



45. DÖNEM

ÖNEMLİ YAZIŞMALAR



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Tunç Sokak No:39
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 31 – 32
Faks : 0216 447 40 33

TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ
Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı
Uluslararası Standartları Müdürlüğü
ANKARA

İstanbul, 07/04/2016
Sayı: 16/303 SB/HG

Konu : ISO standartlarının geliştirilmesi çalışmalarına katılım sağlanması ve ISO (DIS) 20283-5 için sektörel görüş verilmesi

Kuruluşumuz; faaliyet alanlarımızı ilgilendiren önemli standart gelişmelerinin izlenebilmesi, bu standartlar ile ilgili sektör görüşü oluşturulabilmesi amacıyla kritik önemde olan bazı ISO TC çalışmalarına ve bu konularla paralel olan CEN çalışmalarına katılım sağlamak istemektedir.

Bu amaçla bağlantılı olarak; şu an Türkiye'nin ISO nezdinde "Participant" veya "Obsever" olmadığı ancak sektörümüz için kritik derecede önemli olan "ISO/TC 108 – Mechanical vibration, shock and condition minitoring" altında ele alınan gemilerde mekanik titreşimlerle ilgili yeni ISO taslağı "ISO (DIS) 20283-5" için ayna komite oluşturulmasına destek vermek istemekteyiz. İlgili taslak standart, sektör örgütleri olan Gemi Mühendisleri Odası, Türk Loydu ve Gemi İnşa Sanayicileri Birliği tarafından uygun bulunmamış olup, ISO'ya olumsuz görüş verilebilmesi amacıyla acilen en az 3 kuruluşun temsil edildiği ayna komite oluşturulması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Gemi Mühendisleri Odası olarak; ayna komitesi oluşturulması için gerekli olan belgeleri ekte tarafınıza iletir, sektörümüz için önemli olan bu konunun ivedilikle ele alınması için destek verilmesi hususunu değerlendirmelerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Tunç Sokak No:39
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 31 – 32
Faks : 0216 447 40 33

Kariyer.net Elektronik Yayıncılık ve
İletişim Hizmetleri A.Ş.

İstanbul, 27/04/2016
Sayı: 16/438-SB/HG

Sayın Yetkili,

Aşağıda örneği görüldüğü gibi ilanlarınızda cinsiyet ayrımcılığı yapılmaktadır. TCK Madde 122'ye göre iş alımlarında her türlü ayrımcılık suç olmanın yanı sıra 20.04.2016 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye İnsan Hakları ve Eşitlik Kurumu Kanunu uyarınca da idari para cezası yaptırımına tabi tutulmuştur.

Bünyesinde %60 kadın çalışan bir şirket olarak sizin cinsiyet ayrımcılığıyla ilgili hassas olmanızı temenni ederiz. Firmalar büyük bir yanılgıya düşerek; beden gücü, geç çalışma şartları gibi kriterleri organize edebilmek için ihtiyaçlarını kadın/erkek filtresi yaparak belirtip cinsiyet ayrımına girmekler. Oysaki beden ve geç çalışma saatleri gibi şartları yapıp yapamayacağına kişi kendi karar verir bunun cinsiyet ile alakası yoktur. Cinsiyet ayrımcılığı, kadınların salt cinsiyetlerinden dolayı çalışma yaşamından dışlanması ve bunun sonucunda iş yaşamındaki güç ve gelirin erkekler arasında paylaşılması neticesini doğurmaktadır. Şirketinizin cinsiyet ayrımcılığına müsaade etmeyecek şekilde sistemini değiştirmesini ve aşağıdaki ilanı ve benzer suçun işlendiği ilanları yayından kaldırmasını rica ederiz.

Unutmayınız ki, sizin gibi öncü ve saygın bir kuruluşun iş alımlarında her türlü ayrımcılığa karşı duruşu örnek teşkil edecektir.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne

İstanbul, 23/05/2016
Sayı: 16/504 SB/HG

Konu: Gemi Adamları Yönetmeliği hk.

Sayın M.Mehdi GÖNÜLALÇAK
Genel Müdür

08/10/2015 tarihli ve 15/533-GY-HG sayılı yazımız ile Gemi adamları yönetmeliğindeki bir maddenin Danıştay'ın iptal kararı ile yaşanan mağduriyet konusu tarafınıza iletilmişti. 18 Aralık 2015 tarihinde Odamız Genel Sekreteri konu hakkında görüşmek üzere sizleri makamınızda ziyarette bulundu ve ziyaret sırasında Gemi adamları yönetmeliğinde gemi mühendislerinin önceden olduğu uzakyol makine zabiti olarak gemilerde çalışabilmesine yönelik gerekli değişikliklerin yapılacağını belirtmiştiniz.

Sonuç olarak, Danıştay'ın ilgili maddelerini iptal ettiği yönetmelik ile alakalı temyiz süreci, Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunda hala devam etmektedir ve bu sürecin ne kadar süreceği belirsizdir. Konunun, Yönetmelik değişikliği ve ilgili madde hükmünün düzenlemesi ile kolayca çözülmesi mümkün olup geçmiş yıllarda süratle benzer düzenlemelerin yapıldığı malumlarıdır.

Henüz kesinleşmiş bir yargı kararı olmadığı halde fiili bir yazılı uygulama talimatından dolayı Meslek odamıza üye olan birçok mühendisimiz bu durumda mağdur olmuştur ve bu mağduriyet hala devam etmektedir. Oluşan bu mağduriyetin ciddi zararlara daha fazla yol açmaması için beş ay önceki ziyaretimiz sırasında da yapılacağını belirttiğiniz Gemi adamları Yönetmeliği'nde yapılması gereken değişikliklerin bir an evvel ivedilikle yapılması hususunu bilgilerinize sunar, gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
Antalya Şube

İstanbul, 02/06/2016
Sayı: 16/533-SB/HG

Edindiğimiz bilgilere neticesinde, Antalya serbest bölgede faaliyet gösteren Sunrise firmasının finansal problemlerinden dolayı firmada çalışan bir çok meslektaşımızın mağdur olduğunu öğrenmiş bulunuyoruz.

Firmada çalışan üyelerimize, talep ederler ise, konuyu oda avukatımızın hukuki olarak takip edeceğini, üyelerimizden gelecek cevaba istinaden, avukatımıza vekalet vermek kaydı ile hukuki takip sürecine başlanabileceğini, bildirmenizi önemle rica eder, konuyu bilgilerinize sunarız

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
BAŞBAKANLIK
VAKIFLAR GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE
ANKARA

İstanbul, 17/06/2016
Sayı: 16/582-SB/OS

İlgi: Türk Loydu Vakıf Senedi'nde gerçekleştirilen değişikliğin hukuka aykırılığı hakkındadır.

Açıklamalarımız:

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın kurucusu olduğu Türk Loydu Vakfı'nda 19.03.2016 tarihinde 59. Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Bu toplantıda Vakıf Senedinin değişikliği hususunda hukuka aykırı bir Genel Kurul Kararı tesis edilmiş ve işbu karar Vakıf tarafından .../.../2016 tarihinde Sayın Müdürlüğünüz dikkatine sunulmuştur.

Bahse konu vakıf senedi değişikliği hukuka aykırı olup aşağıda hukuka aykırılık sebepleri Sayın Müdürlüğünüz nazarına sunulmaktadır;

A. VAKFIN AMAÇ VE ÖRGÜTLENME BİÇİMİ KURAL OLARAK DEĞİŞTİRİLEMEZ.

1) 4721 sayılı Türk Medeni Kanunu madde 112'ye göre, vakfın örgütünün, yönetiminin ya da işleyişinin değiştirilebilmesi, ancak bu değişikliği haklı kılan bir nedenin ya da nedenlerin varlığına bağlıdır.

Bu yöndeki 2002 tarihli bir Yargıtay kararına göre de “Vakfın yönetim biçiminin değiştirilebilmesi için, Vakfın amaçlarını gerçekleştirebilmesi ve faaliyetlerini devam ettirebilmesi açısından böyle bir değişikliğe kesin ihtiyaç duyulması ve bu konuda haklı nedenlerin bulunması gerektiğinden, mahkemece bu hususlar yöntemince araştırılıp saptanmalı...” (Yargıtay 18. Hukuk Dairesi E. 2002/10581 – K. 2002/10999 – T. 11.11.2012)

2) Vakfın örgütü, yönetimi ya da işleyişi ile ilgili, yarardan çok vakfa zararı olan ve her şeye karşın gene de uyulmasını gerektirecek derecede vakfedenin arzusuna dayanmayan her kuralın değiştirilmesi için haklı nedenin varlığı aranmaktadır. Bu çerçevede, vakıf senedinde yapılan değişiklik haklı nedeni bünyesinde barındırmamakta olup, hukuka aykırıdır. Haklı nedenin var olmadığı hususu aşağıda daha ayrıntılı ele alınacaktır.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

B. VAKIF SENEDE VAKFEDENİN İRADESİNE AYKIRI OLARAK DEĞİŞTİRİLEMEZ.

3) 5737 sayılı Vakıflar Kanunu'nun 14. maddesine göre “Vakıfların, vakfiyelerindeki şartların yerine getirilmesine fiilen veya hukuken imkân kalmaması halinde; **vakfedenin iradesine aykırı olmamak kaydıyla** mazbut vakıflarda Genel Müdürlüğün; mülhak, cemaat ve esnaf vakıflarında, vakıf yöneticilerinin teklifi üzerine bu şartları değiştirmeye; hayır şartlarındaki parasal değerleri güncel vakıf gelirlerine uyarlamaya Meclis yetkilidir.” Vakıflar Yönetmeliği'nin 111/1-g maddesi de aynı yöndedir.

Bu açıdan, yapılan vakıf senedi değişikliği Vakfın kurucu vakfedenlerinden olan TMMOB Gemi Mühendisleri Odası iradesine açıkça aykırı olup, sadece bu husustan dolayı dahi hukuka aykırıdır.

4) Yapılan Değişikliğin amacı olarak Kurumsal temsilden kişisel temsile geçilmesinin amaçlandığı belirtilmiştir. Bununla birlikte değişiklik içeriğinde amaca uyulmadığı anlaşılmaktadır. GMO ve Sigortacıların adayları için kişisel temsil getirilmiş ama bu kurumların kendi yönetmelikleri değerlendirmeye alınmamıştır. Oysa Deniz Ticaret Odası ve Sanayi Odasından gelen adaylar için bu kurumların adaylarının ilgili kurum yönergelerine göre belirleneceği belirtilmiş ve vakıf senedinde bu şekilde ifade edilmiştir.

5) Kurumlara göre 2 farklı uygulama tanımlanmıştır. Bu şekilde GMO'nun ve Sigorta Reasürans Şirketler Birliğinin kurumsal olarak seçimlerdeki etkisi azaltılırken, vakıf senedinde yapılan değişiklikte, yönetim kurulunda temsil edilen diğer kurumların yönergelerine atıf yapılmıştır. Nisan sonunda yapılan genel kurulda bu hatanın önüne geçilmesi amacıyla vakıf senedindeki farklı uygulama giderilerek diğer kurumların yönergelerinde vakıf senedine dâhil edilmiş ve kanaatimizce göre bu yöndeki farklı uygulamalar kaldırılmıştır.

6) Bununla birlikte, kurumsal temsilden kişisel temsile geçişte temsil edilen kurumların onayı alınmamıştır. Bu suretle **GMO'nun vakıf genel kurulu marifetiyle devre dışı bırakılma durumu söz konusudur.**

7) Gemi Mühendisleri Odası ana yönetmeliği madde10 ile Türk Loydu Vakfı Vakıf Senedinde yapılan değişiklik adayların belirlenmesi açısından birbiriyle çelişkili bir durum yaratmaktadır. GMO ana yönetmeliğine göre Türk Loydu Vakfı'nda aday olacaklar, GMO tarafından düzenlenen bir seçimle belirlenmektedir. Buna göre GMO Türk Loydu Genel kurulunda aday olmak isteyen kişilere ancak seçimi kazanmaları koşulu ile uygunluk yazısı düzenleyebilecektir. Bu açıdan yapılan



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

vakıf senedi değişikliği Vakfın kurucularından Gemi Mühendisleri Odası'nın Ana Yönetmeliğine ve dolayısı ile iradesine alenen aykırı olup, yapılan vakıf senedi değişikliği hukuka aykırıdır.

8) Yapılan değişikliklerin GMO etkisini azaltıcı yönde olduğunu ayrıca kurulacak A.Ş. yönetim kurulu için tanımlanan atama veya görevden alma kriterlerinde de görebiliyoruz. Şöyle ki; Bu anlamda, İktisadi İşletme kapatılınca yerine geçecek olan ya da kapatılmaksızın kurulacak yeni şirketlerde GMO'dan giden üyelerin etkilerini azaltmak amacıyla 9 kişilik yönetimde 5 kişinin kararı yetiyorken, bunu değiştirip Şirket yönetim ve yürütme kurulu atamaları için yeter sayısı 6 olarak belirlenmiştir. Bu durum GMO'nun yeni kurulacak şirket üzerinde daha az etkili olmasına yol açacaktır.

