

1 TEMMUZ DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI KUTLU OLSUN



Denizcilik sadece ulaştırma işi değil, iktisadi iş olarak anlaşılacak ve tersaneler, gemiler, limanlar ve iskeleler inşa edilecek; deniz sporları kulüpleri kurulacak ve korunup geliştirilecektir.

Çünkü, topraklarının ucu deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer.

En uygun coğrafi konumda ve üç tarafı denizle çevrili olan Türkiye, endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri bir denizci ulus yetiştirmek yeteneğindedir. Bu yetenekten yararlanmasını bilmeliyiz.

Mustafa Kemal ATATÜRK

1937 yılında Hükümet Programı'nı açıklarken yaptığı konuşma

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu (İKK) 1 Temmuz Basın Açıklaması

Bugün 1 Temmuz 2009, Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, kutlu olsun. Ulusal Kurtuluş Savaşı sonrasında Temmuz 1923'de imzalanan Lozan Antlaşması ile kapitülasyonların kaldırılması, bu antlaşmadan 3 yıl sonra yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu'nun doğuş nedenidir. Neler olmuştur bu üç yıllık hazırlık süresince? Önce Seyri-i Sefain İdaresi düzenlenmiştir sonra Mersin-İstanbul hattında çalışacak Mersin ve Antalya ardından Anafarta ve Bandırma vapurları alınmıştır. Kanunun yürürlüğe girmesi ile denizciliğimizin atılımı eş zamanlı yürütülmüştür. 1930 yılında Türk Gemi Kurtarma Limited Şirketi'nin, 1933 yılında Denizyolları İşletme İdaresi'nin kurulması, 1938 yılında Denizbank'ın faaliyete geçmesi, limanların inşa edilmesi, Türk gemi filosunun büyütülmesi, kabotaj ve uluslararası sulara deniz taşımacılığının geliştirilmesi ile sürdürülmüş; ve nihayet 1970'lerde Akdeniz, Türk koster (küçük yük gemileri) filolarının hâkimiyetine girmiştir.

Oysa bugün geldiğimiz noktada Cumhuriyetimizin bütün bu kazanımlarını yitirmiş durumdayız. Bugün gelinen noktada, kamuya ait gemiler tamamen özelleştirilmiş, kabotaj hattında çalışan yolcu gemilerimiz eskime ve satılma sonucu yok olmuştur. Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde, kısıtlı özel sektör kosterciliğinin dışında kabotaj hattında deniz taşımacılığımız artık yok olmaktadır. Yurt dışından % 90 oranında denizyoluyla gelen mallar ülkemiz içinde nerede ise tamamen karayoluyla dağıtılmaktadır. Limanlarımızın bir bölümü yabancılarımıza satılmış, limanlarımız arasındaki koordinasyonsuzluk baş göstermiştir. Demiryollarımız ile limanlarımızın birlikte çalışmasını temin eden TCDD hatları ve limanları parça parça satılarak özelleştirilmek istenmektedir. Yabancı bandıralı gemiler limanlarımız arasında özgürce taşımacılık yapmaktadır. Üstelik bütün bunlar 1926 tarih ve 815 sayılı eski adıyla Türkiye Sahillerinde Nakliyat-ı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlar ile Karasuları Dahilinde İcra-i Sanat ve Ticaret Hakkında Kanun yürürlükte iken yapılmaktadır.

Peki nedir dünyanın hemen hemen bütün gelişmiş ülkelerinde var olan bu "kabotaj" meselesi. Özetle " Bir ülkenin kendi liman ve şehirleri arasında yapılan deniz ve hava taşımacılığının sadece o ülkede kurulmuş şirketler ve onlara ait o ülke bayrağını taşıyan taşıtlar ve gene aynı ülkenin yurttaşlarıncı yapılması" dır. Tamamı 7 maddeden oluşan 815 sayılı yasanın ilk üç maddesi özetle şöyle der:

- MADDE 1** Türkiye kıyılarının bir noktasından diğerine mal ve yolcu alıp taşımak ve kıyılarda, limanlar içinde ya da arasında çekme ve kılavuzluk hizmetleri ile niteliği ne olursa olsun başkaca liman hizmetlerini vermek, yalnız Türk Bayrağı taşıyan gemiler ile taşıtların tekelindedir.
- MADDE 2** Türkiye'nin tüm iç sularında, deniz ve akarsuları ile karasuları içerisinde her cinsten kendinden hareketli veya çekilir türde deniz aracı ile hareketsiz yüzer araçları bulundurma ve işletme hakkı sadece Türkiye Cumhuriyeti yurttaşlarına tanınmıştır.
- MADDE 3** Deniz ve iç sularından elde edilecek bütün ürün ve doğal kaynakların çıkarılması ile su üstü ve su altı arama ve kurtarma işlerini yapma, gerek yüzer vasıtalarda gerekse karada denizcilik ile ilgili bütün işleri ve hizmetleri yapma hakkı sadece Türkiye Cumhuriyeti yurttaşlarına tanınmıştır.

Bu açık yasa hükmü ortada iken bugün özellikle 4046 sayılı özelleştirme yasası yolu ile bu kurallar delinmekte ve uygulamada göz ardı edilerek kabotaj dan doğan haklarımız yabancılarımıza peşkeş çekilmektedir. Yeni çıkan ve çıkacak yasalarla (Petrol Yasası, Maden Yasası vb.) denizlerimizde petrol, doğalgaz ve diğer doğal kaynakların çıkarılması avantajı uluslar arası petrol ve doğalgaz şirketleri ile maden şirketlerinin inisiyatifine terk edilmektedir. Tıpkı sömürgeleşme sürecine giren Osmanlı İmparatorluğu gibi bu şirketlere ve arkasındaki devletlere ayrıcalıklar tanınmaktadır.

Bizde durum böyle iken örneğin Kuşadası Limanını sattığımız İsrail'de durum tam tersidir. Kabotaj yasası tüm yönleri ile uygulanmaktadır. "Dünyanın efendisi", "Özelleştirmenin yürekli savunucusu" Amerika Birleşik Devletlerinde ise durum daha da korumacıdır. Kabotaj kurallarını belirleyen 1920 tarihli "Jones Act" e göre bırakın yabancı bandıralı gemileri, Amerika'da inşa edilmemiş ve Amerikan vatandaşlarının çalışmadığı gemilerin Amerikan Limanları arasında çalışması yasaktır. Dahası bu gemilerin ABD dışında toplam çelik ağırlıklarının %10 undan fazlasını tamir ettirmeleri bile yasaktır.

Oysa bugünkü iktidar bir yandan 1 Temmuzları "çoşku" ile kutlarken bir yandan 2005 yılından beri kabotaj yasasını tamamen ortadan kaldıracak bir yasa tasarısı üzerinde çalışıyor. Bu tasarının da bir gece yarısı operasyonu ile kanunlaşması an meselesi. Kamuoyunu ve sayın vekillerimizi bu konuda uyanık olmaya ve bir anlamda denizlerde varlık nedenimiz olan yasaya sahip çıkmaya çağırıyoruz. Denizcilik ciddi son derece teknik ve zor bir iştir bu alanda kararlar basit politik değerlendirmeler veya ben yaptım oldu mantığı ile alınmamalıdır.

Bugün Karaköy iskelesinin bulunduğu yerde böyle davranış ve kararların nasıl felaketlere yol açtığının canlı şahitleri olarak bulunuyoruz. Hatırlayacağınız gibi 22 Kasım 2008 günü Karaköy İskelesi 25 yıllık ömrünü bakımsızlık yanlış teknik uygulamalar ve aşırı yüklenme sonucunda burada alabora olarak tamamlamıştı. Batışı ile ilgili birçok önemli iddia vardı ve biz TMMOB GMO ve İstanbul İKK olarak bunları araştırmak istemiştik. Nihayet üyelerimizin birçoğu yıllar içerisinde söz konusu iskelenin yapımında ve bakımında çalışmış mühendislerdi. Yıllar içinde nasıl hatalar yapıldığını biliyorlardı, teknik değerlendirmeleri göz ardı eden idari ve politik kararları anımsıyorlar, son dönemdeki ağırlık artışını, birleştirilen dubaları, su tahliyesi için yapılan iştrakleri anlatıyorlardı. Bu gerekçeler ile İDO genel müdürlüğüne yaptığımız inceleme başvurusuna cevap 5 ay sonra geçtiğimiz hafta geldi. Üyelerimizden İDO Genel Müdürü Sayın Ahmet Paksoy imzası ile gelen cevap aynen şöyledir:

İlgi yazınızda TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulunca Karaköy Dura İskelesinin tumba oluşuyla ilgili teknik inceleme için üniversiteler ve meslek odaları tarafından belirlenecek uzmanların da inceleme kurullarına dahil edilmesi talep edilmiştir. Konuyla ilgili yetkili makamlar kendi uzman kurulları ile gerekli tahkikatı yapmaktadır.

Oysa söz konusu iskelenin tamirden geçirilerek üzerinin söküldüğü, içerisinde gizli saklı birçok tadilat yapıldığı ve sessiz sedasız İDO'nun işlettiği Halic Tersanesi'ne çekildiği bilinen bir gerçektir. Bu sorumsuz, mühendislik etiğinden uzak tarzı kamuoyunun takdirine sunuyor, Cumhuriyetimizin büyük bedeller ödeyerek elde ettiği kazanımlarından, yangından mal kaçırıcısına kolayca vazgeçen anlayışı kınıyor Ulu Önder Atatürk'ün bir cümlesini hatırlatıyoruz.

"Topraklarının ucu deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer"

Ulusal Denizcilik Gücü; yurttaşlarımızın Denize ve Denizciliğe olan sevgisi ve ilgisinin sağlanması, Hükümetlerimizin yurttaşlarımızın topyekûn refahını artırıcı yönde, ulusal bağımsızlığımızı gözetken denizci politikalar belirlemesi, düzenlemeler yapması ve uygulaması ile mümkündür. Kıbrıs'ta AB'nin, ABD nin zorlamalarına boyun eğilerek yaşanan teslimiyetçi sürecin Doğu Akdeniz'deki Denizcilik Gücümüzü zayıflattığı hesaba katılmalıdır. Karadeniz'in Karadeniz'e kıyısı olmayan başta ABD olmak üzere istismar edilmesine göz yumulmamalıdır. Unutulmamalıdır ki Dünya'da Denizciliğe önem vermeyen, Denizciliğini başka devletlerin ve ulusların hâkimiyetine terk eden ülkeler ve uluslar ayaklar altında kalmaya mahkûmdur.

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu

DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI İZMİR'DE KARTON TEKNELER YARIŞIYLA KUTLANDI

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu tarafından Denizcilik ve Kabotaj Bayramı nedeniyle düzenlenen 2. "Kartondan Tekneler Yarışı" 1 Temmuz'da gerçekleştirildi. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın kazananlara ödülleri verdiği yarışta birinciliği Orman Mühendisleri Odası aldı.

Pasaport iskelesinde yapılan yarışa 11 ekip katıldı. Yarış öncesi 3 saatlik sürede karton teknelerini hazırlayan ekipler arasında Orman Mühendisleri Odası birinci, Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası ikinci ve Elektrik Mühendisleri Odası üçüncü oldu. Yarışmada ilk batan ekip olan Makina Mühendisleri Odası "Titanik" ödülüne layık görülürken, "en iyi tasarım" ve "centilmenlik" ödülünü Gemi Mühendisleri Odası, "en iyi kostüm" ödülünü ise Ziraat Mühendisleri Odası kazandı.



