öncesinde 2 milyar doların üzerinde ihracat yapan bir sektörümüz, 2017 yılında yaklaşık 1 milyar 250 milyon dolar seviyesinde ihracat rakamlarına ulaştı. 2018 yılında 2 milyar dolar seviyelerini tekrar yakalayabiliriz.

GMO olarak Türkiye'de yapılan gemilerin proje tescillerini yapıyoruz. 2016 yılında 780 gemi projesi onaylandı. Bu sayı 2017 yılında 1014'ü buldu. Artışın devam edeceğini düşünüyorum ve 2018 yılında 1500 gemi proje tescilini yakalayacağımıza inanıyoruz.

TERSANE: GMO, 2017 yılında neler yaptı?

SALİH BOSTANCI: 2017 yılı GMO için gerçekten verimli bir yıl oldu diyebilirim. Rutin faaliyetlerin yanı sıra komisyon çalışmalarına hız kesmeden devam ettik ve üyelerimize olabildiğince yakın olmaya çalışarak mesleğimize daha fazla değer katmak için kendileri ile istişareler ettik.

Öncelikli olarak Ar-Ge ve inovasyon konularında, odamızdan tescilli dizayn ofislerimiz ile sektörümüze bilgilendirme seminerleri düzenleyerek bu konuda farkındalık oluşmasında katkı sağladık ve sağlamaya da devam edeceğiz.

Bir meslek odasının en değerli birimlerinden olan sürekli eğitim merkezimiz, odamızda faaliyetlerine aktif şekilde GEMİSEM çatısı altında devam ediyor. Övünerek bahsetmek isterim ki, GEMİSEM sektörümüzün ihtiyacı olan birçok konuda eğitim ve seminerler düzenledi. Mesleki teknik program eğitimlerinden, bilgilendirme seminerlerine, teknik

sunumlardan mesleki eğitimlere kadar birçok konuda düzenlediğimiz 44 adet eğitim faaliyetimize yaklaşık 850 üyemiz katılım sağlayarak bu eğitimlerimizden faydalandı. Eğitimlerimiz sonunda ilgili sertifikalar kendilerine teslim edildi. Ayrıca Adalet Bakanlığı Bilirkişilik Daire Başkanlığı'nın yeni tebliği kapsamında odamıza bilirkişi temel eğitim yetkisi alındı ve merkez dahil Antalya ve İzmir şubelerimizde eğitimler verildi.

Bunların yanı sıra, "Gençlerle yola devam" sloganımızın hakkını vermek için her zaman öğrencilerimizin ve mezun olarak mesleğe adım atan meslektaşlarımızın yanında olmaya devam ediyoruz. Bildiğiniz üzere, ülkemizde 4 adet güzide üniversitemizde Gemi Mühendisliği eğitimi veriliyor. Bu sene ilk defa mezuniyet törenlerinde oda tanıtım standı ve mezuniyet hatırası alanı oluşturarak genç meslektaşlarımızın mezuniyet heyecanını paylaştık ve GMO ailesine "hoş geldiniz" mesajımızı ilettik.

Gemi Mühendisliği Haftası kapsamında, 63. kuruluş yıldönümü kutlamalarına Ankara'da üyelerimizle toplanarak başladık. Devamında 5. Öğrenci Çalıştayı ve sektörümüze yönelik panellerle devam ettik. Ardından Oda Gala Gecesi'nde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız ve üyemiz Sayın Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanımız Sayın İsmet Yılmaz, bir çok üst

düzey bürokrat ve protokol ile birlikte 700'ün üzerinde üyemiz ve ailelerinin katılımıyla kutlamalarımızı tamamladık. Bizler için bu senenin ayrı bir önemi var. Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım, meslekte 40. yılını doldurması dolayısıyla bir plaket alacaktı. Ancak kendisi son anda zorunlu program değişikliğinden dolayı katılamadı. Plaketini, gelini Sayın İlkunur Yıldırım'a kendilerine iletmek üzere takdim ettik.

TERSANE: GMO'nun 2018'e yönelik planları, projeleri, hedeflerini anlatabilir misiniz?

SALİH BOSTANCI: 2018 yılının öncelikli olarak ülkemize hayırlı olmasını birlik ve bütünlüğümüzün pekişeceği bir yıl olmasını diliyorum. 2018 yılında öncelikli olarak çağımızın gereği olan elektronik onay sistemi ile yazışmaların elektronik ortama taşınmasının sağlanması için alt yapı yatırımı yapılması bu sayede kağıt kullanımını azaltarak doğamızı korumaya katkı sağlamayı hedefliyoruz. Bunun dışında ülkemiz ve denizciliğimiz için en önemli konulardan biri olan yerli üretim ve yan sanayiinin gelişmesi için "Yerlileştirme Komisyonumuzun" uzun süredir çalışmalarını yaptığı GMO EXPO adı altında yerli ürün fuarı düzenlenmesi çalışmalarımız devam ediyor.

Odamızın yayını olan "Gemi ve Deniz Teknolojisi" dergimizi, tamamen bilimsel içerikli bir dergi haline getirdik ve periyodunda çıkması için yoğun çaba sarf ediyoruz. Dergimiz çok kısa zamanda ULAKBİM ve TÜBİTAK TR dizininde yerini alacaktır. Bununla birlikte dergimiz artık online dergi şeklinde yayınlanmaktadır. Kısa süre içerisinde uluslararası tanınır bir dergi olmasını hedefliyoruz.

Odamızın iktisadi işletme kura-



rak başta zorunlu iş başı eğitimleri, Ar-Ge konusunda danışmanlık ve kuluçka merkezi hizmetleri, üyelerimiz ve vatandaşlarımıza hizmet edecek bir sosyal tesis işletilmesi ve Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun zorunlu eğitimlerinin verilerek sektörümüze katkı sağlayacak bir yapı kurulması, yeni bir yol açacaktır. Bu sayede üyelerimize oda bünyesinde de çalışma imkânı sağlamış olmanın yanı sıra maddi olarak da odanın güçlenmesini sağlamayı hedefliyoruz.

Bununla birlikte üyelerimiz tarafından oda faaliyetlerinin izlenmesi, odanın hangi faaliyetlerde bulunduğu duyurulması için en önemli medyanın etkin kullanımını sağladık ve artırmak amacıyla GMO mobil uygulamaya geçiş çalışmalarımızı bu yıl tamamlayacağız. Çalışan üyelerimize yönelik bir iş sözleşmesi önerisinin hazırlanması çalışmalarımız da devam ediyor.

TERSANE: Dünyada ve Türkiye'de gemi inşa sanayiinin genel durumu nedir? Size göre bu alandaki eksikliklerimiz, avantajlarımız nelerdir?

SALİH BOSTANCI: Çin, Japonya ve Güney Kore dünya gemi inşa pazarını etkileyen ana ülkeler olarak sayılabilir. Son yıllarda Vietnam ihmal edilemeyecek düzeyde potansiyele sahip ülke olarak dünya gemi inşaatında yer almaya başladı.