9) Aşağıda atıf yapılan maddeye göre şirketlerin IACS kriterlerine yönelik bağımsızlık ve tarafsızlık kriteri olarak çok ağır koşullar getirilmiştir. Buna göre kurulan şirketin faaliyet alanında üretim yapan, ürün sahibi olan ve illiyet bağı kurulan kişiler, şirketlerin Genel Kurulu, Yönetim Kurulu ve Yürütme Kurullarına gelememektedir. Bu durumda buralara örneğin dizaynırlar, tersaneciler, gemi sahipleri, kazan üreticileri vb. maalesef gelememektedir. Aslında IACS kriterine göre bunların toplamının % 50'yi aşmaması gerekmektedir bununla birlikte, vakıf senedine göre bu % 100 yapılmış görünmektedir. Bu uygulamaya göre, örneğin ancak sektör dışından kişilerin buralara gelebilecektir.

c) Yönetim/Yürütme Kurullarının Bağımsız ve Tarafsızlığı:

Kurulan ve/veya katılan şirket ya da ortaklıklarını yönetmek ve bunlarla ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Genel Kurul, Yönetim ve/veya Yürütme Kurulları veya diğer organlar için yapılacak atama ve görevlendirmelerde; üye ve/veya temsilcilerin bu faaliyetlerin kapsamına giren ürün ve hizmetlerin tasarımı, imalatı, inşası, işletimi, pazarlaması, kurulumu, bakımı ve tamirinde yer almayan kişiler ile aynı kapsamda bunlarla kişisel ya da illiyet bağı olmamasına dikkat edilerek belirlenirler.

Vakıf, işletme, şirket ve ortaklıkların gözetim ve/veya denetimlerini gerçekleştiren veya bayrak devleti adına sövvey veya sertifikalandırma yetkisi devretmiş olan her türlü yetkili kuruluşun yöneticileri ve personeli, bu maddede tanımlanan Yönetim ve Yürütme organlarında yer alamazlar.

IACS kriterleri nedeniyle gerekli bağımsızlık ve tarafsızlığın sağlanabilmesi için eklendi.

10) Yukarıda izah edildiği üzere, yapılan değişiklik yanlış gerekçelendirilme ile yapılmıştır. Genel Kurul iradesi yanılmıştır. Söz konusu IACS kriteri aşağıda bilgimize sunulmuştur.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

“C1.1.2 Details of governance and ownership interests

1 To provide evidence that the ownership and governance is such that the organisation is not controlled by, and does not have ownership interests in, shipowners, shipbuilders or others engaged commercially in the manufacture, equipping, repair or operation of ships.

2 It is expected that the governing bodies of the CS would have less than 50% representation from combined shipowners, shipbuilders, and others engaged commercially in the manufacture, equipping, repair or operation of ships, and that the CS would not hold shareholdings of 50% or more in any such entities.

3 Governing body means any committee, body or group of people which has the authority to make decisions which affect the Rules and/or actions of the organisation such as but not limited to: Board of Directors, Executive Board, Classification Committee (where decision making), Technical Committee (where decision making), etc., even if its decisions may, if challenged, be subject to review and/or alteration by a superior committee, body or group of people.”

11) Onaylı Kuruluşlar Yönetmeliği'ne göre “Kendisi, idarecileri ve personeli, uygunluk değerlendirmesine konu ürünü tasarlayan, imal veya arz eden, satın alan, mülkiyetine alan, kuruluşun faaliyetleri için gereklilik hâli veya kişisel amaçla kullanımı saklı kalmak kaydıyla kullanan, ürünün kurulumunu gerçekleştiren ve bakımını yapan kişiler veya bu kişilerin yetkili temsilcisi olamaz,”

Vakıf Senedi değişikliğinde “Onaylı Kuruluşlar Yönetmeliği”nin 7.b maddesi de göz önüne alınmalıydı. Bahse konu madde şu şekildedir;

“7.b Kuruluş, uygunluk değerlendirmesi hizmeti sunacağı işletme veya değerlendireceği ürün ile herhangi birbağı olmayan bağımsız ve üçüncü bir taraf niteliğinde olmak zorundadır. Değerlendirdikleri ürünün tasarımı, imalatı, arzı, bir araya getirilmesi, kullanımı veya bakımında yer alan işletmeleri temsil eden sanayi, ticaret veya meslek odası, birliği veya derneği veya meslekî federasyona bağlı bir uygunluk değerlendirme kuruluşu ancak, herhangi bir çıkar çatışmasının bulunmadığı ve bağımsız olduğu ispat edilebilir ise üçüncü taraf kuruluş olarak kabul edilebilir.”

Yukardaki madde aslında Türk Loydu Vakfı yapısındaki kuruluşlarda “kurumsal temsilin kişisel temsile” göre daha değerli olduğunu da belirtmektedir.

12) Sonuç olarak vakıf senedinde değiştirilen maddeye göre şirketlerin her birinin yürütme kurulu üyeleri profesyonel olmak zorundadır ve belirtilen işleri yapmamalıdır. Ya da Öğretim



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

Üyesi, emekli, işsiz ya da sektör dışından kimseler anonim şirketlerde yönetici olabilmektedirler. Yukardaki değişikliğin asıl amacı A.Ş. yönetim kurulu üyelerinin maaşlı, tam zamanlı ve profesyonel yönetici olmalarının sağlanmasıdır. Değişiklik gerekçesinin yukarda belirtilen hususlar göz önüne alınarak yapılması gerekmekte iken yapılmaması hukuka aykırıdır.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

İstanbul, 13/07/2016
Sayı: 16/620-SB/HG

Konu: Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmelik Taslağı

Sayın Cemalettin ŞEVLİ
Genel Müdür

Genel hatları ile başarılı bir düzenleme olan konu yönetmelikle ilgili mütevazı değişiklik önerilerimiz, şekilsel ve içerik açısından iki başlık altında ekte değerlendirmeleriniz için arz edilmiştir.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
Faks : 0216 447 40 33

1- Şekilsel öneriler;

Madde 1 Amaç – (1) Bu yönetmeliğin amacı:deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, gözetim hizmetleri sunacak gerçek ve tüzel **kişileri** yetkilendirmek ve denetlemektir.

Gerekçe; Cümlede anlam bütünlüğünün sağlanması için kırmızı yazılı kelimeyi eklemesi gerekir.

Madde 7 – (1) Deniz gözetim hizmet alanları ~~dört ana~~ **üç ana** başlık aşağıda belirtilmiştir: Gerekçe; Maddenin devamında üç ana başlık altında tanımlanmış, maddi hata düzeltilmesi gerekmektedir.

2- İçerik olarak öneriler

Madde 6 - (2) – Mevcut madde

b) Denizcilik alanında eğitim veren fakülte, yüksekokulu ile yurtdışında bu okulların denginden mezun olduğunu belgelendirmesi ve yapılan sınavda başarılı olması, en az lise dengi okul mezunları idarenin belirleyeceği eğitimleri tamamlaması ve yapılan sınavda başarılı olmak.

Madde 6 - (2) – Düzeltme Önerisi

b) Denizcilik ve **gemi inşa** alanında eğitim veren fakülte, yüksekokulu ile yurtdışında bu okulların denginden mezun olduğunu belgelendirmesi ve yapılan sınavda başarılı olması, en az **denizcilik ve gemi inşa alanında eğitim veren** lise dengi okul mezunları idarenin belirleyeceği eğitimleri tamamlaması ve yapılan sınavda başarılı olmak,

Gerekçe; Her ne kadar denizcilik alanı gemi inşayı kapsa da ilerde yaşanacak anlam kargaşasını önlemek için gemi inşa eklenmesi gerekmektedir. Denizcilik ve gemi inşa alanında eğitim veren lise yazılması bütün lise mezunlarına bu yetki verilecek anlamını engelleyecektir.

MADDE 9- (2) - Mevcut madde

a) Belgesinde bulunmayan deniz gözetim hizmet alanlarında hizmet veremez.

MADDE 9- (2) – Düzeltme Önerisi

a) Belgesinde, Madde 7 (1) tanımlanmış hizmet alanları bulunmayan deniz gözetim hizmet alanlarında hizmet veremez.

Gerekçe; Bütünsellik oluşması ve anlam kargaşası engel olmak için ilgili maddeye yönlendirilmelidir.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
Faks : 0216 447 40 33

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI **Antalya Şube Yönetim Kurulu Başkanlığı'na**

İstanbul, 20/07/2016
Sayı: 16/631-SB/OS

Konu: Teşekkür Yazısı

Sunrise firmasında yaşanan problemlerden dolayı başta bir çok meslektaşımızın mağduriyeti söz konusunu idi.

Bu zorlu sürecin çözülmesinde göstermiş olduğunuz duyarlılık ve süreci merkez ile koordineli olarak sürdürmüş olmanızın bu başarıdaki payı yadsınamaz.

Dolayısı ile meslektaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi yönündeki bu başarıyı şubemiz ile paylaşmaktan mutluluk duyduğumuzu belirtmek isteriz.

Bu bağlamda şube yönetim kurulumuza ayrı ayrı teşekkürlerimizi bildiririz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

24.06.2016

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 45. DÖNEM YÖNETİM KURULU'NA

Antalya Serbest Bölgesi'nde mega yat üretimi alanında faaliyet gösteren ve bünyesinde onlarca Gemi Mühendisi çalıştıran Sunrise Yachting Yatçılık Sanayi ve Ticaret A.Ş.'de kariyerlerine devam eden veya bir dönem devam etmiş Gemi Mühendisleri olarak, bu zor ve stresli sürecimizde yanınızda yer alıp, verdiğiniz destekle sürecin daha hızlı atlatılmasını sağlayan kıymetli yardımlarınız için teşekkürlerimizi sunarız.

İsim/Soyisim	GMO Sicil No	İmza
Ahmet ÜNER	2318	
Levent TASAN	2364	
Mehmet Tuglar	2223	
Musta YAGLI	2605	
Memet Özer	1649	
Oral BİLİR	Mehmet Hakan	
Fatih DALKIRAN	2139	
EMRAH NACAR	Gem. Hiz. Tescil	
Alper EROĞLU	2466	
Engin BAIRAM	—	
Hüseyin Evren ÖZBAY	—	
Mehmet ÇAKIRKILI	Gem. Hiz. Tescil	
Gökhan KARADİĞAN	SATIN ALMA MÜDÜRÜ	
Sinem SOYKAM	MİMAR	
Ahmet Emre KURT	—	
Abdülhalim HENKİ QUEVANE	PROJE MÜDÜRÜ	
Erden SAGUN	Makine Müh.	



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI**

Tersaneler ve Kıyı Yapıları genel Müdürlüğü

İstanbul, 24/08/2016

Sayı: 16/694 SB/HG

İlgi: 04.08.2016 tarih ve 54039414-010.05/E.55858 sayılı yazı

Konu : 2008/2 sayılı Tasarım Desteği Hakkında Tebliğ

Sayın Hızırreis DENİZ

İlgi yazınızla belirtmiş olduğunuz, 2008/2 sayılı Tasarım Desteği Hakkında Tebliğ ve yazı içeriğinde bahsedilen konuları görüşmek üzere, Odamıza bağlı Serbest Gemi Mühendisliği Büroları ile ortak toplantı düzenlenmiştir.

Toplantımızda oluşan ortak görüş aşağıda yer almaktadır.

Hali hazırda talep etmiş olduğunuz konularda, odamızın yeterli uygulaması vardır şöyleki;

Odamıza bağlı Serbest Gemi Mühendisliği Bürolarının, hazırlamış oldukları projeler, odamız mesleki denetimine sunulmaktadır. Bu denetimde yapılan incelemede, Projelerin mesleki denetimden geçirilmesi yani onaylanması,

- Projenin bir yeni inşa olup olmadığı, daha öne benzer veya aynı projelerin oda mesleki denetimine sunulup sunulmadığı,
- Mesleki denetime sunulan proje mevcut bir proje ise, yapılan değişim ve tadilatların kapsamı,
- Projeyi yapan gemi mühendisinin, Serbest Gemi Mühendisi olduğu, projede yer alan ıslak imzasının, imza sirküleri ile aynı olduğu,

Anlamalarını taşımaktadır.

Oda mesleki denetimine proje onaylatan her Serbest Gemi Mühendisliği Bürosu, GMO Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil Ve Meslekî Denetim Yönetmeliği gereği, her yıl denetlenmekte ve Serbest Gemi Mühendisliği Bürosu olabilme koşullarını taşıdığını her yıl tescil yenilerek belgelemektedir.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

Yazınızda talep ettiğiniz konular için odamıza kayıtlı olan Serbest Gemi Mühendisliği Bürolarının ve Odamız Mesleki denetiminden geçerek onaylanmış projelerin, konu teşvik kapsamında değerlendirmesinin uygun olacağını bilgilerinize sunar,

Aynı teşvik tebliğinin 5. Maddesi, gemi tasarım ofisleri açısından daha önemli ve faydalıdır. Fakat, uygulamada bu maddede belirtilen şartların, Serbest Gemi Mühendisliği Büroları, tarafından sağladığı halde faydalanamadıkları konusunu bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ekler:

- 1) Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil Ve Meslekî Denetim Yönetmeliği
- 2) SGMB Kontrol Formu
- 3) SGMB Ofis listesi



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
AİLE VE SOSYAL POLİTİKALAR
BAKANLIĞI

İstanbul, 22/09/2016

Sayı: 16/727 SB/HG

Konu : Erişilebilirlik İzleme Ve Denetleme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

21.09.2016 tarihinde, 29834 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan konu yönetmeliğin, aşağıda yer alan maddesinde, Komisyonda bulunması gereken mühendislik disiplinleri belirtilmiştir.