Yarış öncesi bir konuşma yapan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI İzmir'in denizle buluşturulması adına düzenlenen bu etkinlikte tüm ekiplere başarı dilerken "İzmir'de halkın ve yönetimin ilgisini denize çekebilmek adına önemli bir etkinlik düzenliyoruz, İzmir'de ulaşım politikaları anlamında deniz yolunun daha fazla kullanılmasının gerekliliğini de vurgulamak istiyorum" dedi.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Ferdan Çiftçi, yarışmaya katılan üyelerin yaklaşık 3 saatte tekne yaptığını hatırlatarak, medeni cesaretlerinden dolayı kutladı. Ege Bölgesinde bir tersane bulunmadığını, gemilerin bakım ve onarım işlerini yapacak bir tersane kurulmasına katkı sağlamak için böyle bir yarışma düzenleme ihtiyacı hissettiklerini söyleyen Çiftçi, ayrıca İzmir Körfezi'nin temizlenmeye başlamasına da dikkat çekmek istediklerini kaydetti.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

Güneş Enerjisiyle Çalışan Tekne DİYYO-JEN 1 Temmuz'da Denize İndirildi



Dokuz Eylül Üniversitesi DİYYO (Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksek Okulu) Makina Bölümü'nün "DİYYO-JEN" isimli güneş enerjili teknesi 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nda Pasaport İskelesi'nden törenle denize indirildi.

Dokuz Eylül Üniversitesi DİYYO (Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu) Makina Bölümü İkinci Sınıf Öğrencilerinin tasarımı ve imalatını gerçekleştirdiği "DİYYO-JEN" isimli güneş enerjili teknesi, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nda İzmir Protokolü'nün katılımıyla Pasaport İskelesi'nde gerçekleştirilen törenle denize indirildi. Dokuz Eylül Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet FÜZÜN ve DİYYO Müdürü Prof. Dr. Güldem CERİT'in ev sahipliği yaptığı törene; İzmir Vali Vekili Aydın ALPER, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz KOCAOĞLU, Güney Deniz Saha Komutanı Koramiral Erdal BUCAK, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürü Hızreis DENİZ, Deniz Ticaret Odası Başkanı Geza DOLOGH, GMO İzmir Şubesi Başkanı Emrah ERGİNER ve sektör temsilcileri katıldı.

Tüm tasarım ve imalatı, denizcilik sektörünün desteğiyle ve sektördeki uzmanların danışmanlığında DİYYO Makine Bölümü Öğretim Görevlisi ve Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Emrah ERGİNER önderliğinde 2. Sınıf öğrencileri tarafından gerçekleştirilen 6 metre boyundaki DİYYO-JEN, İzmir'i ulusal ve uluslararası yarışmalarda temsil edecek.

Amerika Birleşik Devletleri'nde üniversiteler arasında düzenlenen "Solar Splash / Güneş Enerjili Tekneler Yarışı" kurallarına uygun olarak tasarlanıp inşa edilen DİYYO-JEN, Türkiye'nin İTÜ'den sonra bu kurallara uygun ikinci teknesi olma özelliğine sahip. 7-9 Eylül 2009 tarihlerinde TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu tarafından İzmir'de düzenlenecek olan "Güneş Enerjili Tekneler Yarışı"na hazırlanan ekip, önümüzdeki yıl Amerika Birleşik Devletleri'nde düzenlenecek yarışlara katılmayı da planlıyor.



Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

ABD’de Öğrenim Gören Türk Öğrencinin Güneş Enerjili Tekne Takımı İkinci Oldu

Üniversite eğitimini Amerika Birleşik Devletleri’nde sürdüren Türk öğrenci Fatih KAN’ın da aralarında bulunduğu University of New Orleans (UNO) güneş enerjili tekne takımı, yarışmada ikinciliği kazandı.

ABD’de 16 yıldan bu yana düzenlenen, bu yıl evsahipliğini University of Arkansas’ın yaptığı ve 19 üniversitenin katıldığı yarışmada, birinciliği Cedarville University takımı aldı.

Gemi İnşaatı ve Makinaları Mühendisliği (NAME) son sınıf öğrencisi olan Fatih KAN’ın aralarında bulunduğu ve Daniel Givan, Blake Elliot ve Justion Billiot’dan oluşan UNO Solar Boat takımı, “Milneburg Joy” adlı tekneyle yarıştı.

UNO Güneş Enerjili Boat “Milneburg Joy”, yedi kategoride düzenlenen yarışmada üç kategoride birincilik elde etti. Final yarışlarında, hız (sprint) kategorisinde 300 metreyi 22.32 saniyelik derece ile ve dünya rekoru kırarak tamamladı. Süreklilik (endurance) ve işçilik (best workmanship) kategorilerinde de birincilik kazanan “Milneburg Joy” genel klasmanda yarışma ikincisi oldu.