Asya'nın dışında tek önemli gemi inşa merkezi Avrupa. Gemi İnşa sanayi, dünyada seri üretime dayalı bir endüstri olarak değerlendiriliyor. Türkiye, bu bağlamda gemi yapımında gelişmiş ülkelere göre farklılık gösteriyor. Seri üretim gemi yapamıyor olmamız bir bakıma pratik zorlukları beraberinde getiriyor. Seri üretim yapan tersaneler, gemi inşa talebinin düşük olduğu zamanlarda yatırımlarını minimumda tutup, sipariş aldıklarında üretim alanlarını büyütmeden üretim sistemlerini düzenleyerek kapasitelerini hızla arttırabiliyor. Gemi inşa, istihdam yaratıcı bir sektör olsa da verimlilik en önemli etken olarak ortaya çıkıyor. Özellikle Avrupa ve Japonya tersaneleri üretim hatlarını robot ve benzeri imkânlarla donatarak işgücünü azaltırken verimliliği de arttırmayı hedefliyor. Ülkemizde de buna yönelik çalışmaların yapılması genç nüfus ortalamamızı da göz önünde bulundurduğumuzda önümüzdeki yıllarda rekabet şansımızı daha da arttıracaktır.

Dünyadaki örneklerinden de görüleceği üzere tersanelerin varlıklarını sürdürmesi, iç pazar gemi inşaatının gelişmişliğiyle doğrudan ilişkilendirilir. Sektörün durağan olduğu dönemde iç pazara gemi üretmek endüstrinin devamı ve gelişmesi için önemlidir. Tersanelerimizin Deniz Kuvvetlerimize yapmış olduğu gemiler, yaşamsal açıdan önem arz ediyor. Özel bankaların, kredi, finansal kiralama veya ticari borçlanma konularında isteksiz oluşları sektörde gelişimin kısa vadede önündeki engellerden biri olarak göze çarpıyor. Bunu aşmanın yolu ise kurumsal gelişmeyi sağlamaktan geçiyor. Avrupa merkezli Damen, Fincantieri ve Navantia tersanelerinin yaptığı gibi belli gruplar altında birleşme sağlanması gerekiyor. Bu tür birleşmeler tersanelere hareket

kabiliyeti sağlayacağı gibi finansal sistemlerden de yararlanma kapısını aralayacak yegâne yollardan biri olarak önümüze çıkıyor. Borsaya açılma veya hisse senetlerinin halka arzı az rastlanılan bir yöntem gibi görüne de bu süreçte tersanelerin ihtiyacı olan finansman bu şekilde sağlanabilir.

TERSANE: Size göre gemi inşa sanayiinin gelişmesi için yapılması gerekenler nelerdir?

SALİH BOSTANCI: Tersane sektörü, Kore örneğinden de görüleceği üzere desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam potansiyeli yaratan emek yoğun bir sektör. Bulunduğu ülkeye yabancı sermayeyi davet etmesiyle beraber ciddi bir döviz girdisi sağlayan, yan sanayiini sürükleyen ve gelişmesini sağlayan, teknoloji transferini cezbeden, ülke savunmasına hizmeti nedeniyle "stratejik önem" taşıyan, yüksek oranda istihdam yaratan ağır bir sanayi kolu. Gemi inşa sanayisinin küresel ölçekte rekabet etme şansı ve ülkemiz ekonomisine daha fazla katkı sağlama olasılığı devlet teşvik politikasında öncelikli sektör olmasından geçiyor. Sektörün yönlendirilmesi doğrultusunda çevreye duyarlı ve yakıt tüketimi düşük gemi üretimine yönelik yatırımlara ve Ar-Ge çalışma-

larına destekte bulunulmalı. Gemi inşa tersanelerinin rekabet üstünlüğünü ele geçirmesi için birleşerek büyümeleri sağlanmalı. Çelik sac ve boru alımında Çin'de olduğu gibi belli destekler getirilmeli. Devlet desteğiyle birlikte kriz nedeniyle tamamlanmamış gemiler, yeni nesil "Eco Ships" gemiler olarak tamamlanmalı. Tersane çalışanları için vergi ve SGK'ya yönelik teşvikler getirilmeli.

Biz gemi mühendislerinin de sektörün dinamları ve bilgi bankaları olarak, teknolojik gelişmeleri takip edip ülkemizdeki eksik gördüğümüz malzeme, ekipman vb. konularda kendimizi geliştirmemiz, bu konularda yönlendirme ve atılım yapmamız gerektiğini düşünüyorum. Türk mühendisleri olarak tasarım ve Ar-Ge çalışmalarına öncülük ederek bu konuda sektörümüze katkı sağlamalıyız. Ülkemizde ki en önemli konulardan biri olan markalaşma problemini Türk tasarım ve Ar-Ge faaliyetlerinin artması sayesinde aşacağımızı düşünüyorum.

Denizcilik sektörünün gelişmesinin hepimizin birinci sorumluluğu olduğunu düşünüyorum. Bu sorumluluğumuzu yerine getirmek için bir olup, birlikte çok çalışmalıyız. Ulu Önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün bir sözünü hatırlatmak istiyorum "Birlik ve Beraberlik; ölümden başka her şeyi yener."

SALİH BOSTANCI KİMDİR?

Salih Bostancı, 1 Temmuz 1983 yılında Konya Ereğli'de doğdu. 2004 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı Mühendisliği bölümünden dönem birincisi olarak mezun oldu. Öğrencilik yıllarında da birçok komisyon, dernek ve oda adına faaliyetleri olan Bostancı, 2003 yılında Gemi Mühendisliği Öğrenci Kulübü Kurucu Başkanlığı ve 2. Dönem Başkanlığı yürüttü. Meslek hayatına 2004 yılında Çindemir Tersanesi'nde başladı. 2010 yılında Beşiktaş Tersanesi'nde Planlama Müdür Yardımcısı oldu. 2014 yılında Plan Keşif Müdürlüğü görevine getirildi ve halen Beşiktaş Tersanesi'ndeki görevine devam ediyor.

2010-2012 yılları arasında GMO 42. Dönem Yönetim Kurulu Yedek Üyesi olarak seçilen Bostancı, 2012-2014 yılları arasında GMO 43. Dönem Yönetim Kurulu'nda bir yıl komisyonlarda sorumlu Yönetim Kurulu Üyeliği yaptı. Nisan 2013 tarihinden itibaren ise Genel Sekreter olarak devam etti. 2016-2017 yılları arasında 45. Dönem Yönetim Kurulu Genel Sekreteri olarak görev yapan Bostancı, 25 Nisan 2017 tarihinde ise Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi.



SEANEWS DERGİSİ SAYI:47 OCAK 2018 BAŞKANIMIZ SALİH BOSTANCI İLE RÖPORTAJ GERÇEKLEŞTİRDİ

Röportaj



SeaNews: 2017 yılının Türk ve Dünya denizcilikliği bakış açısıyla, özellikle sizin segmentinizi dikkate alarak, bir değerlendirmesini yapar mısınız?