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “dört” ibaresi “beş” olarak ve aynı maddenin üçüncü, altıncı ve sekizinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(3) Komisyonda, açık alanlar ile ilgili konuların görüşülmesi esnasında en az bir şehir plancısı veya peyzaj mimarı veya mimar, binalar ile ilgili konuların görüşülmesi esnasında en az bir inşaat mühendisi, taşıtlar ile ilgili konuların görüşülmesi esnasında en az bir makine mühendisi bulunur.”

Gemi mühendisliği faaliyet alanımız gereği, Madde 5, 3. fıkrada oluşturulan komisyon üyeleri arasında “Deniz taşıtları için Gemi Mühendisinin de bulunması gerektiği kanaatinde olduğumuzu belirtir, Yönetmeliğin ilgili maddesinde gerekli değişikliğin yapılmasını arz eder, gereği için bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

İstanbul, 07/11/2016
Sayı: 16/879 SB/HG

Konu : “Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği” hk.
Konu yönetmelik hakkında odamız görüşü aşağıda yer almaktadır.
Özetle, referans verilen 19 Ekim 2006 TMMOB GEMİMO SMMH 26324 SAYILI YÖNETMELİK
“Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası Serbest
Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği”
19 Ekim 2006 PERŞEMBEResmi Gazete
Sayı: 26324 YÖNETMELİK
içinde belirtilen aşağıda yer alan Çalışma Alanları, “Kuruluş ve Çalışma Koşulları “Serbest
mühendislik müşavirlik hizmetleri”

başlığı altında tanımlanan işler dahilinde Gemi İnşa Yönetmeliği içinde belirtilen hususlarla illiyeti
bulunmamaktadır. Gemi inşa yönetmeliğinde atıfta bulunan Kontrol mühendisliği tanımı yapılan
inşa projesinin imalata uygun olup olmadığının kontrolünün “**Denetim**” Yetkilisi ile birlikte (Gemi
İnşa Mühendisliği eğitimi almış) yapılmasını tanımlamaktadır.

Gemi İnşa Yönetmeliği içinde verilen proje hizmetleri, hesaplar ise GEMİMO’ya ait refere
edilen yönetmelikte belirtildiği üzere bir makinanın dizaynı ve/veya detayda olmayıp , geminin
dizaynını ve bütünlüğünü ilgilendiren telif hakkı Gemi Mühendisinde olan hususları , dolayısı ile
Gemi Mühendisliği ana bilim dalında yer alan (endaze, genel yerleşim, makine dairesi yerleşimi,
vb.) hizmet ve diğer detayların kontrolünü kapsamaktadır.

Bu nedenle yönetmelikte belirtilen hususlar yeterince sarıh olup, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
üyelerinin sahip olduğu Gemi Mühendisliği Ana Bilim Dalı içeriğindeki işgal konusu olması ve
eğitimi/uzmanlığı kapsamında yer alması nedeni ile bahsi geçen **yönetmeliğin** kapsam ve içeriği
gereği uygulanması doğru **olmayıp**, yetki karmaşası ve zaafiyet yaratacaktır.
Bilgilerinize sunarız.
Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne

İstanbul, 15/11/2016
Sayı: 16/1031 SB/HG

İlgi: 02.11.2016 tarih ve E.80494 sayılı yazınız.
Konu: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmelik Taslağı

Sayın Hızırreis DENİZ
Genel Müdür

İgi yazınız konusu olan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmelik Taslağı hakkındaki
görüşlerimiz ekte yer alan karşılaştırma tablosunda belirtilmektedir. Değerlendirmelerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek : Karşılaştırma Tablosu



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
 The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
 web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
 e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
 Faks : 0216 447 40 33

Ek-2

TASLAKLAR HAKKINDA GÖRÜŞ BİLDİRİLMESİNDE KULLANILACAK FORM

Mevcut Madde	Görüş	Teklif
Madde 5. Yetkilendirilmek üzere talepte bulunacak kuruluşlar, bu yönetmelik ekinde düzenlenen yetkilendirme için gerekli şartlara uygunluklarını gösterir bilgi, belge ve dokümanlarla idareye başvurur.	İlk başvuruda tüm doküman, bilgi ve gerekliliklerin olamayabileceği ve madde... gereği akreditasyon belgesi için bir geçiş süreci olduğu için doküman, bilgi ve gerekliliklerin " Genel Gereklilikler" kapsamında olması gerektiği değerlendirilmiştir.	Madde 5. Yetkilendirilmek üzere talepte bulunacak kuruluşlar, bu yönetmelik ekinde düzenlenen yetkilendirme için Genel Gerekliliklere uygunluklarını gösterir bilgi, belge ve dokümanlarla idareye başvurur
Madde 6..... Denetim önce dosya muhteviyatı yönünden daha sonra bölge ofisi yeterliliği esas alacak şekilde yapılır.....	Burada bölge ofisi yeterliliğinin, merkez ofisleri yurt dışında olan kuruluşlar için tanımlandığı düşünülmektedir. Bu durumda yandaki ifadenin daha uygun olacağı düşünülmektedir.	Madde 6..... Denetim önce dosya muhteviyatı yönünden, daha sonra merkezi yurt dışına olan yetkilendirilmiş kuruluş adayları için bölge ofisi yeterliliği esas alacak şekilde yapılır.....
Madde1 8 (4) YK 'ler idarenin uygun görmesi halinde 17. Maddedeki proje kapsamında proje yerine, idarenin bir veya iki personelinin yurtdışında eğitimine esas gereksinimleri yerine getirir.	Bu maddenin YK'ler ile idare /idare personeli ilişkileri açısından etik olmayan sonuçlar doğurabilir. İdare ile yetkilendirdiği kuruluşlar arasında bu tür bir ilişki farklı değerlendirilebilecektir. 2.Maddede geçen bir ya da iki personel yönetmeliğin yerine hangi sayıda pesonel düşünülüyorsa belirtilmeli. Ayrıca kastedilen eğitim nitelik-yer ve süresi belirsiz. Dolayısı ile bu madde amacına uygun olmayan sonuçlar doğuracaktır.	Madde1 8 (4) YK 'ler. Maddedeki proje kapsamında proje yerine, İTDK'nın uygun gördüğü ya da belirlediği Madde 17 kapsamında belirlenen konularda en az 1 doktora ya da 2 Yüksek Lisans çalışmasına destek sağlayacaktır.
Madde 21	YK' nın Türkiye Sınırlarında çalışan gemi mühendislerinin Gemi Mühendisleri Odası' na kayıtlı olması durumunun belirtilmesi	Madde 21 (2) alt maddesi teklifi: Türk vatandaşları ofis yöneticisi, sömreyörler ve mühendisler meslek odalarına kayıtlı olmalıdır.
Madde 22	1-Mahkemece tüm zararın idareye yüklenmesi durumunda, söz konusu sorumluluğun idarenin vermiş olduğu yetki çerçevesinde değerlendirilmesi gerekmektedir. İdarenin yapması gereken denetimlerin kusurlu yapılmış olmasından kaynaklanan zararın YK'lara rücu edilmesi hukuki sorun yaratacaktır. Dolayısı ile madde 22'ye bir açıklama eklemek lazım gelmektedir.. 2-Burada acentelerin YK ile ilişkisinin ne tür bir sorumluluk yaratacağı belirsiz olmakla beraber, ayrıca "diğerlerinin" diye bir ifade kullanılmış.	Madde 22 (1) YK'nın ya da YK adına hareket edenlerin, personelin, acentelerin veya diğerlerinin idarenin yetkilendirmiş olduğu kapsamdaki fiillerinden kaynaklanan sorumluluk halinde, sorumluluğu doğuran fiillerin mahkeme kararı ile sabit olması kaydıyla;

Madde 24	Klas kuruluşlarının mevcut durumu düşünüldüğünde söz konusu miktarların oldukça yüksek olduğu görülecektir. Örneğin 500 GRT'a kadar her gemi için 2500 TL yatırılması sıkıntı yaratabilecektir. Bu miktarların tekrar değerlendirilmesinde fayda bulunmaktadır.	YK, yetkilendirme protokolü kapsamında vermiş olduğu hizmetlerle ilgili olarak, uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden klas sertifikası düzenlediği gemiler için aşağıda belirtilen ücretleri gemi işletmecisi firmasından tahsil edilerek Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırır;
Madde 27 (2) Bu yönetmelik kapsamında imzalanana Yetkilendirme Protokolleri, idare tarafından görülen lüzum üzerine, herhangi bir gerekçe gösterilmeden ve bir yıl önceden yazılı olarak bildirilmesi kaydıyla iptal edilebilir.	Belirtilen madde muğlak olup , keyfiyet gibi sakınca doğurma riski nedeni ile gözden geçirilmelidir.	
Geçici Madde 2. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte klas sertifikası olmadan uluslararası sefer yapan gemiler bir yıl içinde YK'dn klas almak zorundadır.	Uygulamada sıkıntı yaratacaktır. Klassız inşa edilen gemilerin ya da klastan çıkarak uzun süre klassız çalışan gemilerin tekrar klas alması bazen neredeyse imkansız sonuçlar doğuracaktır. Bu durumda klas kuruluşları ve gemi sahipleri arasında sorunlar oluşabilecek ya da gemilerin klas şartı sağlanmadan klasa alınması gibi istenmeyen sonuçlara sebebiyet verebilecektir. Uygulanmasında zorluklar yaşanacak bir maddedir. Bu süre içinde klas alamayacak olan gemiler sefer yapamayacağı sonucu oluşmaktadır. Bu nedenle süreyi biraz daha uzatmak lazım dır.	Geçici Madde 2. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte klas sertifikası olmadan uluslararası sefer yapan gemiler iki yıl içinde YK'dan klas almak zorundadır.
Genel Gereklilikler (5) YK'lerin üst yönetimi ve YK'nın personeli gemiyi ve teçizatı tasarlayan, üreten tedarik eden, satın alan sahibi, işletmecisi ya da bakımını yapan durumda olamazlar.....	Sektör içindeki faal olan çoğu kimse bu durumda YK' ya üye olamayacaktır. YK çalışan personeli için bu madde kabul edilebilir. Ancak Yönetim ve yürütme kurulları için uygulanmasında sıkıntı oluşacaktır.. Aksi takdirde Yetkilendirmiş kuruluşların yönetiminde tecrübeli sektörü bilen kişiler yerine sadece o da uygun olursa üniversite hocaları ya da emekliler ve işsizler görev alabilecektir.	Genel Gereklilikler (5) (a) Yetkilendirmiş kuruluşun yönetimi (Yürütme Kurulu ve /veya Yönetim Kurulu) gemiyi ve teçizatı tasarlayan, üreten tedarik eden, satın alan sahibi, işletmecisi ya da bakımını yapanların toplamı, yönetim kurulunda görev yapan üye sayısının % 30'undan az olacak şekilde belirlenecektir. (b) Yetkilendirilmiş kuruluşun personeli gemiyi ve teçizatı tasarlayan, üreten tedarik eden, satın alan sahibi, işletmecisi ya da bakımını yapan durumda olamazlar
EK A 5.	Kurucusu olduğumuz Türk Loydu' nun yönetim kurulunun 5 üyesi Gemi Mühendisleri Odasının üyesidir. Üyelerimiz madde 5 belirtilen gemi tasarlayan, üreten, tedarik eden, satın alan, sahibi, işletmecisi veya bakımını yapan durumunda olabilmeyorlar.	Bu konuda idarenin görüş ve önerileri esastır.
Genel Gereklilikler (10) Her yıl kaydı altındaki.....	Kayıd ibaresi klas kaydı olarak tanımlanmalıdır.	Genel Gereklilikler (10) Her yıl klası altında kayıtlı ...
B.Özel Gereklilikler (1) Kayıt altına aldıkları gemilerle ilgili	Kayıd ibaresi klas kaydı olarak tanımlanmalıdır.	B.Özel Gereklilikler (1) Klas kayıtlarına aldıkları ya da klaslarındaki gemilerle ilgili....
B.Özel Gereklilikler (3). Ahlak prensiplerinin (code of ethics) sahip olmalıdır	Yönetmelik taslağı genelinde Türkçe açıklanan ifadenin İngilizcesi verilmemiş olup, Ahlak Prensipleri ifadesi yeterince sarıh olması nedeni ile İngilizcesini kaldırabiliriz.	B.Özel Gereklilikler (3). Ahlak prensiplerinin (code of ethics) sahip olmalıdır
B.Özel Gereklilikler (11) Söveyörlerinin niteliklerinin ve bilgilerinin geliştirilmesini hedefleyen bir sisteme sahip olmalıdır.	Eğitim sistemi tanımı kullanılarak daha anlaşılır hale gelecektir.	B.Özel Gereklilikler (11) Söveyörlerinin niteliklerinin ve bilgilerinin geliştirilmesini hedefleyen dokümanite edilmiş eğitim sistemine sahip olmalıdır.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

İMEAK
DENİZ TİCARET ODASI

İstanbul, 15/11/2016
Sayı:16/1032 SB/HG

İlgi: 04.11.2016 tarih ve 4149 sayılı Sirküler No:728 yazınız.

