

ENDAZE

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası



Endaze

Gemi ve Deniz Teknolojisi dergisinin özel sayısıdır. Gemi Mühendisleri Odası üyelerine faks ve e-posta yolu ile iletilir. Ulaşmasını istediğiniz faks/e-posta detaylarını lütfen Gemi Mühendisleri Odası'na bildiriniz.

Adres: Postane mahallesi Tunç Sokak No:39 Tuzla-İstanbul

Telefon: (216) 447 40 30-31-32

Faks: (216) 447 40 33

e-posta: info@gmo.org.tr

[http:// www.gmo.org.tr](http://www.gmo.org.tr)

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak Endaze'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

Savunma Sanayi Müsteşarı Sayın İsmail Demir'i Ziyaret Ettik



12 Kasım 2104 tarihinde Savunma Sanayi Müsteşarı Sayın İsmail Demir'i ziyaret ettik. Odamızı temsilen yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş, yönetim kurulu ikinci başkanımız Sn. Ferhat Acuner ile yönetim kurulu yazman üyemiz Sn. Burak Acar'ın katıldığı görüşmelerde Sn. Demir'e odamız hedef ve faaliyetleri anlatıldı. Savunma Sanayinde gelinen nokta ve gemi insanının savunma sanayi içindeki payının görüşüldüğü toplantıda Sn. Demir, Gemi Mühendisliği Haftası etkinlikleri kapsamında ikincisi düzenlenecek 60. Yılında Gemi Mühendisleri Odası ve Türkiye Gemi İnşa Sanayi Sempozyumuna, Ulusal Gemi İnşa Strateji Çalıştayı'na ve odamız gala gecesine davet edildi.

TC. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfü Elvan'ı Ziyaret Ettik

12 Kasım 2014 tarihinde TC. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn.Lütfü Elvan'ı ziyaret ettik. Sn. Elvan'ı Gemi



Mühendisliği Haftası etkinlikleri kapsamında ikincisi düzenlenecek 60. Yılında Gemi Mühendisleri Odası ve Türkiye Gemi İnşa Sanayi Sempozyumuna, Ulusal Gemi İnşa Strateji Çalıştay'ına ve odamız gala gecesine davet ettik. Aynı tarihlerde Sn. Elvan'ı ziyarette bulunan Türk Loydu heyeti ile Türk Loydu'nun gerçekleştirdiği son genel kurul süreci ve anonim şirkete geçiş süresinde genel kurul kararı olarak alınan, yeni kurulacak şirketlerdeki Türk isminin gerekliliği ve aciliyeti konusunda bilgilendirme yapıldı

Cumhurbaşkanı Baş Danışmanı Üyemiz Sayın Binali Yıldırım'ı ve Kars Milletvekili, Üyemiz Sayın Ahmet Arslan'ı Ziyaret Ettik

12 Kasım 2014 tarihinde üyemiz Sayın Binali Yıldırım ve Sayın Ahmet Arslan'ı Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde ziyarette gittik.

Kendilerini Gemi Mühendisliği Haftası'nda gerçekleştireceğimiz etkinliklere davet ettik. Görüşmelere odamızı temsilen, yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş, yönetim kurulu ikinci başkanımız Sn. Ferhat Acuner ve yönetim kurulu yazman üyemiz Sn. Burak Acar katıldılar.



STM Deniz Projeleri Direktörü Savaş Onur'u Ziyaret Ettik



06 Kasım 2014 tarihinde STM Deniz Projeleri Koordinatörü Sn. Savaş Onur'u ziyarete gittik. Sektörümüzde çok sayıda gemi inşa mühendisi istihdam eden firmalarından biri olan STM'nin mevcut projeleri ve gelecek planları hakkında konuştuk. Kendilerini Gemi Mühendisliği Haftası'nda gerçekleştireceğimiz etkinliklere davet ettik.