-Salih Bostancı: Çin, Japonya ve Güney Kore dünya gemi inşa pazarını etkileyen ana ülkeler olarak sayılabilir. Son yıllarda Vietnam ihmal edilemeyecek düzeyde potansiyele sahip ülke olarak dünya gemi inşaatında yer almaya başlamıştır. Asya'nın dışında tek önemli gemi inşa merkezi Avrupa'dır. Gemi inşa sanayi, dünyada seri üretime dayalı bir endüstri olarak değerlendirilir. Türkiye bu bağlamda gemi yapımında gelişmiş ülkelere göre farklılık göstermektedir. Seri üretim gemi yapamıyor olmamız, bir bakıma pratik zorlukları beraberinde getirmektedir. Seri üretim yapan tersaneler, gemi inşa talebinin düşük olduğu zamanlarda yatırımlarını minimumda tutmakta, sipariş aldıklarında üretim alanlarını büyütmeden üretim sistemlerini düzenleyerek kapasitelerini hızla arttırabilmektedirler. Gemi İnşa, istihdam yaratan bir sektör olsa da verimlilik en önemli etken olarak ortaya çıkmaktadır. Özellikle Avrupa ve Japon tersaneleri üretim hatlarını robot ve benzeri imkânlarla donatarak işgücünü azaltırken verimliliği de arttırmayı hedeflemektedir. Ülkemizde de buna yönelik çalışmaların yapılması genç nüfus ortalamamızı da göz önünde bulundurduğumuzda önümüzdeki yıllarda rekabet şansımızı daha da arttıracaktır.

Dünyadaki örneklerinden de görüleceği üzere tersanelerin varlıklarını

sürdürmesi, iç pazar gemi inşaatının gelişmişliğiyle doğrudan ilişkilendirilir. Sektörün durağan olduğu dönemde iç Pazar gemi üretmek endüstrinin devamı ve gelişmesi için önemlidir. Tersanelerimizin Deniz Kuvvetlerimize yapmış olduğu gemiler yaşamsal açıdan önem arz etmektedir. Özel bankaların, kredi, finansal kiralama veya Ticari borçlanma konularında isteksiz oluşları sektörde gelişimin kısa vadede önündeki engellerden biri olarak göze çarpmaktadır. Bunu aşmanın yolu ise, kurumsal gelişmeyi sağlamaktan geçmektedir. Avrupa merkezli Damen, Fincantieri ve Navantia tersanelerinin yaptığı gibi belli gruplar altında birleşme sağlanması gerekmektedir. Bu tür birleşmeler tersanelere hareket kabiliyeti sağlayacağı gibi finansal sistemlerden de yararlanma kapısını aralayacak yegâne yollardan biri olarak önümüze çıkmaktadır. Borsaya açılma veya hisse senetlerinin halka arzı az rastlanılan bir yöntem gibi görünse de bu süreçte tersanelerin ihtiyacı olan finansman bu şekilde sağlanmalıdır.

Hepimizin bildiği üzere 2008 yılında başlayan küresel kriz maalesef devam etmektedir. Bunu boğazlarımızdan geçen gemi sayıları ve dünyadaki ekonomik göstergelerde teyit etmektedir. Krize rağmen gemi inşa sektörümüz ayakta kalmaya çabalarını sürdürmektedir. Bu krizi aşmada, devletimizin yerinde bir stratejik planı ile Askeri gemilerin sivil tersanelerde yapılması önemli bir destek olmuştur. Bu sayede yetmiş iş gücünü kaybetmeden bazı tersanelerimiz bu projeleri yaparak ayakta kalmıştır. Bununla birlikte askeri gemilerdeki

yerli ürün kullanımı politikası sayesinde yan sanayimizin gelişmesine de önemli katkı sağlanmıştır. İlave olarak birçok tersanemiz tamir bakım onarım faaliyetlerine yönelmesi ve bu alanda yatırım yapması sayesinde bugün ülkemizde ortalama yıllık 1500 gemi tamir ve bakımı yapılmaktadır. Bu yatırımlar sonucu ülkemiz Akdeniz çanağında bakım onarım faaliyetlerinde lider konuma gelmiştir.

Yeni gemi sipariş defterine bakıldığında da çok iyi bir yıl geçirmedikimizi söyleyebilirim. Başlıca etkenlere değinmek gerekirse; proje finansmanında teminat problemleri, ülkemizin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan huzursuzluklar ve yaşanan darbe girişimini sektörün sipariş almasında olumsuz etki yaratmış olsa da tersanelerimiz adeta elçisi gibi ülke tanıtımı ve mevcut durumun gerçeğini yurtdışındaki müşterilerine anlatmış ve anlatmaya devam etmektedir.

Dünyadaki gemi ekipman pazarı 125 milyar dolar seviyesinde olduğu söylenmektedir, Avrupa yaklaşık 90 milyar dolar pazardan payını aldığını biliyoruz, maalesef ülke olarak biz yaklaşık 50 milyon dolar seviyelerindeyiz. Türkiye olarak gemi yan sanayii atağı yapmamız gereklidir, gemi sanayinin gelişmesinde temel taş yan sanayi ve gemi ekipmanların ülkemizde üretilmesinden geçer.

-Yılın Belirleyici olayları sizce neydi?

- Yılın en önemli olayı muhakkak ki navlun fiyatlarında ve endekslerdeki

Interview

2018 MARITIME OUTLOOK

SALİH BOSTANCI

**GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

**PRESIDENT OF THE BOARD
THE CHAMBER OF TURKISH NAVAL
ARCHITECTS AND MARINE ENGINEERS**

SeaNews: Could you make an assessment of the year 2017 from the point of view of Turkish and World shipping, especially considering your segment?

-Salih Bostancı: China, Japan and South Korea can be considered as the main countries that dominating the world shipbuilding market. In recent years, Vietnam has begun to penetrate in shipbuilding as a country with a high potential which should not be neglected. The only major shipbuilding center outside Asia is Europe. Shipbuilding industry is regarded as an industry based on mass production in the world. Turkey differs from the developed countries in shipbuilding in this context. We are experiencing practical difficulties due to the incomplete formation of the mass production capacity in shipbuilding. The standardized mass producers are able to minimize their investments during periods when shipbuilding demand is low and rapidly increase their capacity by ordering production systems when they receive orders. Although shipbuilding is a creative industry, productivity is the most important factor. In particular, European and Japanese shipyards are aiming to increase productivity while reducing labor by equipping production lines with robots and similar facilities. If we take into consideration the average population of young people in our country, we will increase our competition chance

even more in the coming years.

As can be seen from the examples in the world, the maintenance of the assets of the shipyards is directly related to the development of the domestic market in shipbuilding. In the period when the industry is stationary, producing ships for domestic market is important for the continuation and development of the industry. Therefore the vessels which our shipbuilders are building for our Navy are of vital importance. The reluctance of private banks to credit, lease, or commercial borrowing is one of the obstacles in the short-term development of the sector. The only way to overcome this is through institutional development. As the European-based Damen, Fincantieri and Navantia shipyards have done, it is necessary to unite under certain groups. Such mergers are predicted to be one of the few ways to get the gate to benefit from the financial system as well as to provide the ability to move the ship. Opening to the stock market or public offering of stocks may seem like a rare method, but the financing of the shipyards should be provided in this way.

