

YERLEŞİM ve TURİZM ALANLARINA YAKINLIK AÇISINDAN TERSANELER

- Dünya ve Türkiye Örnekleri -

TÜRK MÜHENDİS ve MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

www.gemimuhendisleri.org.tr

YERLEŞİM ve TURİZM ALANLARINA YAKINLIK AÇISINDAN
TERSANELER

- Dünya ve Türkiye Örnekleri -

TÜRK MÜHENDİS ve MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun T.G.S.A.Ş. Haliç ve Camialtı Tersanelerinin kapatılmasına ilişkin 18 Nisan 2000 tarihli kararının iptali için Türkiye Liman, Dok ve Gemi Sanayii İşçileri Sendikası'nın İstanbul 2. İdare Mahkemesi'ne açmış olduğu 2000/802 Esas Sayılı dava dosyasında yer alan T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın 2000-5PGB-01 sayılı "Türkiye Gemi Sanayii A.Ş.nin Değerlendirilmesi" başlıklı raporu konusunda, adı geçen Sendika'nın talebi üzerine TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'na oluşturulan komisyon tarafından hazırlanarak Mahkeme'ye sunulan RAPOR'dan...

3.1. Yerleşim Yeri ve İmar Durumuna İlişkin Sorunlar

Tersanelerin yerleşim yerleri (konumları) itibariyle olumsuzluklar taşıdıkları, ÖİB raporunda bir kaç kez tekrar edilmekle birlikte; bu konuda ciddi ve somut bir iddia ortaya konamamaktadır. Söylenenler, tersanelerin "*Haliç Körfezi'ne sıkışmış*" oldukları ve "*özel sektörün Tuzla'ya nakledilmesi sonucu tecrübeli kadroların bu bölgeye taşınmış oldukları*", bu nedenle de "*taşıma ücretleri ve birim maliyetlerin yüksek olduğu*"dur.

5 Nisan 1994 kararı gerekçeleri arasında da "*kent içinde buldukları konum itibariyle şehircilik kurallarına aykırı yerleşime sahip oldukları*" biçiminde yer alan "yerleşim yeri sorunu", gerçeğe aykırıdır. Çünkü **tersaneler, deniz kenarında bulunmaları zorunluluğunun da doğal bir sonucu olarak başlangıçta uygun planlansalar da zaman içinde etkiledikleri yan sanayi ile birlikte yarattıkları yüksek istihdam potansiyelinin doğurduğu barınma ihtiyacı nedeni ile yerleşim alanları tarafından çevrilirler.** Pendik bölgesinin, tersanenin açıldığı yıllar ile bugünkü durumu arasındaki fark gözler önündedir. **Açık denize kurulmaları mümkün olmayan tersanelerin korunaklı bir körfeze ya da nehir ağzına kurulmaları son derece normal olup; bunun "sıkışma" olarak nitelenmesi, kesinlikle yanlıştır.** Kaldı ki bugün gelişmiş ülkeler başta olmak üzere dünyanın belli başlı tüm limanlarının içinde ya da yakınında en az bir tersane mevcuttur. Tuzla'ya taşınan tecrübeli kadrolar ise nakledilen özel sektörün değil; "satma" ya da "kapatma" dışında, "aktif pazarlama ile sipariş sağlama", "verimli işletme", "yeniden yapılandırma" gibi bir çalışma anlayışı ve hedefi olmayan Özelleştirme İdaresi'nin, tersanelerin kendisine bağlandığı 1993 yılından bu yana sürdürdüğü "zorunlu emeklilik" ve "personel azaltma" politikaları sonucu ayrılmak zorunda bırakılan Haliç ve Camialtı tersanelerinin elemanlarıdır.

ÖİB raporunda bir sorun olarak belirtilmekle birlikte, aslında raporun aynı sayfasında yer aldığı gibi "*kamuya ait tersane olarak faaliyet gösterdikleri sürece*" Haliç ve Camialtı tersanelerinin imar açısından da herhangi bir sorunları da mevcut değildir.