GEMİSEM'DEN 4 HAFTADA 4 ETKİNLİK

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Sürekli Eğitim Merkezi GEMİSEM, yönetim kurulu üyemiz Sn. İttri Teymur'un koordinatörlüğünde Kasım ayı içerisinde 4 etkinlik düzenledi. Katılımların yoğun olduğu etkinliklerde, üyelerimiz bilgilendirilirken, aynı zamanda genç üyelerimiz sektörü ve sektör aktörlerini tanıtırma şansı buldular. Tüm eğitmen ve katılımcılarımıza bir kere daha teşekkür ederiz.

Kasım ayı içerisinde düzenlenen GEMİSEM etkinlikleri şu şekildedir;

1. 05.11.2014 tarihinde düzenlenen Stabilité Kuralları Seminerinde, Volkan Çelik'in eğitmenliğinde stabilite kriterlerinin karşılamak zorunda olduğu güncel stabilite kuralları hakkında bilgi verildi ve örnek bir geminin yükleme durumu ile konu anlatıldı.



2. 12.11.2014 tarihinde düzenlenen Yat Projeleri İçin Format Önerisi Seminerinde, İbrahim Karataş'ın eğitmenliğinde Yat tasarımlarının, imalatın diğer unsurları ile paylaşımı için kullanılabilecek bir standart örneklerle açıklandı.

3. 19.11.2014 tarihinde düzenlenen Yelken Teorisi ve Tasarımı Seminerinde, Turhan

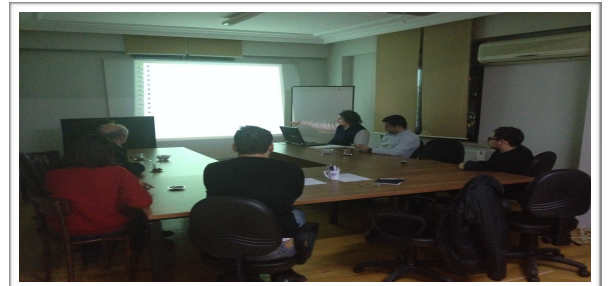


Soyaslan'ın eğitmenliğinde yelken teorisi ve yelkenli tekne tasarımında dikkat edilecek temel hususlar anlatıldı.

4. 26.11.2014 tarihinde düzenlenen Gemi



İnşaatında Klas Kuruluşlarının Yeri Seminerinde, Barış Dedetaş'ın eğitmenliğinde klas kuruluşlarının yapısı ve sanayimizdeki diğer kurum ve kuruluşlarla olan ilişkileri anlatıldı.



25. Yönetim Kurulu Toplantısı Validebağ Çadırında Düzenlendi



Odamız 44. dönem yönetim kurulu olarak, Validebağ'da yaşanan olaylara dikkat çekmek için 13 Kasım 2014 tarihinde yönetim kurulu toplantısını Validebağ çadırında düzenledik. Basının katılımı ile gerçekleşen toplantıda genel sekreterimiz Sn. Burak Acar basın açıklaması yaptı. Yapılan basın açıklaması tüm üyelerimiz ve basın mensupları ile paylaşıldı.

ABS Türkiye Tarafından Düzenlenen Teknik Seminere Katıldık



18 Kasım 2014 tarihinde ABS Türkiye tarafından düzenlenen ve yurt dışından katılan iki uzman tarafından sunulan "Energy Efficiency & Vessel Performance" ana başlıklı seminere odamızı temsilen yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş katıldı. Seminerde paylaşılan sunumlara

www.gmo.org.tr adresinin etkinlikler-kongre ve sempozyum bölümünden ulaşabilirsiniz.

Kore Loydu Tarafından Düzenlenen Teknik Seminere Katıldık

27 Kasım 2014 tarihinde Korean Register tarafından düzenlenen Eco Ship ve LNG Fuelled Ship konularının anlatıldığı seminere odamızı temsilen yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş katıldı. Seminerde paylaşılan sunumlara www.gmo.org.tr adresinin etkinlikler-kongre ve sempozyum bölümünden ulaşabilirsiniz.