TÜRK BAYRAĞI “BEYAZ LİSTE”DE TÜRK LOYDU “YÜKSEK PERFORMANS LİSTESİ”NDE

Büyük çoğunluğunu AB üyesi ülkelerin oluşturduğu Paris MOU’nun 2008 Raporu’nda son 3 yılın istatistiklerine göre yapılan değerlendirmeye göre Türk Bayrağı “beyaz liste”ye yükseldi. Gemi Mühendisleri Odası tarafından 1962’de kurulmuş olan ve uluslararası alanda faaliyet yürüten ulusal klas kuruluşumuz TÜRK LOYDU ise aynı Rapor’da yer alan Klas Kuruluşları Performans Listesi’nde 6. sıradaki “yüksek performans” konumunu bu yıl da korumayı başardı.

Türk Bayraklı gemilerin 1995-1997 yıllarını kapsayan 3 yıllık periyotta Paris MOU üyesi ülke limanlarında denetim başına tutulma oranı yüzde 47.67 olmuştur. Diğer bir deyişle her iki gemiden biri Avrupa limanlarında tutulmuştur. Bunun doğal bir sonucu olarak, Türk bayrağı Avrupa’nın “kara liste”sine alınmış, Türkiye’nin Avrupa Birliği üyeliği görüşmelerinde ve ülke ilerleme raporlarında bu durumun düzeltilmesi istenmiştir. Türk Bayrağı’nın “kara liste” ve “gri liste”de yer aldığı dönemlerde, Paris MoU’ya üye ülkelerin limanlarına giden Türk Bayraklı gemiler, liman devleti denetimi kapsamında, daha çok ve daha titiz denetleniyordu. Bu denetimler bazen geminin tutulması ile sonuçlanıyor, eksiklerin tamamlanmasına kadar geminin limandan ayrılmasına izin verilmiyordu. Bu durum yük taşıyanların Türk Bayraklı gemileri daha az tercih etmesine, bunun sonucu olarak da, gemi sahiplerinin gemilerini diğer ülke sicillerine tescil ettirerek Türk Bayrağı’ndan kaçmalarına neden oluyordu. Türk bayrağı 2005 yılına kadar “kara liste”de kalmış, 2006 yılında “gri liste”ye, 2009 yılında ise “beyaz liste”ye yükselmiştir. 2006-2008 yılları arasındaki istatistiklere göre Türk bayraklı gemilerin tutulma oranı % 6 olarak gerçekleşerek Türkiye 83 ülke arasında 36. sırada “beyaz liste”de yer almıştır. Ülkemiz deniz sektörü böylece bayrağı, klası ile Avrupa’da “beyaz liste”de ve “yüksek performans” seviyesinde yer alarak AB uyumunu bu yönde tamamlamış bulunmaktadır.

Türk Bayrağının beyaz listeye geçmesi ile “kara liste” ve “gri liste”nin dezavantajları ortadan kalkacak, Türk Bayraklı gemilerin denetim ve tutulma oranları düşerek, Türk Bayrağı yük taşıyanların tercih ettikleri bir bayrak olacaktır. Türk gemi sahipleri artık gemilerini Türk gemi sicillerine tescil ettirecek, böylece Türk deniz ticaret filosu daha da güçlenecektir. Böylece Türk denizciliği daha hızlı gelişerek ülke ekonomisine daha büyük katkılar sağlayacaktır.



Ulusal Kuruluş, Uluslararası Başarı...