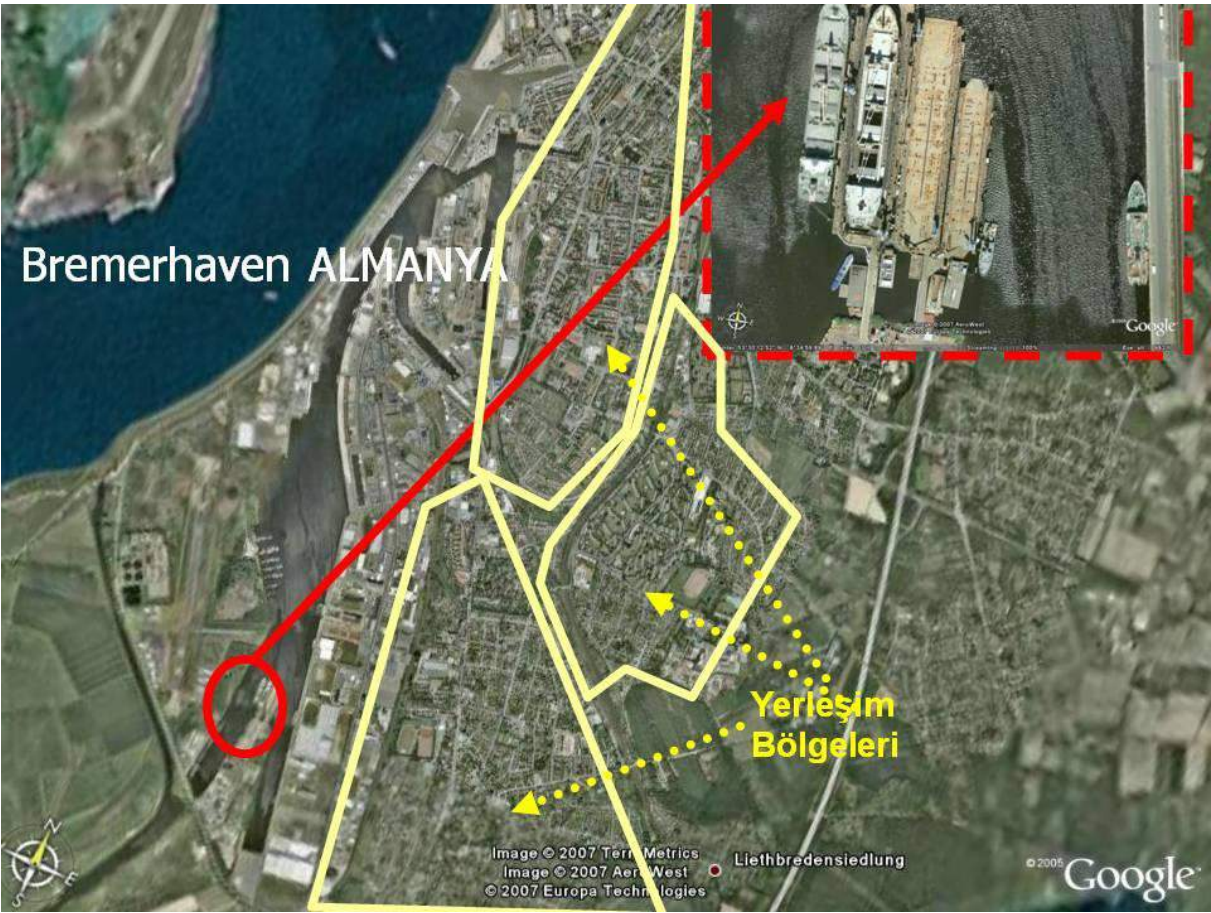
Prof. Dr. Kemal KAFALI
Gemi İnş. Yük. Müh.