As we all know, it is unfortunate that the global crisis that started in 2008 still continues. The number of ships passing through our Straits and economic indicators around the world all confirm this. Despite the crisis, our shipbuilding industry continues to strive for survival. To overcome this crisis, as a result of the strategic planning that our State has done very rightly, the military ships were built

in civilian shipyards and this was an important support. Some of our shipyards have survived by doing these projects without losing their experienced workforce. However, thanks to the domestic product use policy on military ships as this policy has also made a significant contribution to the development of our subsidiary industry. In addition, thanks to the fact that many shipyards are turning to repair and maintenance activities and investing in this area, repair and maintenance of 1500 vessels a year is currently carried out in our country. These investments have made our country a leader in maintenance and repair activities in the mediterranean basin.

When we look at the new ship order book, I can say we have not had a very good year. To mention the main factors; collateral problems in the project financing, uneasiness in the geography of our country and the coup attempt in our country have created a negative effect on our sector to receive new orders, but our shipyards, buy working like cultural envoys, explained the real situation in our country to their foreign customers and they continue to do so.

It is known that the global shipbuilding equipment market is at the level of 125 billion dollars and that Europe has got about 90 billion dollars from this market, but unfortunately we are at the level of about 50 million dollars. In Turkey, it is necessary to improve the ship subsidiary industry. The main factor in the development of shipbuilding

SEANEWS DERGİSİ SAYI:47 OCAK 2018 BAŞKANIMIZ SALİH BOSTANCI İLE RÖPORTAJ GERÇEKLEŞTİRDİ

Röportaj

yukarı artmıştır. Bu artış sayesinde denizcilik sektöründe başta armatör firmalara, ardından gemi inşa sektörüne ve diğer bütün ilişkili sektörlerle olumlu yansımaktadır.

Denizcilik sektörü açısından önemli bir gelişme IMO'nun Temmuz ayındaki yapılan toplantısında "Ballast Water Treatment" regülasyonu yürürlüğe girme süresini uzatması ile 2019 yılına kadar ertelenmesi, Armatör firmalar açısından bir nefes alma imkanı sağlamış fakat bu durum tamir bakım sektöründeki hizmet eden tersanelere gelen talep miktarını ciddi derecede düşürmüştür.

2017 yılında MILGEM projeleri için özel sektör tersanelerimizin konsorsiyum oluşturarak ihaleye girmesi gelecek için umut vericidir.

1 Aralık 2017 tarihinde yapılan IMO konsey üyeliğine ciddi bir oy olarak seçilmemiz, ülkemiz ve denizcilik sektörümüz açısından çok önemlidir.

2017 yılında teslim edilen MILGEM projeleri ile ihalesi yapılan Askeri projeler, Bununla birlikte ülkemizin savunma sanayisinde kendi tasarımı ile kendi gemisini yapan ülke olmanın yanı sıra bu projelerin yurtdışına gerek SSM olarak gerekse özel sektör tersanelerin ihracat yapması yönündeki çalışmaları ve girişimleri geleceğimiz için önemli adımlar olarak görüyorum.

- 2018 yılından beklentileriniz nelerdir?

-Denizcilik tarihler boyu medeniyetlerin gelişmesinde ve idamesinde çok önemli bir paya sahip olmuştur. "Denizlere hükmeden ticarete hükmeder, ticarete hükmeden de tüm dünyaya hükmeder" savı bu mesleğin önemini adeta özetlemektedir.

Dünya deniz ticaretinin gelişim göstermesi, Avrupa'daki küçük tanker ve koster filosunun yaşlanması Türk tersanelerine olumlu yansıyabilir. Sulfür ve ballast suyu yönetimi gibi düzenlemelerde Avrupalı armatörlerin teknolojik ve dizayn konularındaki hassasiyetlerini karşılamamız durumunda geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi yine söz sahibi olabiliriz.

Önümüzdeki dönemde yeni kural ve düzenlemelerle uyumlu gemi inşa eden tersaneler veya ülkeler ön plana çıkacaktır. Düşünün ki, dünyadaki gemi siparişinin %80'inin dünyadaki tersanelerin sadece %20'si karşılamaktadır. Türkiye'nin de denizcilik firmalarının isteklerini karşılaması durumunda bu pastadan pay almaması için hiçbir neden yoktur. Biz GMO olarak bu süreçte üzerimize düşen tüm görevleri tam anlamıyla yerine getirmeye hazır olduğumuzu belirtmeden de geçmek istemiyorum.

Gemi inşa sanayimizin hedefi özel amaçlı spesifik gemiler, savaş gemileri ve yolcu gemileri olmalıdır.

Sektörümüze baktığımız zaman kriz öncesinde 2 milyar dolara üzerinde ihracat yapan bir sektör 2017 yılında ortalama 1 milyar 250 milyon dolar seviyesindedir. 2018 yılında 2 milyar dolar seviyelerini tekrar yakalayabiliriz.

GMO olarak Türkiye'de yapılan gemilerin proje tescillerini yapmaktayız, 2016 yılında 780 gemi projesi onaylandı, bu sayı 2017 yılında 1014 buldu artışın devam edeceğini düşünüyorum ve 2018 yılında 1500 gemi proje tesciline ulaşacağımıza inanıyorum. ■

industry is that the subsidiary industry and ship equipments are produced in our country.

--What were the decisive event (s) for you?

- The most important event of the year is definitely rising in freight rates and indices. Thanks to this increase, it will be reflected positively in the maritime sector, especially in the shipowners, then in the shipbuilding sector and in all other related sectors.

An important development in terms of the maritime sector was the prolongation of the period of enforcement of the "Ballast Water Treatment" regulation at the IMO meeting held in July and the postponement until 2019. Although this has allowed the owners to breathe, it has seriously reduced the amount of demand from shipyards serving the repair and maintenance sector.

In 2017, it is promising for the future that our private sector shipbuilding yards will set up a consortium for tender for MILGEM projects.

In the IMO council elections held on 1 January 2018, we received a serious vote and were re-elected, which was crucial for our country and our maritime industry.

I see the following as important steps for our future: MILGEM projects delivered in 2017 and military projects, in the defense industry, we are a country that makes its own ship with its own design, and again, exporting the projects and initiatives undertaken by SSM or by private sector shipyards abroad.

- What are your expectations from 2018?

-Maritime has had a very important share in the development and sustainability of civilizations throughout history. "Dominate the seas and dominate the trade, dominate the trade and dominate the whole world" is a saying that summarizing the importance of this industry.

The development of the world's maritime trade, the aging of the small tanker and coaster fleet in Europe may turn to an advantage in favor of Turkish shipyards. If we are able to meet the sensitivities of European shipowners in terms of technological and design issues in regulations such as sulfur and ballast water management, we may have a say as we have in the past years.

In the coming period, shipbuilding shipbuilders or countries complying with the new rules and regulations will come to the forefront. Consider that 80% of ship orders in the world meet only 20% of world shipyards. Turkey also does not satisfy the demands of shipping companies, there is no reason to get a share of this pie. We, as GMOs, would like to point out that we are prepared to fulfill all the duties we have in this process.

The goal of our shipbuilding industry is to build special-purpose specific ships, war ships and passenger ships.

When we look at the sector, this sector, which exports over 2 billion dollars before the crisis, is on average 1 billion 250 million dollars in 2017. In 2018, we can regain \$ 2 billion.

