

BÜYÜK KAYIPLARIMIZ...

Aynı haftanın içinde iki büyük değerimizi daha yitirdik.

Henüz 13 Eylül 2008 tarihinde yitirdiğimiz Hocamız Prof. Dr. Kemal KAFALI'nın yokluğuna alışamamışken; 9 Kasım 2009 Pazartesi gecesi Prof. Dr. A. Yücel ODABAŞI, 12 Kasım 2009 Perşembe gecesi ise Prof. Dr. Mesut SAVCI hayata gözlerini yumdular.



16 Kasım 2009 Pazartesi günü İTÜ Taşkışla Binası'nda düzenlenecek olan törenden sonra Levent Camii'nde kılınacak ikinci namazının ardından Zincirlikuyu Mezarlığı'nda toprağa verilecek olan Prof. Dr. SAVCI; 6 Aralık 1923'de İstanbul Suadiye'de doğdu. İlk ve orta öğrenimini Galatasaray Lisesi'nde 1942 yılında tamamladı ve İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Fakültesi Gemi İnşaatı Şubesi'nden Haziran 1948'de yüksek mühendis olarak mezun oldu. 1 Ekim 1948 - 30 Ekim 1949 arasında vatani görevini yaparken Taşkızak Tersanesi'nde gemi inşaatı projelerinde çalıştı. Bir süre Gümrük Muhafaza Deniz Komutanlığı'nda çalıştıktan sonra, Mayıs 1952'de İTÜ Makina Fakültesi Gemi İnşaatı II kürsüsüne asistan olarak atandı. İTÜ'de "yeterlik tezini" Mart 1952'de tamamladı, Kasım 1954'te "doçent" oldu ve Ocak 1963'te profesörlüğe yükseldi.

İTÜ yayınları arasında çıkmış 5 adet telif kitabı bulunan Prof. Mesut SAVCI, Gemi İnşaatı Şubesi/Fakültesi'nde "gemi mukavemeti laboratuvarı"nı da kurmuştur.

1963-1972 yılları arasında İTÜ-Teknik Okulunda Makine Bölüm Başkanlığı, 1966-1975 yılları arasında Gemi Enstitüsü Müdürlüğü ve 23 yıl boyunca fakülte temsilcisi olarak İTÜ Senato'su üyeliği yapmıştır. Çok iyi derecede İngilizce, Fransızca ve Almanca bilen ve uzun yıllar yurtdışında da çalışan ve özellikle Türk Loydu'nun kuruluşunda ve gelişmesinde büyük emeği olan SAVCI, 9. ve 10. Dönemlerde Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu üyeliği ve 14. Dönemde GMO Yönetim Kurulu 2. Başkanlığı görevlerinde de bulunmuştur.

Prof. Dr. ODABAŞI için ilk tören 10 Kasım 2009 Salı günü İTÜ Taşkışla Binası'nda düzenlendi. Üniversitedeki törene Denizcilik Müsteşarı Hasan NAİBOĞLU, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Ali İhsan ALDOĞAN, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Tansel TİMUR, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mustafa İNSEL, Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin KALKAVAN, Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Cengiz KAPTANOĞLU başta olmak üzere İTÜ öğretim üyeleri, öğrencileri ve sevenleri katıldı.





Teknik Üniversite’de düzenlenen törende konuşan, Denizcilik Müsteşarı Hasan NAİBOĞLU, İTÜ’de birçok değerli öğretim üyesini ebediyete uğurlandığını belirterek, “Yücel Hoca, daha önceden ebediyete uğurladığımız hocalarımız gibi, Türk denizciliğinin adam yerine konulmasını sağlayan kişilerden biriydi. Bugün ağlama zamanı değil, onun eserlerini daha ilerilere götürme zamanıdır. Bizler bu mesleği daha da ileri götürmek için Yücel hocamızın gösterdiği yolda ilerlemeye devam edeceğiz” dedi.

İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi ve eski Dekanı Prof. Dr. Ömer GÖREN, “Fakültemiz ve meslektaşları öksüz kaldı. Bunun derin ve tarif edilmez acısı içindeyiz. Fakültemiz ve yakın çalışma arkadaşları tarif edilmez bir yalnızlık içine düştüler. Bunu tüm denizcilik camiası da paylaşmaktadır diye düşünüyorum. Gemi inşaatı ve denizcilik camiası Yücel Hocaya minnettardır. Işıklar içinde, rahmet içinde uyusun” şeklinde konuştu.

ODABAŞI’nın yaşamını yitirmesinin İTÜ için büyük bir kayıp olduğunu ifade eden Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Ahsen ÖZSOY’dan sonra konuşan İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi ve Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mustafa İNSEL de, “1962 yılında bir grup çılgın mühendis Türk Loydu adı altında bir kurum kurdular. Bu mühendisler öyle çılgındı ki, bunlardan iki tanesi daha sonra İTÜ rektörlüğünü yaptılar. Bu mühendislerin her türlü şart altında oluşturduğu mücadele bayrağı yıllarca elden ele geçti. Bunlardan bir tanesi Teoman Hoca, daha sonra Reşat Hoca ve 1998’de Yücel Hocam bayrağı devraldı. Yücel Hoca’nın yıllarca yurtdışında çalışmanın, kendini kanıtlamanın ne kadar zor olduğunu bilen, imkansız imkanı hale getiren bir çalışma stili vardı. Türk Loydu’nun yönetiminde bulunduğu on yıl boyunca bayrağı sürekli daha yukarıya taşıdı. Hocam bu bayrak bizim elimizde ve hiçbir zaman yere düşmeyecek, daha da yükselecek” dedi.

Törende Prof. Dr. ODABAŞI’nın meslektaşları ve çalışma arkadaşları adına, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Do. Dr. Barbaros OKAN konuştu. Sözlerine, Prof. Dr. Yücel ODABAŞI’nın ani ve zamansız ölümünün, bütün çalışma arkadaşlarını çok ağır şekilde yaraladığını belirterek başlayan OKAN, Hoca ile çok eskilere giden hukukuna binaen onun yaşamının yanısıra meslektaşları ve çalışma arkadaşlarının onunla ilgili duygularının aktarılması görevinin kendisine verildiğini söyledi. Hoca ile fakülteye öğrenci olarak girdiği 1967’de henüz çiçeği burnunda bir asistan iken ve İTÜ Talebe Birliği’nde tanıştığını anlatan OKAN şöyle devam etti:

“Daha sonraları öğrencisi oldum, ama bu hukuk onun yurt dışına gitmesiyle bir süre kesintiye uğradı. Tekrar bir araya gelmemiz 1977 yılında ben İTÜ’de bezgin bir asistan iken; onun Doçent olarak Üniversiteye dönmesine rastlar. Kısa sürede bitmez tükenmez enerjisi ve inancı ile beni bir yaşam boyu sürecektir araştırmacılığa yöneltiverdi. Onun bu dinamizmi benim yanı sıra bir çok genç arkadaş da ateşledi. Rahmetli Prof. Dr. Reşat ÖZKAN, Prof. Dr. Alim YILDIZ, Prof. Dr. Aydın ŞALÇI, Dr. Mehmet ÇEVİK ve Doç. Dr. Demir SİNDEL bu arkadaşlardan bazılarıdır. O dönemde katıldığı ilk Fakülte Kurulu’nda asistanlar için fotokopi ücretlerinin kaldırılmasını sağlaması onun gençlere olan güveninin ve reel desteğinin güzel bir örneğidir. Yıllar sonra onu bu olayı o günleri yaşamamış arkadaşlara aktarıırken dinlediğimde, duyduğu hazzı ve doyumunu hissetmemem olanaksızdı. Yücel ağabey bütün olumsuzluklar içerisinde herkesin umutsuzluğa düştüğü bir dönemde, yine genç arkadaşları ateşliyor; onları gayrete getiriyor ve yine maddi manevi her türlü desteği veriyordu. Onun önderliğinde genç arkadaşlar ilk milli gemi projesi MİLGEM’i oluşturmuşlar; ATA NUTKU MODEL HAVUZU’nda yaptıkları çalışmalarla gemi sanayiine hayat vermişlerdir. Bu süreçte Yücel ODABAŞI’nın çabaları, İTÜ Gemi İnşaatı Fakültesi’nin Deniz Kuvvetleri ve Gemi Sanayii nezdindeki saygınlığını tartışılmaz bir şekilde pekiştirmiştir. Sohbetlerimizde daima genç arkadaşlarımızın çalışmalarından duyduğu gururu belirtmekten hep zevk aldığına defalarca şahit oldum.