Klas kuruluşumuz TÜRK LOYDU ise 2004 yılında 25 klas kuruluşu arasında 17. sırada “orta riskli” bulunur iken, 2005 yılında 15., 2006 yılında 9., 2007 yılında 6. ve 2008 yılında yine 6. sırada yer alarak “yüksek performans”lı klas kuruluşu konumunu pekiştirmiştir. Dünyanın önde gelen 10 denizci ülkesinin klas kuruluşlarının oluşturduğu Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği IACS üyesi 5 klas kuruluşunun (Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Registro Italiano Navale, American Bureau of Shipping ve Lloyd’s Register) ardından 6. sırada yer alan TÜRK LOYDU; bu konumu ile IACS üyesi diğer 5 klas kuruluşu (Bureau Veritas, Nippon Kaiji Kyokai, Russian Maritime Register of Shipping, China Classification Society ve Korean Register of Shipping) ile IACS aday üyesi Indian Register of Shipping’i geride bırakmıştır. Dünyadaki 50 klas kuruluşu arasında 6. sırada yer alan TÜRK LOYDU, elde ettiği bu sonuçla son yıllarda ulaştığı başarıların rastlantı olmadığını da kanıtlamış olmaktadır.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE’nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

MEZUNİYET TÖRENLERİ TAMAMLANDI...

Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi'nin 16 Haziran 2009 Salı günü yapılan mezuniyet töreninin ardından, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nin ve Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü'nün mezuniyet törenleri de geçtiğimiz hafta tamamlandı.



İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nde 2007 - 2008 öğretim yılı mezuniyet töreni 24 Haziran 2009 Çarşamba günü fakülte konferans salonunda yapıldı. Lisans öğrenimlerini başarıyla tamamlayan öğrenciler için düzenlenen törene, Fakülte ve Bölüm yöneticileri, öğretim üye ve elemanları, öğrenciler ve velileri ile sektörün çeşitli kuruluşlarından temsilciler katıldılar. Gemi Mühendisleri Odası'nın Genel Başkan Tansel TİMUR ve Genel Sekreter Muzaffer Erdal KILIÇ tarafından temsil edildiği törende Fakülte'nin Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü ile Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümünü dereceye girerek bitiren öğrencilere çeşitli armağanlar verildi. Gemi Mühendisleri Odası dereceye giren öğrencileri, meslek yaşamları boyunca kullanabilecekleri ve adlarının ve GMO sicil numaralarının bulunduğu lastik mühürü de içeren özel kalemlerle ödüllendirdi. Ayrıca mezun olan tüm öğrencilere, üzerinde GMO amblemi bulunan birer baret hediye edildi.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü mezuniyet töreni, 27 Haziran 2009 Cumartesi günü, Karadeniz Teknik Üniversitesi'nin Sosyal Tesisleri'nde yapıldı. Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Ercan KÖSE ve diğer Bölüm Başkanları, öğretim üye ve elemanları, öğrenciler ve velileri ile Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Üyesi Yük. Müh. Bülent ŞENER'in hazır buldukları törene, Gemi Mühendisleri Odası adına Genel Başkan Tansel TİMUR katıldı. Bölüm Başkanı Doç. Dr. Ercan KÖSE'nin açış konuşmasının ardından kısa bir konuşma yapan TİMUR; mezun olan ve dereceye giren öğrenciler ile yetişmelerinde emeği bulunan velileri ve öğretim üyelerini kutladıktan sonra mezunlara "meslek topluluğumuza ve Odamıza hoş geldiniz, sizlerin katılımı ile şimdi daha güçlüyüz" dedi. Dereceye giren öğrencilere benzer şekilde ödülleri ve tüm mezunlara GMO amblemlili baretleri dağıtıldı.



Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

DİPLOMALARA MÜHENDİSLİK ÜNVANI YAZILMASI KONUSUNDA YARGI KARARI

Çevre Mühendisleri Odası tarafından İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü aleyhine açılan davada İstanbul 9. İdare Mahkemesi, örnek oluşturabilecek bir karar vererek; Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK) talimatıyla diplomalarda mühendislik-mimarlık ünvanının yazılmaması uygulamasının hukuka ve mevzuata uygun olmadığına hükmetti.