As GMO, we are doing the project registration of ships built in Turkey. In 2016, 780 ship projects were approved. This number was 1014 in 2017. I believe that the increase will continue and I believe that we will reach the registration of 1500 ships in 2018. ■

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

GMO YALOVA ŞUBE FAALİYETLERİNE HIZ KESMEDEN DEVAM EDİYOR

<http://www.7deniz.net/haber/48443/gmo-yalova-sube-faaliyetlerine-hiz-kesmeden-devam-ediyor.html>

TMMOB GMO İZMİR ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ

<http://www.7deniz.net/haber/48010/tmmob-gmo-izmir-subesinin-yonetim-kurulu-belirlendi.html>

GMO'NUN 63. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ KUTLANDI

<http://www.7deniz.net/haber/47464/gmonun-63-kurulus-yildonumu-kutlandi.html>

GMO 5. ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI YOĞUN KATILIMLA BAŞLADI

<http://www.7deniz.net/haber/47410/gmo-5-ogrenci-calistayi-yogun-katilimla-basladi.html>

PIRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDE GMO TANITIMI YAPILDI

<http://www.7deniz.net/haber/47326/piri-reis-universitesinde-gmo-tanitimi-yapildi.html>

GMO 5'İNCİ ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI 12 ARALIK'TA BAŞLIYOR

<http://www.7deniz.net/haber/47260/gmo-5inci-ogrenci-calistayi-12-aralikta-basliyor.html>

GMO ANTALYA ŞUBESİ'NDE "BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ" DÜZENLENDİ

<http://www.7deniz.net/haber/47220/gmo-antalya-subesinde-bilirkisilik-temel-egitimi-duzenlendi.html>

GMO SEKTÖRE YÖNELİK EĞİTİMLER DÜZENLEMeye DEVAM EDİYOR

<http://www.7deniz.net/haber/46901/gmo-sektore-yonelik-egitimler-duzenlemeye-devam-ediyor.html>

GMO YALOVA ŞUBESİ AÇILDI

<http://www.7deniz.net/haber/46837/gmo-yalova-subesi-acildi.html>

GMO'DA SEMİNER

<http://www.7deniz.net/haber/46656/gmoda-seminer.html>

GMO'DA KABOTAJ BAYRAMI KUTLAMALARI

<http://www.7deniz.net/haber/46101/gmoda-kabotaj-bayrami-kutlamalari.html>

GMO KARIYER YOLCULUĞUNDA ÖĞRENCİLERLE BİRLİKTE

<http://www.7deniz.net/haber/45745/gmo-kariyer-yolculugunda-ogrencilerle-birlikte.html>

KTÜ'DE İLK SERTİFİKALI RHİNO EĞİTİMİNİ GMO GEMİSEM DÜZENLEDİ

<http://www.7deniz.net/haber/45719/ktude-ilk-sertificali-rhino-egitimini-gmo-gemisem-duzenledi.html>

GMO İSG GÜNLERİ DÜZENLİYOR

<http://www.7deniz.net/haber/45301/gmo-isc-gunleri-duzenleniyor.html>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

TMMOB GMO YALOVA ŞUBESİ ÜYELERİ BİR ARAYA GELDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-yalova-subesi-uyeleri-bir-araya-geldi-haber-79708.htm>

TMMOB GMO İZMİR ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-izmir-subesinin-yonetim-kurulu-belirlendi-haber-79038.htm>

TMMOB GMO YALOVA ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-yalova-subesinin-yonetim-kurulu-belirlendi-haber-78924.htm>

TMMOB GMO'NUN 63. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ KUTLANDI
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmonun-63-kurulus-yildonumu-kutlandi-haber-78332.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 'KURULUŞ YILDÖNÜMÜ YEMEĞİ' GERÇEKLEŞTİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-kurulus-yildonumu-yemegi-gerceklesti-haber-78201.htm>

GMO 5'İNCİ ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI 12 ARALIK'TA BAŞLIYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/gmo-5inci-ogrenci-calistayi-12-aralikta-basliyor-haber-77986.htm>

TMMOB GMO ANTALYA ŞUBESİ'NDE "BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ" DÜZENLENDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-antalya-subesinde-bilirkisilik-temel-egitimi-duzenlendi-haber-77936.htm>

AR-GE VE TASARIM MERKEZLERİ SEMİNERİ' GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NDA YAPILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/ar-ge-ve-tasarim-merkezleri-semineri-gemi-muhendisleri-odasin-da-yapildi-haber-77870.htm>

TMMOB GMO YALOVA ŞUBESİ ÜYELERİ İLE ÖĞLE YEMEĞİNDE BULUŞTU
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-yalova-subesi-uyeleri-ile-ogle-yemeginde-bulustu-haber-77848.htm>

ANSYS İLE YAPISAL ANALİZ EĞİTİMİ, GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NDA GERÇEKLEŞTİ
<http://www.denizhaber.com.tr/ansys-ile-yapisal-analiz-egitimi-gemi-muhendisleri-odasinda-gerceklesti-haber-77685.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI "BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ" DÜZENLEDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-bilirkisilik-temel-egitimi-duzenledi-haber-77670.htm>

ÇALTIDERE'YE YAT İMALATI VE ÇEKEK YERİ YAPILMASI PLANLANIYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/caltidereye-yat-imalati-ve-cekek-yeri-yapilmasi-planlaniyor-haber-77658.htm>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI, AHMET ARSLAN'I ZİYARET ETTİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-ahmet-arslani-ziyaret-etti-haber-77640.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI CUMHURİYET BAYRAMI'NI KOKTEYL İLE KUTLADI
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-cumhuriyet-bayramini-kokteyl-ile-kutladi-haber-77371.htm>

KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ'NDE GMO TANITIMI YAPILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/karadeniz-teknik-universitesinde-gmo-tanitimi-yapildi-haber-77314.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI YALOVA ŞUBESİ AÇILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-yalova-subesi-acildi-haber-77142.htm>

YENİ VE POTANSİYEL İŞ SAHALARI ÜZERİNE DEĞERLENDİRME SEMİNERİ YAPILIYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/yeni-ve-potansiyel-is-sahalari-uzerine-degerlendirme-semineri-yapiliyor-haber-76575.htm>

GMO YÖNETİM KURULU BAŞKANI SALİH BOSTANCI, YTÜ MEZUNİYET TÖRENİNE KATILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/gmo-yonetim-kurulu-baskani-salih-bostanci-ytu-mezuniyet-toreni-ne-katildi-haber-75206.htm>

İTÜ MEZUNLARI, GMO'YA ÜYE OLMAYA DAVET EDİLDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/itu-mezunlari-gmoya-uye-olmaya-davet-edildi-haber-75186.htm>

KABOTAJ BAYRAMI KUTLAMALARI GMO BAHÇESİNDE BAŞLADI
<http://www.denizhaber.com.tr/kabotaj-bayrami-kutlamalari-gmo-bahcesinde-basladi-haber-75028.htm>

TMMOB GMO "KIYI YATIRIMLARINDA İZLENEN PROSEDÜRLER VE KIYI MEVZUATI" SEMİNERİ DÜZENLEDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-kiyi-yatirimlarinda-izlenen-prosedurler-ve-kiyi-mevzuati-semineri-duze-haber-74865.htm>