1980’li yıllarda onun sayesinde gittiğim İngiltere’de birlikte çalıştığım süre içerisinde milliyet gazetemesizin gençlere olan güvenini ve inancını hiç yitirmedikçe gözledim. Hemen hemen her akşam mesai bitmesine rağmen birçok arkadaş odasında toplaşır, onun fikirlerini dinler, ondan bir şeyler kapmaya çalışırdık.



Yücel Ağabey, bu saygınlığını Lyapunov'un stabilite teorisinin gemilerin dinamik stabilitesine uygulanması, pervane ile gemi arasındaki etkileşim ve gemilerin denizciliği konularında yaptığı çığır açan çalışmalar sonucunda kazanmıştı. Gemi stabilitesi üzerine bir projede birlikte çalıştığım, 2. Dünya Savaşı'nda İngiliz Radar projesinin ünlü matematikçisi Prof. Dr. Fritz Ursell onun teorik çalışmaları için bana "bu pek öyle kolay bir şey değil, ben bunları bir çalışayım da ondan sonra oturur konuşuruz" demişti. Ekim ayında Fakültemizin düzenlediği Uluslararası Kongrede günümüzün ünlü gemi stabilitecisi Kostas Spyrron Lyapunov teorisini gemilere ilk uygulayanın Yücel Ağabey olduğunu söylediğinde Prof. Ursell'in ne demek istediğini daha iyi anladım. Çok kısa bir sürede İngiltereden Mr. Patrick Fitzsimmons ve Prof. Dr. Mehmet Atlar'ın aramıza katılması, İngiltere'den Amerika'ya, Yunanistan'dan Japonya'ya birçok ülkeden meslektaşlarımızın başsağlığı mesajları göndermesi, onun uluslararası saygınlığının bir göstergesidir.

Bu denli uluslararası üne kavuşmuş, bu kadar saygınlığı olan Yücel Ağabeyin vatan sevgisi de çalışma arkadaşları olarak onun gıpta duyduğumuz bir özelliğidir. Glasgow yıllarında beraber çalıştığı ortak arkadaşımız Grant Hearn'den dinlediğim bir anı onun bu özelliğine ışık tutmaktadır. Bir çalıştay için Hamburg'da toplanmışlar ve Yücel ağabey de öğle sonrası oturumda bir sunum yapacak. Toplantıda günün gemi inşaatı dünyasının Grimm, Ursell, Tinmann gibi birçok ağır topu da var. Öğle yemeği dönüşü sabahdan mütevazı bir dinleyici kitlesinin olduğu salon hınca hınç dolu. Nereden öğrendilerse Hamburg'un bütün Türk nüfusu, Almanlara ders verecek Türk bilim adamını dinlemeye gelmişler. Yücel Ağabeyin çok güzel sunumundan ve soruları da büyük bir özgüvenle cevaplamasından sonra, Türk vatandaşlarının Yücel Ağabeye gösterdiği sevgiden müthiş etkilendiğini belirtmişti Grant Hearn. Yıllar sonra bu olayı kendisinden dinlediğimizde her zamanki muzipliği ile bu sevgi gösterisini "salonu eller üzerinde terk ettim" diyerek noktalamıştı. Her haliyle Türk olmaktan duyduğu gururu hepimiz sezmıştık. Yücel ağabeyin birçok özelliğini Kanadadan gönderdiği baş sağlığı mesajında Prof. Dr. Sander Çalışal çok güzel özetlemiş. Şöyle diyor Sander ağabey: "Sanırım Türkiye'nin en etkili ve etkin gemi inşaiye elemanı idi; yani hem üniversitede hem de endüstride fikri ve giriş aranan bir liderdi. İsmi gördüğüm yerlerde doğruluktan emin olurdum. Vatanseverlikte de yanlışlıklara kızma dozajında da herhalde zor yarışılır bir yurtseverdi."