Konu: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmelik Taslağı

Sayın İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

İlgi yazınız konusu olan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmelik Taslağı hakkındaki görüşlerimiz ekte yer alan karşılaştırma tablosunda belirtilmektedir. Değerlendirmelerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek : Karşılaştırma Tablosu

Ek-2

TASLAKLAR HAKKINDA GÖRÜŞ BİLDİRİLMESİNDE KULLANILACAK FORM

Mevcut Madde	Görüş	Teklif
Madde 5. Yetkilendirilmek üzere talepte bulunacak kuruluşlar, bu yönetmelik ekinde düzenlenen yetkilendirme için gerekli şartlara uygunluklarını gösterir bilgi, belge ve dokümanlarla idareye başvurur.	İlk başvuruda tüm doküman, bilgi ve gerekliliklerin olamayabileceği ve madde... gereği akreditasyon belgesi için bir geçiş süreci olduğu için doküman, bilgi ve gerekliliklerin " Genel Gereklilikler" kapsamında olması gerektiği değerlendirilmiştir.	Madde 5. Yetkilendirilmek üzere talepte bulunacak kuruluşlar, bu yönetmelik ekinde düzenlenen yetkilendirme için Genel Gerekliliklere uygunluklarını gösterir bilgi, belge ve dokümanlarla idareye başvurur
Madde 6..... Denetim önce dosya muhteviyatı yönünden daha sonra bölge ofisi yeterliliği esas alacak şekilde yapılır.....	Burada bölge ofisi yeterliliğinin, merkez ofisleri yurt dışında olan kuruluşlar için tanımlandığı düşünülmektedir. Bu durumda yandaki ifadenin daha uygun olacağı düşünülmektedir.	Madde 6..... Denetim önce dosya muhteviyatı yönünden, daha sonra merkezi yurt dışında olan yetkilendirilmiş kuruluş adayları için bölge ofisi yeterliliği esas alacak şekilde yapılır.....
Madde1 8 (4) YK 'ler idarenin uygun görmesi halinde 17. Maddedeki proje kapsamında proje yerine, idarenin bir veya iki personelinin yurtdışında eğitimine esas gereksinimleri yerine getirir.	Bu maddenin YK'ler ile idare /idare personeli ilişkileri açısından etik olmayan sonuçlar doğurabilir. İdare ile yetkilendirdiği kuruluşlar arasında bu tür bir ilişki farklı değerlendirilebilecektir. 2.Maddede geçen bir ya da iki personel yönetmeliğin yerine hangi sayıda pesonel düşünülüyorsa belirtilmeli. Ayrıca kastedilen eğitim nitelik-yer ve süresi belirsiz. Dolayısı ile bu madde amacına uygun olmayan sonuçlar doğuracaktır.	Madde1 8 (4) YK 'ler. Maddedeki proje kapsamında proje yerine, İTDK'nın uygun gördüğü ya da belirlediği Madde 17 kapsamında belirlenen konularda en az 1 doktora ya da 2 Yüksek Lisans çalışmasına destek sağlayacaktır.
Madde 21	YK' nın Türkiye Sınırlarında çalışan gemi mühendislerinin Gemi Mühendisleri Odası' na kayıtlı olması durumunun belirtilmesi	Madde 21 (2) alt maddesi teklifi: Türk vatandaşları ofis yöneticisi, sövreyörler ve mühendisler meslek odalarına kayıtlı olmalıdır.
Madde 22	1- Mahkemece tüm zararın idareye yüklenmesi durumunda, söz konusu sorumluluğun idarenin vermiş olduğu yetki çerçevesinde değerlendirilmesi gerekmektedir. İdarenin yapması gereken denetimlerin kusurlu yapılmış olmasından kaynaklanan zararın YK'lara rücu edilmesi hukuki sorun yaratacaktır. Dolayısı ile madde 22'ye bir açıklama eklemek lazım gelmektedir.. 2- Burada acentelerin YK ile ilişkisinin ne tür bir sorumluluk yaratacağı belirsiz olmakla beraber, ayrıca "diğerlerinin" diye bir ifade kullanılmış.	Madde 22 (1) YK'nın ya da YK adına hareket edenlerin, personelin, acentelerin veya diğerlerinin idarenin yetkilendirmiş olduğu kapsamdaki fiillerinden kaynaklanan sorumluluk halinde, sorumluluğu doğuran fiillerin mahkeme kararı ile sabit olması kaydıyla;
Madde 24	Klas kuruluşlarının mevcut durumu düşünüldüğünde söz konusu miktarların oldukça yüksek olduğu görülecektir. Örneğin 500 GRT'a kadar her gemi için 2500 TL yatırılması sıkıntı yaratabilecektir. Bu miktarların tekrar değerlendirilmesinde fayda bulunmaktadır.	YK, yetkilendirme protokolü kapsamında vermiş olduğu hizmetlerle ilgili olarak, uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden klas sertifikası düzenlediği gemiler için aşağıda belirtilen ücretleri gemi işletmecisi firmasından tahsil edilerek Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırır;
Madde 27 (2) Bu yönetmelik kapsamında imzalana Yetkilendirme Protokolleri, idare tarafından görülen lüzum üzerine, herhangi bir gerekçe gösterilmeden ve bir yıl önceden yazılı olarak bildirilmesi kaydıyla iptal edilebilir.	Belirtilen madde muğlak olup, keyfiyet gibi sakınca doğurma riski nedeni ile gözden geçirilmelidir.	



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

Geçici Madde 2. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte klas sertifikası olmadan uluslararası sefer yapan gemiler bir yıl içinde YK'dn klas almak zorundadır.	Uygulamada sıkıntı yaratacaktır. Klassız inşa edilen gemilerin ya da klastan çıkarak uzun süre klassız çalışan gemilerin tekrar klas alması bazen neredeyse imkansız sonuçlar doğuracaktır. Bu durumda klas kuruluşları ve gemi sahipleri arasında sorunlar oluşabilecek ya da gemilerin klas şartı sağlanmadan klasa alınması gibi istenmeyen sonuçlara sebebiyet verebilecektir. Uygulanmasında zorluklar yaşanacak bir maddedir.Bu süre içinde klas alamayacak olan gemiler sefer yapamayacağı sonucu oluşmaktadır. Bu nedenle süreyi biraz daha uzatmak lazımdır.	Geçici Madde 2. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte klas sertifikası olmadan uluslararası sefer yapan gemiler iki yıl içinde YK'dan klas almak zorundadır.
Genel Gereklilikler (5) YK'lerin üst yönetimi ve YK'nin personeli gemiyi ve teçizatı tasarlayan,üreten tedarik eden,satın alan sahibi,işletmecisi ya da bakımını yapan durumda olamazlar.....	Sektör içindeki faal olan çoğu kimse bu durumda YK' ya üye olamayacaktır. YK çalışan personeli için bu madde kabul edilebilir. Ancak Yönetim ve yürütme kurulları için uygulanmasında sıkıntı oluşacaktır. Aksi takdirde Yetkilendirmiş kuruluşların yönetiminde tecrübeli sektörü bilen kişiler yerine sadece o da uygun olursa üniversite hocaları ya da emekliler ve işsizler görev alabilecekler.	Genel Gereklilikler (5) (a) Yetkilendirmiş kuruluşun yönetimi(Yürütme Kurulu ve /veya Yönetim Kurulu) gemiyi ve teçizatı tasarlayan,üreten tedarik eden,satın alan sahibi,işletmecisi ya da bakımını yapanların toplamı, yönetim kurulunda görev yapan üye sayısının % 30'undan az olacak şekilde belirlenecektir. (b) Yetkilendirilmiş kuruluşun personeli gemiyi ve teçizatı tasarlayan,üreten tedarik eden,satın alan sahibi,işletmecisi ya da bakımını yapan durumda olamazlar
EK A 5.	Kurucusu olduğumuz Türk Loydu' nun yönetim kurulunun 5 üyesi Gemi Mühendisleri Odasının üyesidir. Üyelerimiz madde 5 belirtilen gemi tasarlayan, üreten, tedarik eden, satın alan, sahibi, işletmecisi veya bakımını yapan durumunda olabiliyorlar.	Bu konuda idarenin görüş ve önerileri esastır.
Genel Gereklilikler (10) Her yıl kaydı altındaki.....	Kayıd ibaresi klas kaydı olarak tanımlanmalıdır.	Genel Gereklilikler (10) Her yıl klası altında kayıtlı ...
B.Özel Gereklilikler (1) Kayıt altına aldıkları gemilerle ilgili	Kayıd ibaresi klas kaydı olarak tanımlanmalıdır.	B.Özel Gereklilikle (1) Klas kayıtlarına aldıkları ya da klaslarındaki gemilerle ilgili.....
B.Özel Gereklilikler (3). Ahlak prensiplerin(code of ethics) sahip olmalıdırlar	Yönetmelik taslağı genelinde Türkçe açıklanan ifadenin İngilizcesi verilmemiş olup, Ahlak Prensipleri ifadesi yeterince sarıh olması nedeni ile İngilizcesini kaldırabiliriz.	B.Özel Gereklilikler (3). Ahlak prensiplerin(code of ethics)-sahip olmalıdırlar
B.Özel Gereklilikler (11) Sörveyörlerinin niteliklerinin ve bilgilerinin geliştirilmesi hedefleyen bir sisteme sahip olmalıdır.	Eğitim sistemi tanımlı kullanılarak daha anlaşılır hale gelecektir.	B.Özel Gereklilikler (11) Sörveyörlerinin niteliklerinin ve bilgilerinin geliştirilmesi hedefleyen dökümanite edilmiş eğitim sisteminde sahip olmalıdır.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ENERJİ VE TABİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI

İstanbul, 21/11/2016
Sayı:16/1047 SB/HG

Konu: “Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği” hakkında, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu’na yapılan başvurumuz.

Sayın Berat ALBAYRAK

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği’nde meslek grubumuzun mağdur olduğu tespit edilmiş ve gerekli düzenlemenin yapılabilmesi amacıyla Enerji Piyasaları Denetleme Kurulu’na başvuruda bulunulmuştur. Yaptığımızı başvuru metni ekte bilgilerinize sunulmaktadır.

Konuyu bakanlığınıza iletir, gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek : EPDK’ya yapılan Başvuru



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
Faks : 0216 447 40 33



YALÇIN & TOYGAR & TÜFEKÇİ
HUKUK BÜROSU

ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU'NA

KONU: 16 Aralık 2012 tarihli ve 28499 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmış "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği'nin 14. maddesinde değişiklik yapılması halebimiz hakkındadır.

Müvekkil TMMOB Gemi Mühendisleri Odasınca daha önce Kurumunuza sunulmuş olan 06.05.2013 tarihli yazı ile dolum tesislerinde ve Otogaz istasyonlarında gemi inşaatı ve makineleri mühendislerinin de sorumlu müdür olabilmesi için gerekli düzenlemenin yapılması talep edilmiştir.

Bununla birlikte Kurumunuzca verilen 82029357-140.03.02-27430 sayılı ve 24.05.2013 tarihli yazı ile 16 Aralık 2012 tarihli ve 28499 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmış "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği'nin 14. maddesine atıf yapılarak "Gemi inşaatı ve makineleri mühendislerinin LPG dolum tesislerinde sorumlu müdür olarak çalışması ilgili mevzuat kapsamında mümkün olmayıp, bu aşamada Başkanlığımız tarafından yapılacak bir işlem bulunmamaktadır." şeklinde cevap verilmiştir.

Sayın Kurumunuzca atıf yapılan mevzuat bilimiz dâhilinde olup, talebimiz 16 Aralık 2012 tarihli ve 28499 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiş olan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği'nin 14. maddesinde aşağıda bildirdiğimiz şekilde değişiklik yapılması yönündedir.

Yönetmeliğin hâlihazırdaki 14. maddesinin 1. fıkrasının (a) ve (b) bentleri şu şekildedir;

"a) Dolum tesisleri için; çevre, elektrik, elektronik, elektrik ve elektronik, endüstri, enerji sistemleri, kimya, makine, inşaat, mekatronik, petrol ve doğalgaz mühendislik fakültelerinden veya bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulu tarafından kabul edilen yurt içi veya yurt dışındaki yükseköğretim kurumlarından mezun olmak veya 15/2/1954 tarihli ve 6269 sayılı Kimyagerlik ve Kimya Mühendisliği Hakkında Kanun kapsamında kimyager unvanını almış olmak veya diğer bölümlerden mezun olmakla beraber çevre, elektrik, elektronik, elektrik ve elektronik, endüstri, enerji sistemleri, inşaat, kimya, makine, mekatronik, petrol ve doğalgaz mühendisliği veya kimya dalında en az yüksek lisans yapmış olmak

b) Otogaz istasyonları için; meslek yüksekokullarının kimya teknolojisi, elektronik teknolojisi, makine, mekatronik, elektrik, enerji tesisleri işletmeciliği, doğalgaz ve tesisatı teknolojisi, gaz ve tesisatı teknolojisi, rafineri ve petro-kimya teknolojisi programlarından veya teknoloji veya mühendislik fakültelerinden veya bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulu tarafından kabul edilen yurt içi veya yurt dışındaki yükseköğretim kurumlarından mezun olmak veya 6269 sayılı Kimyagerlik ve Kimya Mühendisliği Hakkında Kanun kapsamında kimyager unvanını almış olmak veya diğer bölümlerden mezun olmakla beraber mühendislik veya kimya dalında en az yüksek lisans yapmış olmak,"

Tarafımızca yukarıda atıf yapılan düzenlemenin şu şekilde değiştirilmesi talep edilmektedir.