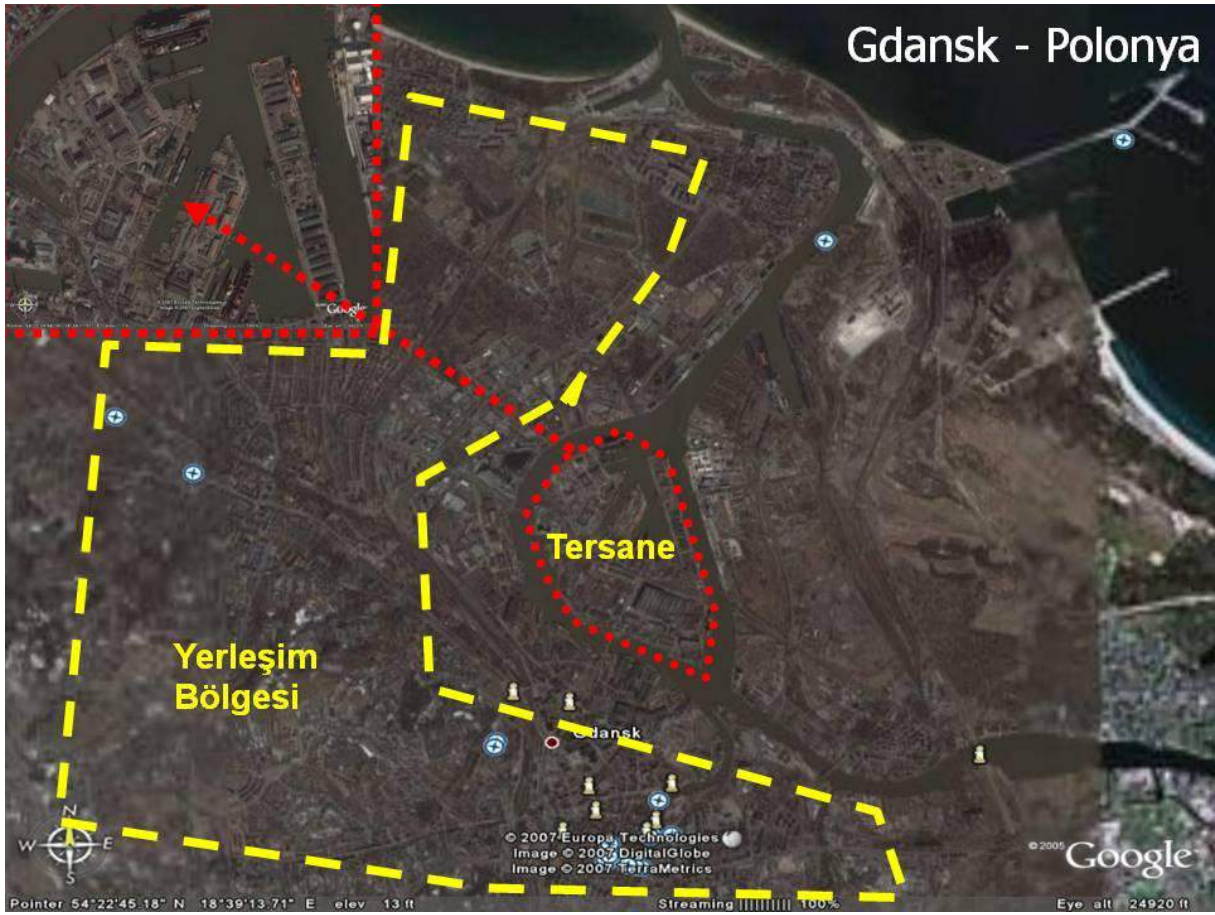
Prof. Dr. Ömer GÖREN
Gemi İnş. ve Mak. Yük. Müh.

Tansel TİMUR
Gemi İnş. ve Mak. Yük. Müh.