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN İFTARINDA BİRARAYA GELDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/denizcilik-sektoru-tmmob-gemi-muhendisleri-odasinin-iftarinda-biraraya-geldi-haber-74848.htm>

TMMOB GMO KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ MEZUNİYET TÖRENİNE KATILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gmo-karadeniz-teknik-universitesi-mezuniyet-torenine-katildi-haber-74652.htm>

GMO'DAN ÖĞRENCİLERİN VE YENİ MEZUNLARIN KARIYER YOLCULUĞUNA DESTEK SEMİNERİ
<http://www.denizhaber.com.tr/gmodan-ogrencilerin-ve-yeni-mezunlarin-kariyer-yolculuguna-des-tek-semineri-haber-74209.htm>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

GMO GEMİSEM "TÜRK ANTARKTİK SEFERİ 1 (TAE-I)" SEMİNERİ DÜZENLEYECEK
<http://www.denizhaber.com.tr/gmo-gemisem-turk-antarktik-seferi-1-tae-i-semineri-duzenleyecek-haber-74164.htm>

GMO GEMİSEM KTÜ'DE RHİNO EĞİTİMİ DÜZENLENDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/gmo-gemisem-ktude-rhino-egitimi-duzenlendi-haber-74145.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI NEREYE KOŞUYOR?
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-nereye-kosuyor-haber-73972.htm>

GMO'NUN TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU ADAYLARI BELİRLENDİ
<http://www.denizhaber.com.tr/gmonun-turk-loydu-vakfi-yonetim-kurulu-adaylari-belirlendi-haber-73324.htm>

EXPOSHİPPİNG DENİZCİLİK FUAR VE KONFERANSI İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI
<http://www.denizhaber.com.tr/exposhipping-denizcilik-fuar-ve-konferansi-icin-geri-sayim-basla-di-haber-73198.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI, İŞ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ GÜNLERİ DÜZENLİYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-is-sagligi-ve-is-guvenligi-gunleri-duzenliyor-haber-73020.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 1. KADIN ÇALIŞTAYI'NDA AĞIR SANAYİDE KADINI YERİ TARTIŞILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-muhendisleri-odasi-1-kadin-calistayinda-agir-sanayide-kadini-yeri-tartisildi-haber-72676.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI, 'AĞIR SANAYİDE KADININ YERİ' KONULU ÇALIŞTAY DÜZENLİYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-muhendisleri-odasi-agir-sanayide-kadının-yeri-konulu-calistay-duzenliyor-haber-72552.htm>

1. ULUSLARARASI GEMİ İNŞAATI VE DENİZ TEKNOLOJİSİ KONGRESİ BAŞLADI
<http://www.denizhaber.com.tr/1-uluslararasi-gemi-insaati-ve-deniz-teknolojisi-kongresi-basla-di-haber-71444.htm>

GEMİ İNŞAATI ÖĞRENCİLERİ 5-6 ARALIK'TA TUZLA'DA BULUŞUYOR
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-insaati-ogrencileri-5-6-aralikta-tuzlada-bulusuyor-haber-71138.htm>

BAŞBAKAN YILDIRIM'DAN GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NA ZİYARET
<http://www.denizhaber.com.tr/basbakan-yildirimdan-gemi-muhendisleri-odasina-ziyaret-haber-70881.htm>

GEMİ DENETİMİ VE GEMİLERİN BELGELENDİRİLMESİ SEMİNERİ YAPILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-denetimi-ve-gemilerin-belgelendirilmesi-semineri-yapildi-haber-70661.htm>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

GMO'DAN 'GEMİ DENETİMİ VE GEMİLERİN BELGELENDİRİLMESİ' SEMİNERİ
<http://www.denizhaber.com.tr/gmodan-gemi-denetimi-ve-gemilerin-belgelendirilmesi-semineri-haber-70624.htm>

4. GMO ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI 6-7 ARALIK'TA TUZLA'DA YAPILACAK
<http://www.denizhaber.com.tr/4-gmo-ogrenci-calistayi-6-7-aralikta-tuzlada-yapilacak-haber-69833.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NDAN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI'NA ZİYARET
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-muhendisleri-odasindan-ulastirma-denizcilik-ve-haberlesme-bakanligina-ziyar-haber-69712.htm>

İZMİR GMO BAŞKANI MEHMET ÖNAL, BAKAN AHMET ARSLAN'I ZİYARET ETTİ
<http://www.denizhaber.com.tr/izmir-gmo-baskani-mehmet-onal-bakan-ahmet-arslani-ziyaret-et-ti-haber-69689.htm>

GMO'DAN 'MEGA YAPILAR VE MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİ' SEMİNERİ
<http://www.denizhaber.com.tr/gmodan-mega-yapilar-ve-muhendislik-cozumleri-semineri-haber-68693.htm>

GMO'DA BAŞKANLIK KOLTUĞUNA NURİ UYGUR OTURDU
<http://www.denizhaber.com.tr/gmoda-baskanlik-koltuguna-nuri-uygur-oturdu-haber-67365.htm>

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 45. OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI
<http://www.denizhaber.com.tr/tmmob-gemi-muhendisleri-odasi-45-olagan-genel-kurulu-yapildi-haber-67308.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI YENİ GENEL MERKEZİNE KAVUŞTU
<http://www.denizhaber.com.tr/gemi-muhendisleri-odasi-yeni-genel-merkezine-kavustu-haber-67248.htm>

GMO YALOVA ŞUBE FAALİYETLERİNE HIZ KESMEDEN DEVAM EDİYOR
http://www.netahaber.com/gmoyalova%C5%9Fubesi?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO ANTALYA ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ
http://www.netahaber.com/GMOANTALYA%C5%9FEUBES%C4%B0?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO YALOVA ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ
http://www.netahaber.com/GMO%20YALOVA?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO 63. YILDÖNÜMÜNÜ KUTLADI
http://www.netahaber.com/GMO63YILI?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ**GMO PANNELERİ BAŞLADI**

http://www.netahaber.com/GMOHAFTASI?search=GMO&sort=element.date_added&order=-DESC

GMO 5. ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI YOĞUN KATILIMLA BAŞLADI.

http://www.netahaber.com/GMO5.%C3%87ALI%C5%9ETAY?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO ANTALYA ŞUBESİ TARAFINDAN «BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ» DÜZENLENDİ

http://www.netahaber.com/GMOAANTALYA?search=GMO&sort=element.date_added&order=-DESC

GMO KURULUŞ YILDÖNÜMÜ YEMEĞİ DÜZENLENDİ

http://www.netahaber.com/GMOANKARA?search=GMO&sort=element.date_added&order=-DESC

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDE «GMO TANITIMI» YAPILDI

http://www.netahaber.com/PR%C3%9CGMO?search=GMO&sort=element.date_added&order=-DESC

GMO GEMİSEM, BAKANLIK TARAFINDAN SAĞLANAN AR-GE TASARIM TEŞVİKLERİ KONUSUNDA ÜYELERİNİ BİLGİLENDİRDİ.

http://www.netahaber.com/GMOOGEM%C4%B0SEM?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO GEMİSEM SEKTÖRE YÖNELİK EĞİTİMLER DÜZENLEMeye DEVAM EDİYOR...