DNV-GL Tarafından Düzenlenen Kokteyl'e Katıldık

DNV-GL ailesinin kuruluşunun 150. Yılı'ni ve yeni ofislerinin açılışını kutlamak adına düzenledikleri kokteyle odamızı temsilen yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş katıldı. DNV-GL Türkiye ofisine ve orada çalışan tüm meslektaşlarımıza başarılı bir dönem dileriz.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütü Elvan'ın Katılımıyla İstanbul'da Yapılan Denizcilik Çalıştayı'na Katıldık



22 Kasım 2014 tarihinde denizcilik sektöründe bir durum değerlendirilmesinin yapılacağı, sorunların tartışılacağı ve bu çerçevede çözüm önerilerinin geliştirilerek bir yol haritasının ortaya konulacağı ortak akıl toplantısında bir araya gelmek maksadı ile yapılan ve Sn Elvan'ın katılımı ile gerçekleşen Denizcilik Çalıştayı'na odamızı temsilen yönetim kurulu başkanımız Sn. Sinem Dedetaş katıldı.

Açılış konuşmasında Sn. Elvan;

Hükümetlerimiz döneminde denizciliğin her alanında gelişmeler sağlanmış ve Türkiye'nin değişim ve dönüşüm sürecinde denizciliğimizde de değişim ve dönüşüm süreci sağlanmıştır. Bu gelişme sürecinde değerli paydaşlarımızın büyük katkıları vardır. Türkiye yeniden denizci millet kimliğini hatırlamışsa bunda politikaları belirleyen ve buna yönelik düzenlemeler yapan başta bakanlığımız olmak üzere siz değerli sektör oyuncularımızın birlikte hareket etmesinin büyük payı olduğunu düşünüyorum. Dünya ticaretinin yüzde 80'i deniz yoluyla gerçekleştiriliyor. Türkiye'ye baktığınızda da dünyadaki eğilimlerden farklı bir eğilim içerisinde olmadığını görüyoruz, dünya için ne kadar önemli ise Türkiye için de o kadar önemlidir."

Bakan Elvan denizciliğin milli gelire, ödemeler dengesine, bütçeye olan etkilerinin çok iyi değerlendirilip ölçülmesi gerektiğini anlatarak, "Bugünkü çalıştayımızda da bu konular üzerinde kapsamlı olarak tartışabileceğimizi düşünüyorum. Akşama doğru elde ettiğimiz çıktıları bakanlık olarak hemen ekonomi yönetimi ile bir araya gelip bu konuların üzerinden hızla geçeceğiz" diye konuştu.

Bakanlığı doğrudan ilgilendiren hususlar varsa bunları gerçekleştirme yönündeki adımları hızla atacaklarını aktaran Elvan, daha fazla Türk Bayraklı ve sahipli gemi işletmeyi, dünya deniz ticaretinden daha fazla pay almayı, cari açık üzerinde önemli etkileri olan navlun açığını kapatmayı hedeflediklerini dile getirdi. Bakan Elvan, Türkiye'nin 3 tarafının denizle çevrili olduğunu anımsatarak, denizciliğin stratejik bir sektör olduğunu ve bu sektörün stratejik bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini kaydetti.

Kara, hava, demiryolunun denizle bağlantısının önemine işaret eden Elvan, sözlerine şöyle devam etti:

"Özellikle ülkemizin rekabet gücünün artırılması, deniz ticaretinden alacağımız payın yukarıya çekilmesi açısından önemli olduğunu düşünüyorum. Hükümetlerimiz döneminde de önemli gelişmeler sağlandı. ÖTV'siz yakıtta bugüne kadar yaklaşık 4,2 milyar liralık bir ödeme gerçekleştirildi. Yük elleçlemede son 10-11 yılda yüzde 103'lük bir artış söz konusu, konteyner elleçlemede yüzde 217, Ro-Ro taşımacılığında yüzde 98, kruvaziyer yolcu sayımızda ise yüzde 285'lik bir artış sağlandı. Kara listeden beyaz bayrak ülkeleri arasına girdik. Denizdeki her türlü hareketin anlık izlenmesi sağlandı."