Metin KONCAVAR
Gemi İnş. ve Mak. Müh.

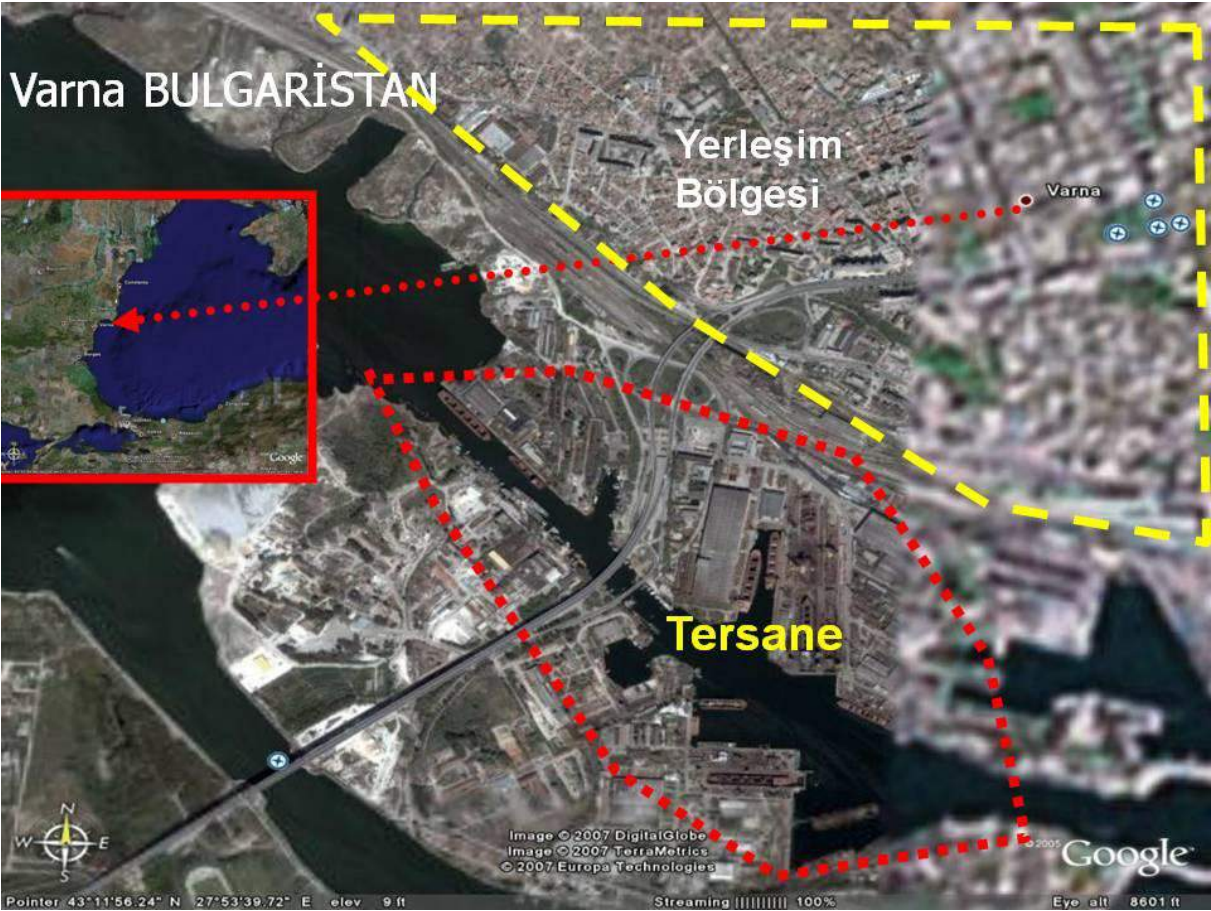
Ercan ÖZOKUTUCU
Gemi İnş. ve Mak. Müh.