http://www.netahaber.com/GMOA?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİNİ DÜZENLEDİ

http://www.netahaber.com/GMOB%C4%B0L%C4%B0RK%C4%B0%C5%9E%C4%B0L%C4%B0K?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO SEKTÖRE YÖNELİK EĞİTİMLER DÜZENLEMeye DEVAM EDİYOR...

http://www.netahaber.com/GMOSEM%C4%B0NER?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO, YENİ VE POTANSİYEL İŞ SAHALARI ÜZERİNE; DEĞERLENDİRME SEMİNERİ DÜZENLENİYOR

http://www.netahaber.com/Gemi%20%C4%B0n%C5%9Fa?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

GMO GEMİSEM, "AVEVA EĞİTİMLERİ" DÜZENLENİYOR

http://www.netahaber.com/GMOGEM%C4%B0SEM?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC

KABOTAJ BAYRAMI KUTLAMALARI GMO BAHÇESİNDE BAŞLADI

http://www.netahaber.com/gmokabotaj?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ**GMO "KIYI YATIRIMLARINDA İZLENEN PROSEDÜRLER VE KIYI MEVZUATI" SEMİNERİ DÜZENLEDİ.**

http://www.netahaber.com/GMO%20GEM%C4%B0SEM%20?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO, ÜYELERİ VE AİLELERİ İLE İFTARDA BULUŞTU

http://www.netahaber.com/GMO%C4%B0FTAR?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO MEZUNİYET HATIRASI YOĞUN İLGİ GÖRDÜ

http://www.netahaber.com/P%C4%B0R%C4%B0RE%C4%B0SMEZUN%C4%B0YETT?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

MEZUNİYETE GMO STANDI NEŞE KATTI

http://www.netahaber.com/GMO-KT%C3%9C?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO YALOVA İFTARI YOĞUN KATILIMLA GERÇEKLEŞTİ

http://www.netahaber.com/GMOYALOVA%C4%B0FTAR?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO'DAN BAKANLIK ZİYARETLERİ

http://www.netahaber.com/gmobakanl%C4%B1k%20ziyaretleri?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO ÜYELERİ İLE YAZA MERHABA DEDİ

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=410&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO'DA YÖNETİM KURULU GÖREV DEĞİŞİMİ

http://www.netahaber.com/gmo%20g%C3%B6rev%20da%C4%9F%C4%B1l%C4%B1m%C4%B1?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO İSG GÜNLERİ BAŞLADI

http://www.netahaber.com/GMO%20%C4%B0%C5%9E%20SA%C4%9ELI%C4%9EI?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO 1. KADIN ÇALIŞTAYI «AĞIR SANAYİDE KADININ YERİ» ÇALIŞTAY SONUÇ BİLDİRGESİ 08.03.2017

http://www.netahaber.com/gmo%20kad%C4%B1n%20%C3%A7al%C4%B1%C5%9Ftay%C4%B1?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO 1.KADIN ÇALIŞTAYI; AĞIR SANAYİDE KADININ YERİ

http://www.netahaber.com/GMO1.KADIN%20%C3%87ALI%C5%9ETAYI?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ**GMO 1. KADIN ÇALIŞTAYI AĞIR SANAYİDE KADININ YERİ**

http://www.netahaber.com/GMO%201.KADIN%20%C3%87ALI%C5%9ETAYI?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO KURULUŞUNUN 62. YILINI KUTLADI

http://www.netahaber.com/GMO..?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO EV SAHİPLİĞİNDE CEMT KOORDİNASYON TOPLANTISI YAPILIYOR

http://www.netahaber.com/G.M.O.?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=2

GMO TANITIM SUNUMUNA YOĞUN İLGİ

http://www.netahaber.com/G%20M%20O?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

TMMOB GMO BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ DÜZENLENİYOR

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=171&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

GMO - SHIPMAR 2016

http://www.netahaber.com/GMO%20-%20SHIPMAR%202016?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

TMMOB GMO ÖĞRENCİ KOMİSYONU 4. GMO ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI ORGANİZASYONU

http://www.netahaber.com/TMMOB%20Gemi%20M%C3%BChendisleri%20Odas%C4%B1?search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

GMO'DA YENİ DÖNEM!

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=35&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

GMO, YAZA MERHABA DEDİ!

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=84&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

GMO, 45. OLAĞAN GENEL KURULU GERÇEKLEŞTİ

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=34&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

GMO YENİ GENEL MERKEZİNİN AÇILIŞINI YAPTI

http://www.netahaber.com/index.php?route=information/information&information_id=30&search=GMO&sort=element.date_added&order=DESC&page=3

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ**GMO YALOVA'DAN SEKTÖR ZİYARETLERİ**

<https://www.virahaber.com/gmo-yalovadan-sektor-ziyaretleri-47288h.htm>

GEMİSEM, UYGULAMALI İSKELE KURMA EĞİTİMİ DÜZENLENİYOR

<https://www.virahaber.com/gemisem-uygulamali-iskele-kurma-egitimi-duzenleniyor-47268h.htm>

GMO ANTALYA ŞUBESİ'NİN YÖNETİM KURULU BELİRLENDİ

<https://www.virahaber.com/gmo-antalya-subesinin-yonetim-kurulu-belirlendi-46941h.htm>

GMO'NUN 63. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ ETKİNLİĞİ

<https://www.virahaber.com/gmonun-63-kurulus-yildonumu-etkinligi-46284h.htm>

GMO PANELLERİ BAŞLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-panelleri-basladi-46270h.htm>

GMO 5. ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI BAŞLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-5-ogrenci-calistayi-basladi-46223h.htm>

GMO KURULUŞ YILDÖNÜMÜ YEMEĞİ DÜZENLENDİ

<https://www.virahaber.com/gmo-kurulus-yildonumu-yemegi-duzenlendi-46202h.htm>

İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDE GMO TANITIMI YAPILDI

<https://www.virahaber.com/iri-reis-universitesinde-gmo-tanitimi-yapildi-46121h.htm>

GENÇ GMO 5. ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI'NA HAZIR

<https://www.virahaber.com/genc-gmo-5-ogrenci-calistayina-hazir-46033h.htm>

GMO ANTALYA ŞUBESİ'NDE BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ

<https://www.virahaber.com/gmo-antalya-subesinde-bilirkisilik-temel-egitimi-45988h.htm>

GMO'DAN AR-GE VE TASARIM MERKEZLERİ SEMİNERİ

<https://www.virahaber.com/gmodan-ar-ge-ve-tasarim-merkezleri-semineri-45948h.htm>

GMO YALOVA ŞUBESİ YEMEKTE BULUŞTU

<https://www.virahaber.com/gmo-yalova-subesi-yemekte-bulustu-45925h.htm>

GMO'DAN BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ

<https://www.virahaber.com/gmodanbilirkisilik-temel-egitimi-45786h.htm>

GMO YÖNETİMİ BAKAN AHMET ARSLAN'I ZİYARET ETTİ

<https://www.virahaber.com/gmo-yonetimi-bakan-ahmet-arslani-ziyaret-etti-45777h.htm>