"a) Dolum tesisleri için; makine, kimya, gemi inşaatı ve makineleri mühendisi, çevre ve petrol mühendisliği dallarında lisans eğitimi başarı ile tamamlamış olmak.

b) Otogaz istasyonları için; makine, kimya, gemi inşaatı ve makineleri mühendisi, çevre ve petrol mühendisliği dallarında lisans eğitimi başarı ile tamamlamış olmak."

DEĞİŞİKLİK GEREKÇEMİZ:

İstihdam hacmi son derece geniş olan sorumlu müdür pozisyonunun almış olduğu eğitim niteliği bu hizmete uygun olmayan binlerce üniversite mezununa açmak doğru bir yaklaşım değildir.

Özellikle Yönetmelikte dolum tesisleri için 6269 sayılı Kimyagerlik ve Kimya Mühendisliği Hakkında Kanun dayanak gösterilerek kimyagerlere de sorumlu müdürlük yetkisi verilmektedir. Bu kanunun 6. maddesi kimya mühendislerine ve kimyagerlere sorumlu müdür yetkisi vermektedir. Anılan Kanun'un 6. maddesinin uygulanmasıyla ilgili Yönetmelik'e göre sorumlu müdür bulunduracak işyerlerini belirten cetvelin Patlayıcı ve Parlayıcı Maddeler Sanayii Bölümü'nün 2. bendinde "Eter karbonsülfür, benzol, petrolden elde edilen gaz, mazot, benzin, madeni yağlar, gres ve emsali gibi patlayıcı katı, sıvı ve gaz şeklinde maddeler yapılan imalathane ve fabrikalar" yer almaktadır.

Gemi İnşaatı ve Makineleri Mühendisliği lisans eğitimi, Makine ve Elektrik Mühendisliği teknik altyapısı üzerine alınan ilave mesleki dersler ile gerçekleştirilmektedir.

Gemi İnşaatı ve Makineleri Mühendisliği uzmanlık alanına giren gemi inşaatı ile gemi ve benzeri tüm tesislerde kullanılan içten yanmalı makineler, türbinler, gük-yük aktarma ve kumanda sistemleri, basınçlı kaplar, ısıtma-havalandırma-iklimlendirme, kazanlar, kompresörler, arıtma ve ayrıştırma sistemleri, akışkan depolama-aktarma sistemleri ve kumanda-kontrol sistemleri ile ilgili

- Etüt, araştırma, fizibilite ve tüm mühendislik hizmetleri,
- Tasarım,
- Yapım ve Tadilat projesi
- Makine, teçhizat yerleştirme ve tesisat projeleri
- Güç üretim ve verim projeleri
- Proje uygulamalarının garanti ve kalite şartnamelerini hazırlamak ve denetlemek
- İhale evrakları ve Ulusal ve uluslararası standart ve kurallara uygun olarak teknik ve bilimsel keşif-şartname düzenleme ve denetleme hizmetleri,
- Ulusal ve uluslararası standart ve kurallara uygun olarak mesleki kontrol hizmetleri, uygulama sorumluluğu, tecrübe seyri ve seyir jurnallerini düzenlemek olarak açıklanabilir.

Gemi İnşaatı ve Makineleri Mühendisleri, dünyadaki petrol ve türevlerinin deniz yolu ile taşınması ve elleçlenmesi konularında uluslararası standart ve kuralları takip ederek gerekli eğitimleri almaktadır. LPG, LNG, Ham petrol ve kimyasal yük taşıyan tankerler üzerinde bulunan basınçlı kaplar ile birlikte tasarlayıp inşa ederek gemide dökme olarak ürünün depolanması, elleçlenmesi ve her türlü basınçlı kaplarda depolama şartlarının devamını sağlayacak tüm ekipmanların planlı bakım ve kontrolden sorumlu olacak şekilde çalışma tecrübesine, bilgi ve belgelerine sahip olabilmektedir.

Yukarıda izah edilen gerekçelere binaen, dolum tesislerinde ve otogaz istasyonlarında gemi inşaatı ve makineleri mühendislerinin de makine, kimya, petrol ve çevre mühendisleri gibi sorumlu müdür olabilmesi için 16 Aralık 2012 tarihli ve 28499 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanmış “Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim ve Sorumlu Müdür Yönetmeliği”nin 14. Maddesinin 1. fıkrasının (a) ve (b) bentlerinin teklif edilen şekilde değiştirilmesi için gereğinin yerine getirilmesini saygı ile bilvekele talep ederiz.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Vekilleri

Av. Mehmet Hakan TÜFEKÇİ – Av. Nebibe DOĞANIŞIK



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
 The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
 web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
 e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
 Faks : 0216 447 40 33

T.C.
DEVLET PERSONEL BAŞKANLIĞI

İstanbul, 12/12/2016

Sayı:16/1169 SB/HG

Konu : KPSS Sınavı “Denizcilik Gemi Sörvey Mühendisi” Tercih nitelik kodu hakkında

Odamızın üyeleri, Gemi İnşaatı Mühendislerinden oluşmakta olup, bu mühendislik disiplini, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesinde, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği ve Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği bölümü olmak üzere iki ayrı bölüm olarak eğitim vermektedir.

KPSS sınav tercih kılavuzunda, bazı meslekler için “Örneğin; Denizcilik Gemi Sörvey Mühendisi” kadrolarında, 4736 nitelik kodu ile Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği veya Gemi İnşaatı Mühendisliği lisans programlarından mezun olma şartı aranmaktadır. Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği nitelik kodu 4739 ‘dur. Halbuki bu iki meslek grubunun bir birine çok yakın olup aynı faaliyet alanı içinde olduğu ekte yer alan müfredat incelendiğinde görülecektir.

Bu nedenle, 4736 nitelik kodu belirtilen kadrolara, 4739 nitelik kodlu “**Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisi**” bölümü eklenmesi gerekmektedir. Böylece meslek alanları dahilindeki bir bölümü tercih edemeyerek yaşanacak mağduriyet önlenmiş olacaktır.

KPSS tercih süresinin dolmasına çok kısa bir zaman kalması nedeniyle konunun aciliyetini belirterek bilgilerinize sunar, gereğini arz eder, değerli cevabınızı bekleriz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
 TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
 Genel Sekreter

Ek 1: Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Müfredatı
 Ek 2: Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Müfredatı



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TERSANE İnsan Kaynakları Müdürlüğüne

İstanbul, 13/12/2016
Sayı: 16/1180- SG/HG

Konu : 2017 yılı Mühendis Asgari ücreti hakkında bilgilendirme

Bilindiği üzere; Sosyal Güvenlik Kurumu ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği arasında imzalanan protokol gereğince, ücretli çalışan mühendis, mimar ve şehir plancıları için 2017 yılı asgari ücreti brüt 3500 TL/brüt olarak belirlenmiştir; Odalarınca belgeli çalışmanın koşul olduğu uzmanlık alanlarında, mesleki deneyimin arandığı alanlarda, şantiye şefliği, sorumlu müdürlük, iş güvenliği uzmanlığı, yapı denetim elemanı, teknik nezaretçi, uzak yol kaptanlığı vb. hizmetlerde asgari ücret uygulanmayacağını, bu durumda olan mühendis, mimar, şehir plancılarının ücretlerinin alınan sorumluluk gereği belirlenen asgari ücretinin üzerinde olmasına karar verilmiştir.

Alınan Karar aşağıda yer almaktadır.

KARAR NO 94: TMMOB ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında imzalanan işbirliği protokolüne göre ücretli çalışan mühendis mimar ve şehir plancıları için 2017 yılı ilk işe giriş bildirgesinde baz alınacak asgari brüt ücretin 3500 TL olarak belirlenmesine; Odalarınca belgeli çalışmanın koşul olduğu uzmanlık alanlarında, mesleki deneyimin arandığı alanlarda, şantiye şefliği, sorumlu müdürlük, iş güvenliği uzmanlığı, yapı denetim elemanı, teknik nezaretçi, uzak yol kaptanlığı vb. hizmetlerde asgari ücret uygulanmayacağını, bu durumda olan mühendis, mimar, şehir plancılarının ücretlerinin alınan sorumluluk gereği belirlenen asgari ücretinin üzerinde olmasına,

Bu itibarla, Tecrübesiz veya yeni mezun bir mühendisin alacağı aylık asgari ücretin 3500,00 TL/brüt olduğunu belirterek, yapılan protokol gereği, kurumunuzda da uygulanması amacıyla bilgilerinize sunar, gereğini rica ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

EK 1) : 2017 yılı Mühendis Asgari Ücreti

Video Linki <https://vimeo.com/116942636>



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

İstanbul, 13/12/2016
Sayı:16/1181-SB/HG

Konu : 2017 yılı Mühendis Asgari ücreti hakkında bilgilendirme

Sosyal Güvenlik Kurumu ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği arasında imzalanan protokol gereğince, ücretli çalışan mühendis, mimar ve şehir plancıları için 2017 yılı asgari ücreti 3500,00 TL/brüt olarak belirlenmiştir.

Alınan Karar aşağıda yer almaktadır.

KARAR NO 94: TMMOB ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında imzalanan işbirliği protokolüne göre ücretli çalışan mühendis mimar ve şehir plancıları için 2017 yılı ilk işe giriş bildirgesinde baz alınacak asgari brüt ücretin 3500 TL olarak belirlenmesine; Odalarınca belgeli çalışmanın koşul olduğu uzmanlık alanlarında, mesleki deneyimin arandığı alanlarda, şantiye şefliği, sorumlu müdürlük, iş güvenliği uzmanlığı, yapı denetim elemanı, teknik nezaretçi, uzak yol kaptanlığı vb. hizmetlerde asgari ücret uygulanmayacağını, bu durumda olan mühendis, mimar, şehir plancılarının ücretlerinin alınan sorumluluk gereği belirlenen asgari ücretinin üzerinde olmasına,

Bu itibarla, Yapılan protokol gereği Tecrübesiz veya yeni mezun bir mühendisin alacağı aylık asgari ücretin 3500,00TL/brüt olduğunu belirterek, Üyeniz olan kurumlara duyurulmasını rica eder, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek : Asgari Ücret Tanıtım Video Linki <https://vimeo.com/116942636>



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
GEMİ İNŞAATI VE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ

İstanbul, 15/12/2016

Sayı:16/2001- SB/TT

Konu : GMO üyeliği hk.

Sayın Prof.Dr. Şakir BAL

Dekan V.

TMMOB Ana Yönetmeliği ve Kanununun ilgili maddeleri aşağıda yer almaktadır.

TMMOB KANUNU

Madde 33 - Türkiye’de mühendislik ve mimarlık meslekleri mensupları mesleklerinin icrasını iktiza ettiren işlerle meşgul olabilmeleri ve meslekî tedrisat yapabilmeleri için ihtisasına uygun bir odaya kaydolmak ve azalık vasfını muhafaza etmek mecburiyetindedirler.

TMMOB ANA YÖNETMELİK – ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER

Üyelik ile İlgili Temel Hükümler

Madde 109 : Üyelik için aşağıdaki hükümler geçerlidir:

a) Türkiye’deki mühendis, mimar ve şehir plancıları, mesleklerinin uygulanmasını gerektiren işlerle uğraşabilmek ve mesleki öğretim yaptırabilmek için, meslek disiplininin ilgili olduğu Odaya kaydolmak ve kimlik belgelerini her yıl onaylatarak, üyeliklerini korumak zorundadırlar.

Bu itibarla; fakültenizde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri lisans eğitimi meslek bilgisinin kullanımına dayalı çalışmada bulunan personelinizin, Gemi Mühendisleri Odası’na üye olmaları gerektiğini belirtir, henüz üye olmamış personelinizin listesi ekte mevcut olup bu konu hakkında bilgilendirilmesini önemle arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek 1 : Üye Kayıt Formu (Üyelik için gerekli belgeler, Üye Kayıt ve Bilgilendirme Formu

Diploma aslı veya Noter tasdikli diploma,3 adet vesikalık fotoğraf)

Ek 2:Üye olmayan personellerin listesi



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
İSTANBUL İL MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ
HAYAT BOYU ÖĞRENME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ’ne

İstanbul, 02/01/2017

Sayı: 17/01- SB/TT

Konu: Gemi Yapımı, Bakım/Onarım, “Gazlardan Arındırma” ve Gemi Yapım, Bakım/Onarım, “Boya Denetmenliği” Kurs Programları

İlgi:

- Milli Eğitim Bakanlığı (Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü’nün 24/06/2016 tarih ve 26022156-101.04-E.7035368 sayılı yazı
- 04/11/2016 tarih ve 83006397-135-.99-E.12426887 sayılı yazı

İlgide kayıtlı yazınızda bahsi geçen eğitim modülleri ile birlikte kursların açılabilmesi için, talep edilen kurs programlarının taslağının ve programı hazırlayanların bilgileri talep edilmiştir.

Ekte program taslakları, modüller ve hazırlayanların bilgileri ile ders müfredatımız bulunmaktadır.

Buna istinaden, 2017 yılında odamız tarafından açılması planlanan kursların yapılması hususu onayınıza arz olunur.