Elvan, yat inşasında Türkiye'nin bir anlamda marka ülke haline geldiğini belirterek, "Sipariş bazlı sıralamada dünyada üçüncülüğe yükselmiş bir ülkemiz var. Tuzla bölgesine sıkışan tersaneciliğimizin bir plan çerçevesinde bütün kıyılarımıza yaygınlaştırılması sağlandı. Tersane sayımız 37'den 73'e, yetişmiş gemi adamlarına baktığımızda dünyada Çin'den sonra ikinci sırada yer alan bir ülke konumdayız" şeklinde konuştu.

Bütün bunların başarı ve denizciliğin seyri açısından son derece önemli olduğunu, ancak yeterli gelmediğini ifade eden Bakan Elvan, sorunların çözülemeyecek, üstesinden gelinemeyecek noktada olmadığını kaydetti. Elvan, bu çalıştay düzenleyerek sorunları tespit edip, bu sorunların çözümüne yönelik hangi adımların atılması gerektiğine

konumuna gelmesine önemli katkı sağlayacağına inanıyorum. Bu büyük projeleri, demiryolu, karayolu, lojistik merkez projeleriyle entegre etmek zorundayız. Bugüne kadarki çalışmalar da bu yöndedir."

Bakan Elvan, bu toplantının bir ilk olduğunu, bundan sonraki süreçte ihtiyaç duyulduğunda ilave toplantıların gerçekleştirileceğini belirterek, "Denizcilik sektöründe yer alan çok sayıda sivil toplum kuruluşumuz var. STK'larla kapsamlı ve ayrıntılı, her şeyin tartışılacağı muhtemelen önümüzdeki ay toplantı yapacağız. Bu toplantıda da onların düşünce ve duygularını, sektöre yaklaşımlarını tespit etmeye çalışacağız" dedi.

Sn.Elvan'ın konuşmasının ardından çalıştay basına kapalı olarak gerçekleştirildi.



sektör paydaşları ile karar vermeyi istediklerini anlatarak, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Türkiye'nin 2023 hedefini hep birlikte biliyoruz. Bunda denizcilik sektörümüzün çok önemli payı olacak. Türkiye'nin dış ticarete navluna bağlılığı ortada. Ülkemizin bu durumu lehine çevirmesi için en kritik sektör denizciliktir. Bunun için gerekli yasal düzenleme dahil denetim, destek, alt yapı yatırımlarını eş zamanlı olarak gerçekleştirmek zorundayız. 3 büyük denizde 3 büyük liman gerçekleştireceğimizi ifade ettik. Bu limanların Türkiye'nin denizcilikte transit bir ülke

Çalıştayın basına kapalı olarak gerçekleştirilen kısımlarında katılımcılara sırası ile konuşma hakkı verilerek deniz ticareti, gemi sanayi ve tersanecilik, limancılık konuları üzerine somut sorun ve çözüm önerilerini paylaşımları istendi. Sunulan fikirler çalıştay sekreteryası tarafından maddeler haline getirilerek katılımcılara dağıtıldı ve herbir katılımcı maddeleri 1 ile 5 arasında notladı. Oluşturulan anketler değerlendirilmek üzere, Denizcilik Müsteşar Yardımcısı Sn. Özkan Poyraz'a sunuldu.

Odamız görüşü olarak, teşviklerde gemi inşa sanayinin öncelikli sektör haline getirilmesi, stratejik ürün planlaması yapılarak teşviklerin ürün bazlı verilmesi ve yerli dizayn, yerli yan sanayi, yerli klas kuruluşu gibi kavramların teşvikler aracılığı özendirilmesi önerildi. Gemi mühendisleri olarak, iyi eğitilmiş ve tecrübeli bir meslek grubu olduğumuz, avrupa ile eşit şartlarda rekabet ortamı oluşturulduğunda,

örneğin armatörlerimiz avrupalı mühendis gücü yerine yerli mühendis gücünü tercih ettiğinde, yeterli katma değeri sağlayabileceğimiz vurgulandı. Stratejik planlamanın bir ilerleme olduğu ve ilerlemelerin var olabilmesi için birikimler üzerine kurulması gerekliliği, dolayısı ile tersanelerin kurumsal hafızalarının sektör açısından önemine değinildi.