GMO SEKTÖRE YÖNELİK EĞİTİMLER DÜZENLİYOR

<https://www.virahaber.com/gmo-sektore-yonelik-egitimler-duzenliyor-45599h.htm>

GMO CUMHURİYETİ ' CUMHURİYET KOKTEYLİ ' İLE KUTLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-cumhuriyetcumhuriyet-kokteyli-ile-kutladi-45589h.htm>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

GMO YALOVA ŞUBESİ HİZMETE BAŞLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-yalova-subesi-hizmete-basladi-45453h.htm>

YTÜ MEZUNİYETİNDE GMO STANDINA YOĞUN İLGİ

<https://www.virahaber.com/ytu-mezuniyetinde-gmo-standina-yogun-ilgi-44977h.htm>

KABOTAJ BAYRAMI KUTLAMALARI GMO'DA KAHVALTI İLE BAŞLADI

<https://www.virahaber.com/kabotaj-bayrami-kutlamalari-gmoda-kahvalti-ile-basladi-44912h.htm>

KIYI YATIRIMLARINDA İZLENEN PROSEDÜRLER VE KIYI MEVZUATI SEMİNERİ DÜZENLEDİ

<https://www.virahaber.com/kiyi-yatirimlarinda-izlenen-prosedurler-ve-kiyi-mevzuati-semineri-duzenledi-44871h.htm>

GMO ÜYELERİ VE AİLELERİ İFTAR YEMEĞİNDE BULUŞTU

<https://www.virahaber.com/gmo-uyeleri-ve-aileleri-iftar-yemeginde-bulustu-44850h.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI, KTÜ MEZUNİYET TÖRENİ'NE KATILDI

<https://www.virahaber.com/gemi-muhendisleri-odasi-ktu-mezuniyet-toreni-ine-katildi-44746h.htm>

DALIŞ TURİZMİ PAHALI BİR KEYİF OLMAKTAN ÇIKIYOR

<https://www.virahaber.com/dalis-turizmi-pahali-bir-keyif-olmaktan-cikiyor-44620h.htm>

GEMİSEM "TÜRK ANTARKTİK SEFERİ 1 (TAE-I)" SEMİNERİ DÜZENLENİYOR

<https://www.virahaber.com/gemisem-turk-antartik-seferi-1-tae-i-semineri-duzenleniyor-44549h.htm>

KTÜ'DE RHİNO EĞİTİMİ DÜZENLENDİ

<https://www.virahaber.com/ktude-rhino-egitimi-duzenlendi-44528h.htm>

GMO, İSG GÜNLERİ'NİN 3. ETKİNLİĞİ DÜZENLENİYOR

<https://www.virahaber.com/gmo-isc-gunlerinin-3-etkinligi-duzenleniyor-44453h.htm>

GMO 1. KADIN ÇALIŞTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

<https://www.virahaber.com/gmo-1-kadin-calistayi-gerceklestirildi-43803h.htm>

GMO 1. KADIN ÇALIŞTAYI'NIN PROGRAMI BELLİ OLDU

<https://www.virahaber.com/gmo-1-kadin-calistayinin-programi-belli-oldu-43733h.htm>

GMO 1. KADIN ÇALIŞTAYI DÜZENLENECEK

<https://www.virahaber.com/gmo-1-kadin-calistayi-duzenlenecek-43419h.htm>

GMO KURULUŞUNUN 62.YIL DÖNÜMÜNÜ KUTLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-kurulusunun-62-yil-donumunu-kutladi-43056h.htm>

BAKAN ARSLAN, GMO PROGRAMINDA ÖNEMLİ AÇIKLAMALARDAN BULUNDU

<https://www.virahaber.com/bakan-arslan-gmo-programinda-onemli-aciklamalarda-bulundu-43029h.htm>

BASINDA YER ALAN BAZI HABERLERİMİZ

GMO 4. ÖĞRENCİ ÇALIŞTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

<https://www.virahaber.com/gmo-4-ogrenci-calistayi-gerceklestirildi-43002h.htm>

BAŞBAKAN, GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NI ZİYARET ETTİ

<https://www.virahaber.com/basbakan-gemi-muhendisleri-odasini-ziyaret-etti-42784h.htm>

GMO'DA "RHİNO 3D YAT TASARIMI EĞİTİMİ" DÜZENLENDİ

<https://www.virahaber.com/gmoda-rhino-3d-yat-tasarim-egitimi-duzenlendi-42761h.htm>

GMO 29 EKİM'İ ÜYELERİ VE STK'LAR İLE KUTLADI

<https://www.virahaber.com/gmo-29-ekimi-uyeleri-ve-stklar-ile-kutladi-42662h.htm>

GEMİ DENETİMİ VE GEMİLERİN BELGELENDİRİLMESİ SEMİNERİ YAPILDI

<https://www.virahaber.com/gemi-denetimi-ve-gemilerin-belgelendirilmesi-semineri-yapildi-42624h.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NDAN DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI MESAJI

<https://www.virahaber.com/gemi-muhendisleri-odasindan-denizcilik-ve-kabotaj-bayrami-mesaji-41581h.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 45. GENEL KURUL'U GERÇEKLEŞTİ

<https://www.virahaber.com/gemi-muhendisleri-odasi-45-genel-kurulu-gerceklesti-40579h.htm>

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI YENİ GENEL MERKEZİNE KAVUŞTU

<https://www.virahaber.com/gemi-muhendisleri-odasi-yeni-genel-merkezine-kavustu-40552h.htm>

GMO 63. KURULUŞ YIL DÖNÜMÜ BAZI BASIN HABERLERİ

<http://beyazgazete.com/video/webtv/guncel-1/gmo-nun-63-kurulus-yildonumu-bakan-yil-maz-bakan-arslan-istanbul-467716.html>

<https://www.haberler.com/gmo-nun-63-kurulus-yildonumu-10356656-haberi/>

<http://www.rayhaber.com/2017/12/bakan-arslan-gmonun-63-kurulus-yildonumu-etkinlikleri-ne-katildi/>

<http://www.rayhaber.com/2017/12/bakan-arslan-gmonun-63-kurulus-yildonumu-etkinlikleri-ne-katildi/>

<http://www.denizhaber.com/sektorden/gmo-63-kurulus-yili-kutlandi-h73018.html>

<http://www.star.com.tr/yerel-haberler/gmonun-63-kurulus-yildonumu-184784/>

<http://www.alfatechnic.com.tr/gemi-muhendisleri-odasi-63-kurulus-yil-donumu-kutlamalari/>

<https://www.youtube.com/watch?v=jYwKW9ffFt8>

<http://www.tuzlaolay.com/ekonomi/gmo-kurulus-yildonumu-yemegi-duzenlendi-h10755.html>

<http://www.kaptanhaber.com/gmo-kurulus-yildonumu-yemegi-duzenlendi/47670/>

<http://www.telehaber.com/haberler/haber-10356757/>

http://www.denizticaretodasi.org.tr/Shared%20Documents/Deniz%20Ticareti%20Dergisi/ocak_2018.pdf 56. Sayfa

<http://www.sanalbasin.com/site/tersane-dergisi-18276/>

<https://it-film.com/v-ahmet-arslan-istanbul-da-gmo-nun-63-y%C4%B1ld%C3%B6n%C3%BCm%C3%BC-etkinliklerine-kat%C4%B1ld%C4%B1-jYwKW9ffFt8.html>