Odamıza göstermiş olduğunuz güven için teşekkürlerimizi sunarız,

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

İstanbul, 05/01/2017

Sayı: 17/11-SB/HG

Konu: Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği

Sayın Cemalettin ŞEVLİ
Genel Müdür

14 Aralık 2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği” tarafımızdan incelenmiştir ve hayal kırıklığı ile karşılanmıştır.

Bilindiği gibi adı geçen yönetmelik taslağı için odamız, 13/07/2016 tarih, 16/620 – SB/HG sayılı yazı ile görüş belirtmiş olup, şekilsel ve içerik açısından iki başlık altında sunduğu görüşler ile katkı koymaya çalışmıştır. Ne yazık ki katkı koyma çabalarımız hiç dikkate alınmadığı gibi Resmi Gazetede yayınlanan yönetmelik, taslağının 6. Maddesini taslaktan daha geri bir noktaya çekerek Deniz Ticareti ve Denetim Hizmetlerini tümüyle lise mezunlarına teslim etmiştir.

Lise mezunlarına hangi kurs aldırılsa aldırılsın, yönetmelikteki birçok gözetim ve denetimin gerektirdiği niteliğe yükseltmelerinin mümkün olmayacağı açıktır. Bu durumun göz önüne alınarak, yönetmeliğin yürürlüğe gireceği 16 Haziran 2017 tarihine kadar, ekte gönderdiğimiz 13/07/2016 tarih ve 16/620 SB/HG sayılı yazımızla sunulan önerilerimizi içeren odamız görüşleri doğrultusunda düzeltilmesi hususunu tensiplerinizi için arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ekler: 13/07/2016 tarih ve 620/16 SB/HG sayılı yazımız (2 Sayfa)



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 – 3 1 – 3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ
BİRLİĞİ

İstanbul, 12/01/2017

Sayı: 17/48- SG/TT

28.06.2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazete ile yayınlanan, Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmeliğin 7.Maddesi hükümleri aşağıda yer almaktadır.

Madde 7)Tesislerde çalıştırılacak vasıflı personel durumu ile ilgili olarak;

- Tersanelerde en az iki gemi mühendisi olmak kaydıyla daimi ve altyüklenici olarak tüm çalışanların %2'si mühendis, bunun da yarısı gemi mühendisi olmak zorundadır.
- Tekne imal yeri ve imalat yapan çekek yerlerinde en az bir gemi mühendisi daimi olarak bulundurulur veya bir tescilli serbest gemi mühendisliği bürosu ile anlaşma yapıldığına dair sözleşme aranır. İnşa/tadilat yapmayan çekek yerlerinde gemi mühendisi çalıştırılması veya sözleşme şartı aranmaz.

Bu itibarla, istihdam edilecek gemi mühendislerinin,

27/1/1954 de kabul edilen ve 4/2/1954 Tarih ve 8625 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş bulunan 6235 sayılı Türk Mühendis Ve Mimar Odaları Birliği Kanunu madde 33: “Türkiye’de mühendislik ve mimarlık meslekleri mensupları mesleklerinin icrasını iktiza ettiren işlerle meşgul olabilmeleri ve mesleki tedrisat yapabilmeleri için ihtisasına uygun bir odaya kaydolmak ve azalık vasfını muhafaza etmek mecburiyetindedirler.”

Bu gerekçeler ile birliğimize üye olan kurumlarda çalışan Gemi Mühendislerinin, GMO’ ya kayıtlı olup olmadığını kontrol etmek amacıyla, listesinin odamıza iletilmesini rica eder, işe girişte istenilen evraklar arasında, oda kayıt belgesinin talep edilmesini önerir, konu ile ilgili yakın ilginizi bekler, saygılar sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRK LOYDU VAKFI
Yönetim Kurulu'na

İstanbul, 10/03/2017
Sayı: 17/210-SB/HG/NU

Türk Loydu Vakfının yaklaşan 61. Genel Kurulu öncesi, Genel Kurulun sağlıklı ve gerilimsiz geçmesini sağlamanın Türk Loydu Vakfının güvenilirliğini, prestijini ve itibarını korumanın tek yolu olduğunu düşünüyoruz.

Bu hususta Gemi Mühendisleri Odasının 45.Dönem Yönetim Kurulu olarak üzerimize düşen sorumluluğun gereğini yapma gayreti içinde olmaya çalışıyoruz. Takdir edersiniz ki 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği kanunuyla kurulmuş olan odamız kanun ve yönetmeliklere uygun davranmak zorundadır. Bu zorunluluklar gereği odamızın Ana Yönetmeliği doğrultusunda tüm üyelerimize çağrı yaparak Türk Loydu Vakfı Yönetim Kuruluna adaylık başvuru sürecini başlatmış bulunuyoruz.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Ana Yönetmeliğinin 50. Maddesiyle düzenlenmiş bu süreç, yönetmelikte çok net olarak tanımlanmıştır, Odamızı temsil edecek olan 5 yönetim kurulu üyesi için 10 aday yönetmelikte tanımlandığı şekilde belirlenecektir.

Vakıf senedi değişmiş olsa bile (değişiklik sürecinin tamamlanıp, tamamlanmadığı konusunda bilgilendirilmedik) varolan kanun ve yönetmelikle odamızın mekanizmalarına harfiyen uymayan üyelerimiz, Ana Yönetmeliğimizin 50. Maddesine aykırı bir tutum sergilemiş olacaktır. Bu durumda olan üyelerimiz ise Ana Yönetmeliğimizin 35. Maddesine göre ceza alacaklarından Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu üyeliği yapamayacak duruma düşeceklerdir.

Yeni seçilecek yönetim kurulunu bu risklerden arındırmak ve Türk Loydu Vakfının yıpranmasını önlemenin yegane yolunun Gemi Mühendisleri Odası süreçlerine uygun davranmaktan geçmektedir.

Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulunun en temel görevinin kurumun yıpranmasına izin vermemek olduğunu taktir edeceğinizi ve Türk Loydu Vakfı 61. Genel Kurulunun sıkıntısız sonuçlanması hususundaki gayretlerinize şiddetle ihtiyaç olduğunu vurgularken, konu hakkında farklı düşünceleriniz varsa bizimle paylaşmanızı rica ederiz.

Bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek : TMMOB GMO Ana Yönetmeliği



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRK LOYDU VAKFI
Yönetim Kurulu'na

İstanbul, 15/03/2017
Sayı:17/219-SB/HG/NU

V/SY/CM/2017/53 sayılı ve 14.03.2017 tarihli yazınıza istinaden tarafımıza bildirdiğiniz Türk Loydu Vakfı (TLV) 61. Genel Kurul tarihi ve adaylık süreci ile ilgili olarak;

Mevcut Vakıf Senedindeki değişiklik yapılan maddelerin her ne kadar 09.03.2017 tarihinde tescillenmiş olsa da senet değişiklikleri tanzih tarihinden 1 ay sonra herhangi bir itiraz olmaması halinde kesinleşecektir. Karar henüz kesinleşmediğinden değişiklikler de yürürlüğe girmemiş sayılmakta olup yürürlüğe girmemiş bir vakıf senedinin uygulamanın hukuki olarak doğru olmayacağını hatırlatmak isteriz.

Değişiklik yapılan 14., 15. ve 18. Maddelere istinaden tarafımıza bildirdiğiniz adaylık takvimi;

15 Mart 2017, 09:00 – TLV Yönetim ve Denetim Kurulu Adaylarının TL'ye Başvurusunun başlaması,

22 Mart 2017, 17:00 - TLV Yönetim ve Denetim Kurulu Adaylarının son başvuru tarihi
Halen kesinleşmemiş vakıf senedi 14.b maddesinde tanımlanan seçim takvimine bile uymadığı görülmektedir.

Yukarda belirtilen konuların tekrar yönetim kurulunuz tarafından değerlendirilerek ilerde geri dönüşü mümkün olmayan sonuçları önlemek adına önemli olduğunu ifade etmek istiyoruz.

Bu vesile ile TLV 61. Genel Kurulumuzun sağlıklı ve başarılı geçmesini diliyoruz

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRK LOYDU VAKFI
Yönetim Kurulu'na

İstanbul, 21/03/2017

Sayı: 17/280-SB/HG

Türk Loydu resmi web sitesinde 14 Mart 2017 tarihinde "Türk Loydu Vakfı 61. Genel Kurulu 20 Nisan 2017, Perşembe günü saat 13:30'da Türk Loydu Vakfı'nda yapılacaktır." Başlığı altında yapılan "[TMMOB GMO kontenjanı adayları duyuru](#)" isimli ekli duyuruda;

TMMOB GMO Kontenjanından başvuru yapacaklar için gerekli belgeler:

- 61. Genel Kurul Türk Loydu Vakfı Yönetim/Denetim Kurulu adaylık dilekçesi (TLV internet sitesinden duyurulacaktır.)
- Türk Loydu Vakfı Bağımsızlık ve Tarafsızlık Taahhütnamesi (TLV internet sitesinden duyurulacaktır.)
- Kimlik Fotokopileri
- Özgeçmişleri
- En az sekiz yıl süre TMMOB Gemi Mühendisleri Odasına kayıtlı asil üye olmaları,
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Onur Kurulu tarafından disiplin cezası ile cezalandırılmamış olduklarına dair **yazılı beyanları ve varsa belgeleri**,
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odasına karşı mali yükümlülüklerini yerine getirmiş olmaları,
- Son üç TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Olağan Genel Kurulundan en az birine katılmış olmaları,
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu veya Denetleme Kurulu asil veya yedek üyesi olmamaları gereklidir

9 Mart 2017 tescillenmiş ve Resmi web sitenizde yayınlanmış Vakıf Senedi'nin 14. A maddesinde net olarak tanımlanmıştır. TMMOB Gemi Mühendisleri Odası kontenjanı için odamızı temsil edecek adayların başvuruların sadece beyanla adaylık kabul edilmesi şeklinde bir uygulamanın hukuksal olarak doğru olmadığını hatırlatmak isteriz.

Adaylardan talep edilen dilekçelere ek olarak vakıf senedinin 14.a maddesinde belirtilen kriterlere uygunluğu belgeleyen dokümanların da aranmasını gereğini önemle hatırlatırız. Sözlü beyan usulüne göre adaylık kabul edilmesi durumunda oluşabilecek haksız ve hukuk dışı uygulamaları önlemek için konuyu acil olarak değerlendirmelerinizi ve gereğini rica ediyoruz. Adaylardan başvurularında kriterlere uygunluklarını belgelenmelerinin talep edilmemesi, sadece bu yöndeki beyanlarının yeterli kabul edilmesi halinde meydana gelecek her türlü haksız, hukuk ve usul dışı durumda tüm sorumluluğun yönetiminize ait olacağı hususunu hatırlatırız.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter

Ek.1 - http://www.turkloydu.org/pdf-files/haberler/2017/TMMOB_Duyuru.pdf
Ek.2 - http://www.turkloydu.org/pdf-files/haberler/2017/GMO_dilekce.pdf
Ek.3 - http://www.turkloydu.org/pdf-files/haberler/2017/TLV_adayli%C4%B1k_taah.pdf



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne

İstanbul, 27/03/2017

Sayı: 17/291 SB/HG

Konu: Stabilité Doğrulama

Sayın Hızırreis DENİZ

Antalya ilinde meydana gelen bir deniz kazası sonucu direkli ve üç güverteli ticari teknelerde idare tarafından yeni bir kısım düzenlemeler yapılması planlanmış bu bağlamda Türkiye'de faaliyet gösteren Klas kuruluşları temsilcileri ile Liman Başkanlıkları ve Kurumumuzla yapıla iletişimle uygulamaya geçilmesi hedeflenmiştir.

Yapılan çalışmaların bir kısmında ne yazık ki kurumumuz son dakika bilgilendirmeleri ile haberdar olması nedeni ile aktif katılım sunamamıştır. Aktif katılımı olmadığı daha sonra tebliğ edilen çalışma sonuçlarında aşağıda açıklamaları yapılan başlıklarda belirsizlikler ve açık noktalar meydana getirmiştir.

Gemi ve yat inşaatının temel öğeleri olan dizayn ve imalat aşamalarında Odamız üyeleri faaliyet göstermekte olup, sahadaki sorunları en iyi bilen kişilerdir. İdare tarafından belirlenen bir kısım ticari teknede stabilite ve genel özelliklerinin kontrol edilmesi sonucu uygun görülmemeyenlerin bazı proje ve hesaplarının yeniden yapılması ile projelerin yeniden çizilmesi ile çözüm hedeflendiği Antalya Deniz Ticaret Odası Antalya Şube tarafından organize edilen toplantıda tespit edilmiştir.

Gerek Türk Loydu temsilcileri gerekse diğer yetkililer tarafından yapılan beyanlarda Odamız üyelerinin ve tekne sahiplerinin karşılaşılabileceği bir kısım sorunları iletmek ve yapılan planlamada gerek daha başka sorunlar çıkmasını engellemek ve işlevsel adımlar atılmasını sağlamak hedeflenmiştir.

1- İdareniz tarafından 72 adet olduğu beyan edilen tekne sayısının, üyelerimiz tarafından yapılan beyanlarda daha fazla olduğudur. Üyelerimiz tarafından projelendirilen teknelerde bir kısım değişiklikler ne yazık ki proje müellifine haber dahi verilmeden yapılmakta ve Liman Başkanlıkları yapılan değişiklikleri fazla önemsenmemekte sorveylerden geçmektedir.