Bilindiği üzere, 2005-2006 eğitim-öğretim yılından itibaren YÖK talimatıyla diplomalarda mühendis ve mimar ünvanlarına yer verilmemekteydi. Bu durum, aynı zamanda “yetkin”, “yetkili” veya “uzman” mühendis-mimar gibi uygulamaların zeminini oluşturmaktaydı. Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, İTÜ İnşaat Fakültesi Çevre Mühendisliği Bölümü mezunu üyesi Serkan ÖZBEKTAŞ'ın başvurusu üzerine İTÜ Rektörlüğü'ne itirazda bulunarak; diplomalara “mühendis” ünvanının yazılması talebinde bulunmuş ve olumsuz yanıt alınması üzerine de konuyu idari yargıya taşımıştı. Savunmasında, YÖK'ün 08.06.2005 tarih ve 1339 sayılı talimatını dayanak gösteren İTÜ Rektörlüğü'nün savı, mahkeme tarafından yerinde görülmemiştir. Mahkeme, 3458 Sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Kanun'un 3. Maddesinde yer alan “Birinci maddenin (a) ve (b) fıkralarında yazılı vesikaları haiz bulunanlara ‘yüksek mühendis’ veya ‘yüksek mimar’ ve (c) ve (d) fıkralarında yazılı vesikaları haiz bulunanlara da ‘mühendis’ veya ‘mimar’ ünvanı verilir. Bu ünvanlar diploma veya ruhsatnamelere de derç olunur” ifadesini esas alarak; yürürlükteki 3548 Sayılı Yasa'nın açık hükmünün idari bir kararla kaldırılmayacağına açık olduğuna; İTÜ Rektörlüğü tarafından tesis edilen işlemde hukuka ve mevzuata uyarlık bulunmadığına hükmetmiştir.

Söz konusu kararın, örnek bir karar olduğuna işaret ederek; 2005-2006 eğitim-öğretim yılından itibaren YÖK talimatıyla bütün üniversitelerde başlatılan diplomalarda mühendis ve mimar ünvanlarına yer verilmemesi uygulamasının, hukuka ve mevzuata uygun olmadığı anlamına geldiğini belirten Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi; diplomalarında mühendis ünvanı yazılı olmayan tüm meslektaşlarını diplomalarının yasaya uygun olarak düzeltilmesi için üniversitelere başvuruya çağırırdı.

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından yapılan 08.07.2009 tarihli yazılı açıklama, “Odamızın, meslektaşlarımızı hak kaybına uğratacak, meslektaşlarımız arasında sınıf farkı yaratacak her türlü uygulama karşısında mücadele etmeye devam edeceğine bir kez daha kamuoyunun bilgisine sunarız” ifadeleri ile son buluyor.

Geleceğin Gemi ve Yüzer Yapıları “TASARIM 2010” ÖDÜLLÜ PROJE YARIŞMASI



Odamızca, amacı geleceğin gemileri ve yüzer yapıları konusunda yaratıcı fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak ve böylece ülkemizde denizcilik sektörünün ve toplumun gelişmesine katkıda bulunmak olarak tanımlanan bir Proje Yarışması düzenlenecektir. Her yıl tekrarlanması öngörülen yarışma ulusal nitelikte olacak; lisans ve/veya yüksek lisans öğrencileri katılabilecektir.

Yarışmanın hedefi sektörün gelecek 10 ila 20 yılını yönlendirecek yaratıcı fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak, bu fikirlerin hayata geçirilmesi için gerekli olan teknolojik gelişmeleri belirlemektir.

Deniz Ulaşımı ve Gezi Amaçlı Kullanımı, Kısa Mesafeli Taşımacılık (Karadeniz-Akdeniz), İç sular ve Göller, Uzun Mesafeli Taşımacılık, Açık Deniz Yapıları, Deniz Altı Teknolojileri, Kıyı Yapıları ve Savunma Teknolojileri Deniz Uygulamaları gibi 8 ana çalışma alanını içermesi düşünülen yarışma için kayıtlara Eylül-2009'da başlanması ve yarışmanın Şubat-2010'da sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projelerin değerlendirilmesinde Yaratıcılık ve Buluş Derecesi, Türkiye'de Uygulanabilirliği, Sektöre Katkısı, Fizibilite, Farklı Çalışma Alanlarındaki Uygulaması ve Sunumun Kalitesi gibi kriterler göz önüne alınacaktır.

Yarışma Takvimi, katılım koşulları, jüri ve verilecek ödüllere ilişkin ayrıntılı bilgiler kısa bir süre içinde kesinleştirilerek Oda yayınları ve diğer yollarla ilan edilecektir.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.