Mangalia ROMANYA







ULJANIK

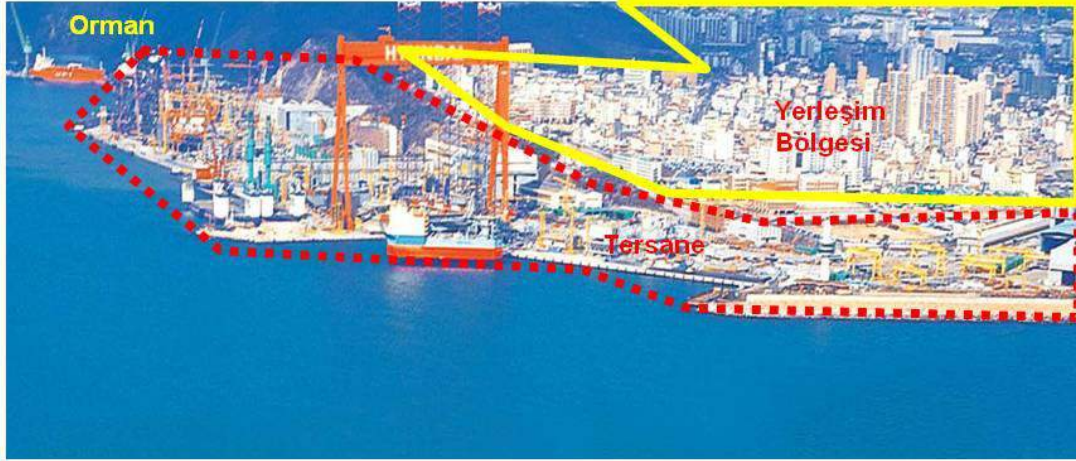


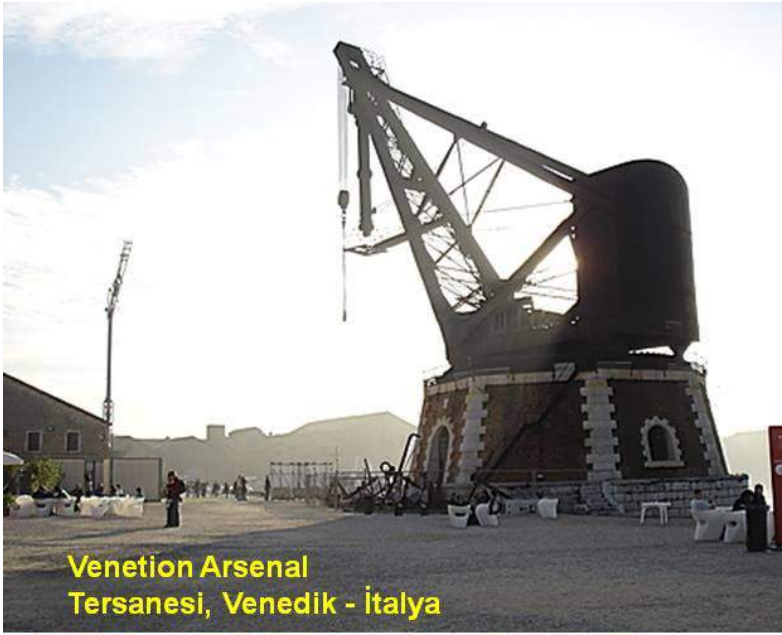






Hyundai Tersanesi - KORE





Venetion Arsenal
Tersanesi, Venedik - İtalya



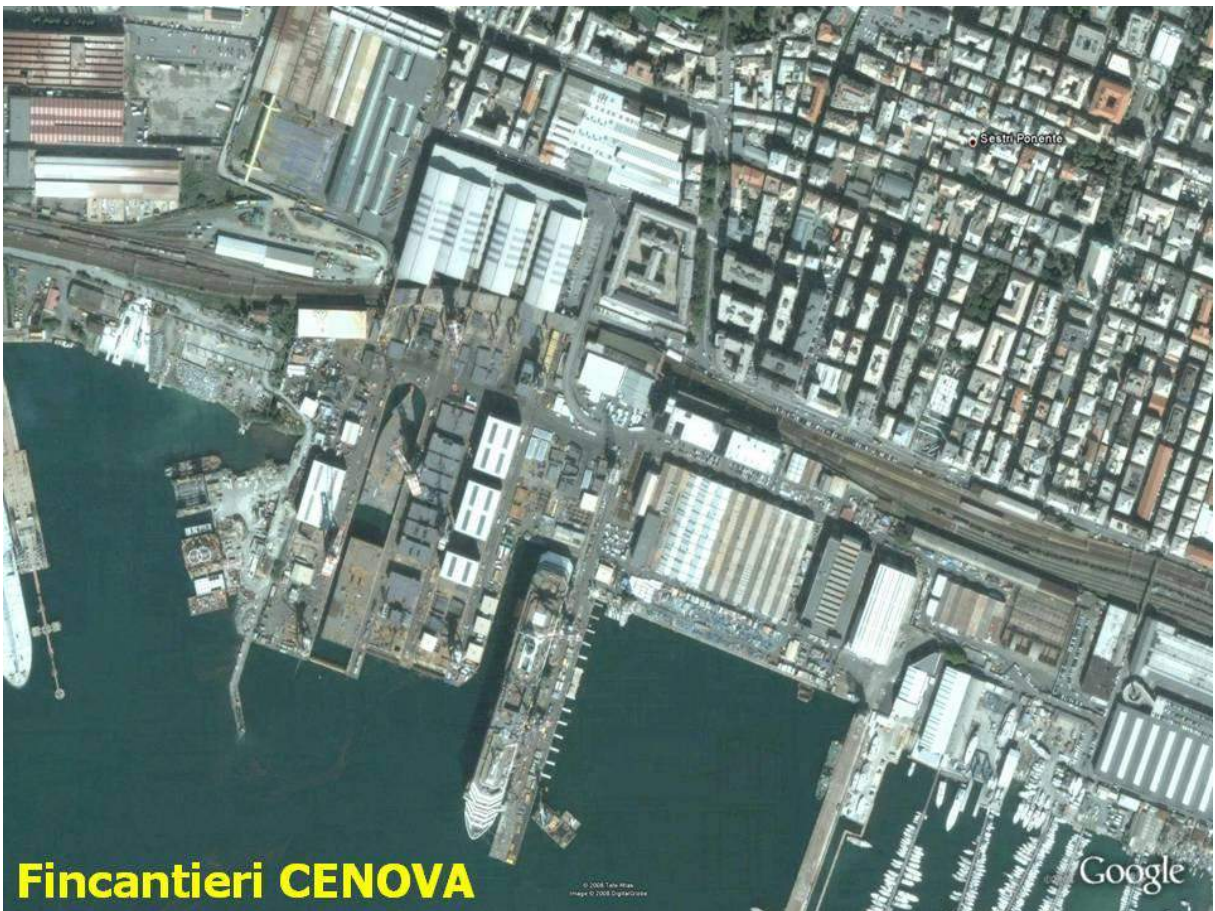
Venetion Arsenal Shipyard,
Bielal

Bu bölge İstanbul Bieline
benzer, biel için
kullanılmaktadır.





CANAV FINCANTIERI Cenova



Fincantieri CENOVA

Devonport Plymouth



GMD - New York





**AKER Tersanesi
Rauma - FİNLANDIYA**



**AKER Tersanesi
Helsinki - FİNLANDIYA**

Kawasaki Tersanesi Kobe - JAPONYA



Image © 2008 Digital Earth Technology
© 2008 Europa Technology

©2008 Google