2- Fiziksel değişimlere uğrayan teknelerin proje ve hesapları yenileneceği ve bunun için bir liste oluşturulduğu bilgisi alınmış olup, tarafımıza iletilen listede proje mühendisleri adları ne yazık ki Proje müellifleri olmayıp, sonradan herhangi bir şekilde müdahil olmuş Gemi Mühendislerinin adları yer almaktadır.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

Fikir ve sanat eserleri kanunu ve Odamız yönetmelikleri gereği proje müellifleri ve muvafakat verdiği gemi mühendislerinin yapacağı çalışmalar ile yapılan ek hesap ve projeler geçerli olabilecektir.

3- Yapılan denetlemeler sonrası belirlenen projelerde yeniden yapılacak hesap ve projelendirme işleri mutlak suretle Odamız mevzuatları uygun olarak Mesleki Denetimden geçirilerek uygulamaya alınmalıdır.

4- Yeniden denetim yapılacağı belirlenen teknelerde yapılacak uygulamalarda daha önce belirtildiği üzere belirleyici toplantılarda son dakika davetleri ile katılamamış olmamız nedeni ile bazı hususlarda çekincelerimiz oluşmuştur. Örneğin yapılacak bazı hesaplarda teknelerde "CB (Blok)" katsayısının yaklaşık 0,3 ile maksimum 0,4 aralığında olması gerekirken çok daha fazla alınacağı tespit edilmiş, buradan teknelerde deplasmanın olması gerekenden fazla çıkacağı buna karşılık negatif etkiler doğuracağı, istenilen hassasiyeti oluşturmayacağı konusundaki endişemizi takdirlerinize arz ederiz.

5-Teknelerde yapılacak gerek denge hesaplarında gerekse stabilite hesaplarında Hidrostatik hesap zorunluluğu bulunmamaktadır. Özellikle denge hesapları içerisinde gerekli olan bazı değerler hidrostatik hesaplardan elde edilebilecek olup, yapılacak kontrollerde de hidrostatik hesapların olmaması durumunda doğru sonuçlara ulaşamayacaktır.

6-Özellikle denge hesabında gemilerde B/4 hesabı ve feeboarddan meyil hesabı yanlış sonuçlar doğurmakta olup kaldırılması gerektiği yönündeki kanaatimizi takdirlerinize arz ederiz.

7-Kontrolle tabi tutulacak teknelerde tank kontrolleri, üst yapı kontrolleri, direk kontrolleri yapılması gerektiği malum olup, özellikle 2005 öncesi gemi inşa yönetmeliğinin olmadığı ve gemilerin projelerinin sonradan çizildiği göz önüne alınması ile bu tarihten önce yapılan teknelerde yaşları dolayısıyla da sürekli tadilatlar yapılması nedeni ile ayrıca kontroller yapılması gerektiği kanaatimizdir.

Meslektaşlarımızın yukarıda özetlenen hususlardaki duyarlılığını ve sorumluluğunun bilinci ile yapılacak toplantılarda katılımımızın önemine binaen yeterli sürede bilgilendirme yapılması ve yapılacak hizmetlerde Odamız yönetmelikleri uyarınca mesleki denetimden geçirilmeleri, Fikir ve Sanat Eserleri Kanununa uygun olarak proje müellifliliğinin korunması ve tavsiye edilen asgari ücret tariflerine uygun fiyatlandırma yapılması hususlarını takdirlerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Salih BOSTANCI
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Genel Sekreter
EK: Stabilite doğrulama liman listesi



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
MİLLİ SAVUNMA BAKANLIĞI
Savunma Sanayi Müşterşarlığı

İstanbul, 12/05/2017

Sayı: 17/434- CF/HG

İlgi : 33633997-051.08-2017-0-13641
Konu : Gemi İnşa Sektörünün Savunma Sanayiini Değerlendirme Çalıştayı

Sayın Özlem SAYIN
Daire Başkan V.

Ad Soyad	Unvan	E-posta	İş Tel	Cep Tel
Semih ZORLU	GMO Üyesi Seft Mühendislik Genel Müdürü	szorlu@seft.com.tr	0216 447 28 00	05332641155

Bilgilerinize sunar, gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
MİLLİ SAVUNMA BAKANLIĞI
Savunma Sanayi Müşterşarlığı

İstanbul, 15/05/2017
Sayı: 17/438- CF/HG

İlgi : 33633997-051.08-2017-0-13641
Konu : Gemi İnşa Sektörünün Savunma Sanayiini Değerlendirme Çalıştayı

Sayın Özlem SAYIN
Daire Başkan V.

İlgi yazınız konusu olan Gemi İnşa Sektörünün Savunma Sanayiini Değerlendirmesi Çalıştayına, kurumuzu temsilen üyemiz Sayın Semih ZORLU katılım sağlayacağını ve iletişim bilgileri 434.14 sayılı 12.05.2017 tarihli yazımızda tarafınıza bildirmiştik.

İlgi yazınızın eki olan soruların cevapları ise ekte bilgilerinize sunulmaktadır. Gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Ek: 33633997-051.08-2017-0-13641 sayılı yazınız ekinde yer alan sorulara hazırlanan cevaplar



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI

İstanbul, 30/05/2017
Sayı: 17/505 CF/HG

Sayın Ahmet ARSLAN
Bakan

Bakanlığımızın Kombine Taşımacılık ve Tehlikeli Yükler Genel Müdürlüğü tarafından 16.12.2016 tarihinde 29920 sayılı resmi denizyolu taşımacılığında kullanılan araçları uluslararası kurallara uygun olarak dizayn eden, üreten ve çalışma prensiplerini belirleyen ve hangi yükü hangi şekilde taşıyacağını belirleyen meslek mensuplarımızın malesef bu yönetmelikte kapsam dışı,yetkisiz bırakıldığı anlaşılmaktadır.

Meslek grubumuz yetkilendirilmesi yapılan yönetmelikteki deniz araçlarını yine yönetmelik hükümlerine göre ve konu yüklere göre uluslararası kurallara uygun olarak dizayndan üretime, işletilmesinde her safhasında etkin ve yetkin olması nedeni ile gemilerdeki tehlikeli yüklerin transferi, taşınması ve tahliyesi konusunda uzmanlık düzeyinde teknik yeterliliğe sahip olduğu sarihtir.

Bu itibarla yayınlanmış olan yönergede talep ettiğimiz değişiklikleri gerekçeleri ile bilgilerinize ve takdirlerinize sunar, gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Ek: Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge Gerekçeli Değişiklik Önerileri



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

EK.

**TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ GÖZETİM HİZMETİ FAALİYETİNDE BULUNACAK
GÖZETİM ŞİRKETLERİNİN YETKİLENDİRİLMESİ HAKKINDA YÖNERGE
BEŞİNCİ BÖLÜM**

Tanımlar

MADDE 4-e) Tehlikeli yük deniz gözetim yetkilisi: Bu yönerge kapsamındaki faaliyetleri icra etmek üzere idare tarafından yetkilendirilmiş gerçek kişileri

Olması gereken tanım:

Tehlikeli yük deniz gözetim yetkilisi bu yönerge kapsamındaki faaliyetleri icra etmek üzere idare tarafından yetkilendirilmiş gerçek kişileri

- **Lisans programı mezunu**
- **3 yıl iş tecrübesine sahip Gemi mühendisleri Odası üyelik şartlarını sağlayan Gemi Mühendisleri, gemi makinaları işletme mühendisi, uzun yol birinci zabiti, ve uzakyol birinci mühendisi ehliyetine sahip gerçek kişileri**

Gerekçe :

Yönerge kapsamındaki faaliyetleri icra etmek üzere idare tarafından yetkilendirilecek gerçek kişilerin tanımı yetersiz görülmüştür. Gerçek kişilerin vasıflarının bu maddede açıkça belirtilmesi gerekmektedir.

Eğiticilerin Eğitimi Ve Eğitici Olabilme Şartları

1- **Madde 16 – (2)** Eğitici seminerlerine katılabilmek için, lisans düzeyinde eğitim görmüş olanlardan;

- a- En az Uzakyol birinci zabıt veya uzakyol birinci mühendis ehliyetine sahip olmak
- b- Veya Gözetim firmasında, gözetim yetkilisi olarak en az üç yıl çalışmış olmak
- c- Veya tehlikeli madde konusunda iş ve işlemlerle ilgili faaliyetlerde bulunan kamu kurum ve kuruluşlarında en az üç yıl çalışmış olmak

ÖNERİLEN

Madde 16 – (2) Eğitici seminerlerine katılabilmek için, lisans düzeyinde eğitim görmüş olanlardan;

- d- En az Uzakyol birinci zabıt veya uzakyol birinci mühendis ehliyetine sahip olmak
- e- Alanında 3 yıl iş tecrübesine sahip Gemi Mühendisleri Odası üyelik şartlarını sağlayan Gemi Mühendisi olmak
- f- Gözetim firmasında, gözetim yetkilisi olarak en az üç yıl çalışmış olmak
- g- Veya tehlikeli madde konusunda iş ve işlemlerle ilgili faaliyetlerde bulunan kamu kurum ve kuruluşlarında en az üç yıl çalışmış olmak

GEREKÇE:

Söz konusu eğitimlerin Gemi İnşa Mühendislerinin çalışma alanlarına giren konular olması ve bu konularda Gemi inşa mühendislerinin de bilgi ve tecrübeye sahip olmasıdır.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

EK-3

3.1 Yönerge kapsamında tanımlanmış eğitim seminerlerini verecek eğitmenlere ilişkin aşağıdaki yeterlilikler aranacaktır.

- a) IMDG KOD Eğitici ve Denizyolu TMGD Sertifikasına sahip halen aktif olarak akredite gözetim firmasında istihdam edilenler.
Önerilen :
IMDG KOD Eğitici ve/veya Denizyolu TMGD Sertifikasına sahip gerçek kişiler.
Gerekçe:
IMDG KOD eğitici olup deniz TMGD sertifikasına sahip ve aktif olarak akredite gözetim firmasında istihdam edilen kişi sayısı yok denecek kadar az olduğu görülmüştür. Kapsamın genişletilmesi gerekmektedir. Aktif olarak akredite gözetim firmasında çalışan bir kişi eğitmenlik görevini nasıl gerçekleştireceği konusu tam bir muammadır.
- a) İdare tarafından düzenlenen IMSBC Kod eğitici seminerine katılarak sertifika alanlar ve denizyolu TMGD Sertifikasına sahip halen aktif olarak akredite bir gözetim firmasında istihdam edilenler.
Önerilen :
İdare tarafından düzenlenen IMSBC Kod eğitici seminerine katılarak sertifika alanlar ve/veya denizyolu TMGD Sertifikasına sahip gerçek kişiler.
Gerekçe :
Eğitmen kriteri kapsamının genişletilmesi gerekmektedir. Aktif olarak akredite gözetim firmasında çalışan bir kişi eğitmenlik görevini nasıl gerçekleştireceği konusu tam bir muammadır.
- b) İdare tarafından düzenlenen CTU Kod eğitici seminerine katılarak sertifika alanlar ve denizyolu TMGD Sertifikasına sahip halen aktif olarak akredite bir gözetim firmasında istihdam edilenler.
Önerilen :
İdare tarafından düzenlenen CTU Kod eğitici seminerine katılarak sertifika alanlar ve/veya denizyolu TMGD Sertifikasına sahip gerçek kişiler.
Gerekçe :
Eğitmen kriteri kapsamının genişletilmesi gerekmektedir. Aktif olarak akredite gözetim firmasında çalışan bir kişi eğitmenlik görevini nasıl gerçekleştireceği konusu tam bir muammadır.
- c) En az Uzakyol birinci zabiti ehliyetine sahip ve halen aktif olarak akredite bir gözetim firmasında istihdam edilenler
Önerilen :
En az Uzakyol birinci zabiti ehliyetine sahip olanlar ve ya Gemi mühendisleri Odası üyelik şartlarını sağlayan alanında 3 yıl tecrübeye sahip Gemi Mühendisleri



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

Gerekçe

- d) Eğitim kriteri kapsamının genişletilmesi gerekmektedir. En az Uzakyol birinci zabiti ehliyetine sahip ve halen aktif olarak akredite bir gözetim firmasında istihdam edilen kişi sayısı sınırlıdır. Bu nedenle bu konuda eğitimleri verecek eğitim kriterlerinin geniş kapsama yayılması gerekmektedir.
İlave edilmesi gereken madde.
- e) Gemi Mühendisleri Odası üyelik koşullarını sağlayan 3 yıl mesleki tecrübeye sahip Gemi Mühendisleri ve / veya ADR kapsamında TMGD belgesine sahip Gemi mühendisleri odası üyelik şartlarını sağlayan gemi mühendisleri
- a- Yük Miktarı Hesabı Eğitim Semineri (Draft ve Ullage Sörvey Dahil)
 - b- Deniz Gözetiminde Görsel Hasar Kontrolü Eğitimi
 - c- Deniz Gözetim Yetkilisi İş Güvenliği ve Emniyet Eğitim Semineri
 - d- Deniz Gözetim Yetkilisi İçin Tehlikeli Yüklerin Gözetimi Eğitim Semineri
 - e- Konteyner ve Diğer Yük Taşıma Birimleri Gözetim Eğitim Semineri
 - f- Deniz Gözetim Yetkilileri İçin Yük Emniyeti Hesaplama Eğitimi Semineri
 - g- Ambar / tank Uygunluk Gözetimi Eğitim semineri
 - h- Gemiler için Yakıt Tespit Eğitimi Semineri
 - i- Metal Hurda Gözetimi Eğitim Semineri
 - j- Konteyner / Araç yükleme Sertifikası Düzenleme Eğitim Semineri
 - k- IBC KOD Eğitim Semineri
 - l- CTU Kod Eğitim Semineri
 - m- Patlayıcı madde gözetimi eğitimi
 - n- Kıyı tesisleri ve gözetim şirketlerine yönelik düzenlenen tehlikeli madde uygunluk belgesi hakkında bilgilendirme semineri



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

İstanbul, 2/06/2017
Sayı: 17/537-CF/HG

Konu: NOx Kodun Uygulanması
İlgi : 07.06.2017 tarih ve 80368960-105.99.-E.47630

Sayın Ahmet Selçuk Sert
Genel Müdür V.

İlgi yazınızda belirtilmiş olan, NOx Kodun uygulanması için odamızca hazırlanmış dokümanlar ekte yer almaktadır. İncelemelerinize sunarız

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

EKLER

- 1) Gemi Dizel Motorlarının NOx, Emisyonu Ölçüm Denetim ve Belgelendirme Yönetmeliği (6 Sayfa)
- 2) NOx Ölçüm Prosedürü (12 Sayfa)
- 3) Emisyon Ölçüm Cihazları (1 Sayfa)
- 4) Kalibrasyon ve Bakım (5 Sayfa)
- 5) Eğitim Hakkında Bilgi (1 Sayfa)
- 6) NOx Emisyon Ölçümü Yapmaya Yetkin Üye Listesi (1 Sayfa)
- 7) Uygulama Ölçümü M/V Barbaros Kaptan (20 Sayfa)
- 8) Uygulama Ölçümü ve Raporu M/V Ayşe Jale (16 Sayfa)
- 9) GMO Şube-Temsilcilik ve İrtibat Büro Haritası ve Üye dağılımı
- 10) EIAPP Örnek Sertifikası



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING İnsan Kaynakları

İstanbul, 13/06/2017
Sayı: 17/542-CF/HG

Bildiğiniz gibi 27/1/1954 de kabul edilen ve 4/2/1954 Tarih ve 8625 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş bulunan 6235 sayılı TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ KANUNU madde 33: “Türkiye’de mühendislik ve mimarlık meslekleri mensupları mesleklerinin icrasını iktiza ettiren işlerle meşgul olabilmeleri ve mesleki tedrisat yapabilmeleri için ihdisasına uygun bir odaya kaydolmak ve azalık vasfını muhafaza etmek mecburiyetindedirler.” Hükümünü emretmektedir.

Buna göre mühendislik mesleğini icra edebilmek ve bununla ilgili kanuni yetki ve sorumlulukları taşıyabilmek ancak ilgili meslek odasına kayıtlı olmak ile mümkündür. Bu yetki ve sorumluluğa sahip olmayan Türk ve yabancı uyruklu mühendisleri çalıştıranlar elbette söz konusu sorumlulukların yetkisiz ortağı olma durumundadırlar.

Bu gerekçeler ile işletmenizde çalışmakta olan mühendislerin odamıza ve/veya ilgili odaya üye olmadan sörveyörlük yapması Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre imkansızdır.

Keyfiyeti bildirir yakın ilginizi rica ederiz.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Ek : Üye Başvuru Formu



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

İMEAK Deniz Ticaret Odası

İstanbul, 16/06/2017
Sayı: 17/550 CF/HG

İlgi : 2341 sayı ve 14.06.2017 tarihli yazınız
Konu : İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmelikleri Değişiklik Taslağı Hk.

İlgi yazınız konusu olan İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmelikleri Değişiklik Taslağı Hakkındaki görüşlerimiz aşağıda yer almaktadır.

Bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Ek 1) Çalışanların İş Sağlığı Ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı (Görüş Formu)

Ek 2) İş Sağlığı Ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı (Görüş Formu)



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33



İş Ara

Kariyer Akademi

Blog

ÖNE OL

ÖNE GİDİŞİ

İŞVEREN

İLAN YATIRILMA

Gemi İnşa Mühendisi
Sektörün Öncü Firmalarından
İzmir

BAŞVURU

GENEL NİTELİKLER

Üniversitelerin İşletme Makina, Endüstri Mühendisliği Bölümlerinden mezun;

- Askerlik Engeli Olmayan,
- 30 Yaşını Aşmamış,
- Seyahat Engeli olmayan,
- İyi derecede İngilizce bilen,
- Autocad kullanabilen,
- Teknik ekipman satışlarında çalışacak,
- Müşterilerden gelen teknik talepleri tekliye çözebilecek,
- Satın alma sorunlarıyla teknik düzeyde müzakere yürütebilecek,
- Satış, tahsilat, satış sonrası hizmet süreçlerine hakim eleman alınacaktır.

Aday Kriterleri

Tecrübe: 2 - 10 yıl tecrübeli adaylar
Askerlik Durumu: Yapıldı
Eğitim Seviyesi: Ön Lisans(Mezun), Üniversite(Mezun), Yüksek Lisans(Mezun),
Doktora(Mezun)

Pozisyon Bilgileri

Firma Sektörü: Bilgi
Çalışma Şekli: Sürekli / Tam zamanlı
Pozisyon Seviyesi: Uzman
Personel Sayısı: (Belirtilmemiştir)
Ünvan: İzmir

56

adın

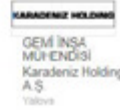
2628

arabirlikilansına

200-300

kullanıcı

Bu İlanı Bakan Aşağıdakilere de Baktı



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 -3 1 -3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK
VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

İstanbul, 29/09/2017
Sayı: 17/687-CF/HG

ANKARA

Konu: Gazdan Arındırma Uzmanlığı Kursu Hk.
İlgi : 80635150-774.99-E.54272 sayı ve 04.07.2017 tarihli yazınız

Sayın Salim ÖZPAK
Genel Müdür

21.12.2004 tarih ve 25677 sayılı resmi gazetede yayınlanan “GEMİ VE DENİZARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT, BAKIM, ONARIM VE SÖKÜM İŞLEMLERİNDE GAZDAN ARINDIRMA YÖNETMELİĞİ” Madde 10. da belirtilen gazdan arındırma uzmanının alması gereken eğitim Gemi Mühendisleri Odası Sürekli Eğitim Merkezi (GMO GEMISEM) tarafından üçlü protokol kapsamında daha önceki yıllarda verilmiştir.

Konu eğitimin tekrar GMO GEMISEM tarafından düzenlenebilmesi ve yeni protokol yapılması hususundaki talebimizin uygun görüldüğü ve protokol çalışmalarının başlatıldığı bilgisi ilgi yazınız ile kurumumuza bildirilmiştir.

Odamıza bu konuda yoğun talep gelmekte olup, sektörümüzün yeni yetkiler bazında ihtiyacını karşılamak için bu kursun bir an önce açılması faydalı olacaktır.

Bu itibarla, Milli Eğitim bakanlığı ile yapılacak olan protokol sürecinin hızlandırılması konusunda değerli desteklerinizi arz eder teşekkürlerimizi sunarız.

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

İstanbul, 13/06/2017
Sayı: 17/704 CF/TT

Sanayi tesislerinde olduğu gibi Tersane ve Çekek yerlerinde kapasite beyan etme zorunlulukları bulunmaktadır. İlgili mevzuatlar kapsamında kapasite raporu ticaret odalarımız tarafından yapılmaktadır. Ticaret odalarımızın, kapasite hesabını yapması ve bunun raporlaması için kayıtlı bir ekspertiz atama usulü ile uygulama yapılmaktadır. Ekspertiz olarak büyük çoğunlukla sektör ve meslek dışında kişilerin atandığı görülmekte olup bunun sonucu olarak sektörle ilgisiz ve hiçbir tecrübesi olmayan kişilerin sadece beyana dayalı raporları ile özüne hizmet etmeyen bir rapor çıkmaktadır. Özellikle bu raporlar ülkemizin ve sanayimizin gelişmesinde önemli bir veri olduğundan dolayı işin ehilleri tarafından yapılması çok önem arz etmektedir.

Tersane ve çekek yerlerinin kapasite raporunu hazırlayabilecek eğitim ve tecrübeye sahip tek meslek gurubunun Gemi mühendisliği olduğunu bildirmek isteriz.

Ticaret odalarımıza gelen, kapasite hesabı ve raporu konusundaki talepler için planlanan eksper atamalarında bu hususun özellikle göz önüne almasını önemle rica ederiz

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

EK: Tersane, Tekne İmal Ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

T.C. ADALET BAKANLIĞI HUKUK İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLİRKİŞİLİK DAİRE BAŞKANLIĞI

İstanbul, 05/12/2017
Sayı: 17/853 CF/HG

Konu: Bilirkişiliğe Kabul Ve Bilirkişilik Başvuru Usul Ve Esaslarına İlişkin Duyurusu Hakkında

T.C. Adalet Bakanlığı Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü Bilirkişilik Daire Başkanlığı'nın internet sitesinde yayınlanan "**Bilirkişiliğe Kabul Ve Bilirkişilik Başvuru Usul Ve Esaslarına İlişkin Duyuru'da**" yer alan D-08 ve D.09 ana kodlar ve altında belirtilen alt uzmanlık alanlarında kavram kargaşası bulunmaktadır. Meslek alanımıza direkt giren konulara başka bir meslek grubunun dahil edilmesi şeklinde hata yapıldığı görülmektedir.

D-08 Taşımacılık (Donanımlar)

3- Alt uzmanlık alanlarından "Gemiler" uzmanlık alanında bilirkişiliğe başvuru için, Üniversitelerin lisans eğitimi veren Denizcilik Fakültelerinin Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği bölümlerinden mezun olmak.

D.08.05 – Gemiler

- Gemi ana makineleri ve jeneratörler.
- Gemi yardımcı makineleri ve sistemleri.
- Makine bileşenleri, donanımlar ve cihazları.
- Güverte makineleri, donanımları ve bileşenleri.

D09.- Taşımacılık (Kullanım ve Kullanıcılar)

2- Alt uzmanlık alanı kapsamındaki "Deniz Taşımacılığı" uzmanlık alanında bilirkişiliğe başvuru için, üniversitelerin Denizcilik Fakültelerinin, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümü mezunu olmak, üniversitelerin ulaştırma ve lojistik ve deniz ulaştırma işletmeciliği alanlarında eğitim veren bölüm mezunu olmak.

D-09.02 – Deniz Taşımacılığı

- Gemi yapım ve işletmesi.
- Gemi tasarım hizmetleri hesapları.
- Gemiler ve tersanelerden kaynaklı deniz ve çevre kirliliği.
- Gemilerde ve yüklerde hasar, onarım.
- Havuzlama ve denize indirme.
- Kalite kontrol gemi inşaat mühendisliği modelleme.
- Malzeme alım satım kontrollüğü.
- Marina işletmeciliği.
- Özel gemilerin dizaynı inşası.
- Tersane işletme ve organizasyonu.



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers

Postane Mahallesi Nil Sokak No:10
web: <http://www.gmo.org.tr>

Tuzla-İSTANBUL
e-posta: info@gmo.org.tr

Tel : 0216 447 40 30 –3 1 –3 2
Faks : 0216 447 40 33

Türkiye’de 3458 Mühendislik Kanunu ve 6235 TMMOB kanunları dahilinde Gemi Mühendisliği uzmanlık alanlarına giren **D-09.02** alt uzmanlık alanlarının ana başlık altında belirtilen “Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği” bölümü ile uzaktan yakından bir ilgisi yoktur. Belirtilen bu uzmanlık alanları tamamen Gemi Mühendisliği meslek alanına girmektedir.

(Ek.1 TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Ana Yönetmeliği ve Mesleki Uygulama Esasları Yönetmeliği)

Duyuru hazırlanırken **D.08.05**’te ki alt uzmanlık alanları ile **D.09.02**’de ki uzmanlık alanlarının yerlerinde karışıklık olduğunu düşünüyoruz. Çünkü **D.08.05**’da ki konu tamamen taşımacılık üzerine konunun uzmanları “Deniz Ulaştırma İşletme ve Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri” alanına girmektedir. Diğer yandan **D.09.02**’de belirtilen alt uzmanlıkları ise tamamen “Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği” meslek alanına girip deniz taşımacılığı ile direk ilgisi yoktur.

Bu itibarla;

- 1) Ek-2’ de D.09.02 Deniz taşımacılığı başlığı altında “Aranan Nitelikler” kısmında “Gemi İnşaat Mühendisliği Mezunu olmak” şartının mutlaka yer alması gerekmektedir.
- 2) Ek.3’ de “Uygulama Alanları” kısmı ile ilgili olarak; D.09.02 Deniz Taşımacılığı ile D.08.05 Gemiler başlığı altındaki uygulama alanları konularının yer değiştirilmesi gerekmektedir.

Sonuç olarak; duyuruda yapılan bu hatanın başvuru sürecinde bir kargaşa ve mağduriyete sebep olmaması için acilen düzeltilmesini arz ederiz

Saygılarımızla,

Can FİDAN
Genel Sekreter
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

Ek. 1 TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Ana Yönetmeliği
Ek. 2 Mesleki Uygulama Esasları Yönetmeliği