Yücel Ağabey uluslararası bir değer olmanın, yetkin liderliğinin ve vatanseverliğinin ötesinde günümüzde nesli tükenmekte olan bir dava adamı idi. Hepimizin gemi inşaatı konusunun bir köşesinde bocaladığımız bir ortamda, o hepimizi yönlendirebilecek kadar gemi inşaatının tümüne hakimdi. Hiç bir görevden kaçmamış, asla idare-i maslahatçı olmamıştır. Ameliyatından beri toparlanamamış olmasına karşın daha geçen Çarşamba, görev bildiği için Fakülte Akademik Kurulu'na katılmış, katılmakla kalmayıp can alıcı katkılarıyla yönlendirici olmuştur. Eğer ona hayret ettiyseniz Cumartesi günü daha evvelce verilmiş bir sözünü yerine getirmek için bir bankanın personeline gemi sektörü üzerine üç saat süren bir sunum yapmıştır.

Belki de Yücel Ağabeyin en az bilinen yönü, onun sanata ve özellikle de edebiyata olan merakı ve bu konudaki engin bilgisidir. Her zamanki tevazuu içerisinde bu konulardaki bilgilerini yerli yersiz aktarmak gereğini duymadığı için, Yücel Ağabey genç kuşaklarca sadece teknik konulardaki yetkinliğiyle tanınır. İngiltere'ye ilk gittiğimiz 80'li yıllarda, Tevfik Fikret'in bir şiirini ezberinden okuması ve Milliyet Sanat Dergisi'ne abone olması, eşimi hayrete düşürmüştü. Oysa onun İTÜ Talebe Birliği'ndeki gençlik yıllarını bilenleri onun bu özelliği hiç şaşırtmaz.

Bütün mesai arkadaşları olarak, bizler böyle bir insanın ancak 100 yılda bir gelebileceğini ve onun yerinin asla doldurulamayacağını biliyoruz. Ama onun yokluğunu azaltabilmek ve anısını yaşatabilmek için elimizden geleni yapacağız. Konuşmamı dün sabah acı haberi aldıktan sonra bir arkadaşımızın kaleme aldığı ve hepimizin duygularına tercüman olan şiirinden iki kıta ile bitirmek istiyorum...

*Özlemle yolu gözlenen o yüce insan yok artık...
Bu ilim yuvası, sanki taştan, tuğladan bir boşluk...
Ruhumuzun karanlık koridorlarında öksüz kaldık...
Işıksız pervaneler şaşkın; kime gitsin, nereye koşsun...
Herkes mahzun, boynu bükük...*

*Bindiği son gemi mahcup, bir kusurum var mı diye...
Oysa o çok memnun; yalpa yok, rota doğru...
Heyhat, son sefer, son sefine...
Vira bismillah... O mukaddes menzile..."*



Taşkılla Binası'ndaki törende son konuşmayı yapan İngiltere Newcastle Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknoloji Okulu'ndan Prof. Dr. Mehmet ATLAR ise, okulu adına ODABAŞI'nın yakınlarına, tüm Teknik Üniversite camiasına ve Türk gemi inşa sanayiine başsağlığı dileklerini ilettikten sonra; "Eğitim sürem boyunca Yücel Hocamızın ismini çok yerde, gururla duydum. Onunla tanıştıktan sonra ilişkimiz, bilimsel bir saygınlık ve ağabey kardeş ilişkisi içinde oldu. Bu süreç içinde bana hem yol gösterdi hem de benim teknik patronum oldu. Ama her şeyden önemlisi karşılıksız seven ve zamanını harcayan bir ağabey oldu" dedi. ATLAR sözlerini şöyle sürdürdü:

"Kendim 1975 lisans, 1977 ön lisans dereceleri ile Teknik Üniversite'mizin Gemi İnşa Fakültesi'nden mezun oldum. Bu süreçte, Merhum Prof. Dr. ODABAŞI'nın ismini gurur ve özenle hep duydum; ta ki kendisini Amerika'da, 1982'de bir ONR konferansında tanıyana kadar..."



Bundan sonraki ilişkilerimiz, “bilimsel bir saygınlık” ve “ağabey-kardeş” ilişkisi içinde dolu dolu bu güne kadar sürdü. Bu süreç içerisinde bana yol gösterici bir teknik patron, akademik meslektaş, ama en önemlisi her zaman karşılıksız seven ve zaman harcayan bir ağabey oldu.

Bu, çok uzun bir süreç, neredeyse 30 yıl... Detayları ne bu kısa zamana, ne de bir kitaba sığar. Ancak affınıza sığınarak, belki hiç yapmadığım bir şeyi yaparak; sevdiğim ağabeyimi son yolculuğuna uğurlamak istiyorum:

Ruhu şad olsun. Allah kabrini de, onun her talebesinin ve sevdiğinin ruhunu ferahlattığı gibi ferah etsin.

Nur içinde yat Sevgili Ağabey, hep kalbimizde olacaksın...”

Hep YÜCELdi...

*Mesleğimin heyecanı, gemilerin sevgisi
onunla paylaşırken hep YÜCELdi.*

*Yurtdışında vatan sevgim ve bunun gururu,
yine onunla paylaşınca hep YÜCELdi.*

*Ön koşulsuz saygı ve sevgim, yardım severliğin hazzı da
ondan gördükçe hep YÜCELdi.*

*Ne zamanı, ne mekanı, ne de kuralı oldu bu ilişkinin; tam 30 yıl,
onun derya gibi bilgisini,*

*Mevlana gibi felsefesini ve
sonsuz enerjisini
yine onunla paylaşırken değerler hep YÜCELdi.*

*Başka da şansı yoktu zaten,
zira o hep farklı bir ağabey, adı gibi YÜCEL'di.*



Daha sonra Teşvikiye Camii'nde düzenlenen cenaze törenine Prof. Dr. A. Yücel ODABAŞI'nın ailesi, yakınları, meslektaşları ve öğrencilerinin yanı sıra; Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM, Denizcilik Müsteşarı Hasan NAİBOĞLU, Kültür ve Turizm Bakanlığı Müsteşarı İsmet YILMAZ, Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Suat Hayri AKA, Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürü Yaşar Duran AYTAŞ, tmmob Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tansel TİMUR ve Yönetim Kurulu üyeleri, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fak. Dekanı Prof. Dr. Ali İhsan ALDOĞAN, Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Nil GÜLER, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Osman Kamil SAĞ, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mustafa İnsel, Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi Genel Müdürü Şevki BAKIRCI, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Salih ORAKÇI, Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Cemalettin ŞEVİLİ, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı Erol YÜCEL, Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin KALKAVAN, DTO Meclis Başkanı Cengiz KAPTANOĞLU, SEDEFED Başkanı Çetin NUHOĞLU, İDO Genel Müdürü Dr. Ahmet PAKSOY, Vapur Donatanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi DUMAN, Lloyd's Register of Shipping'den Dr. Patrick FITZSIMMONS, Newcastle Üniversitesi Kavıtasyon Tüneli Direktörü Prof. Dr. Mehmet ATLAR, Strathclyde Üniversitesi'nden Dr. Selim ALKANER, öğrencileri ve yakınları katıldılar. Cenaze, Teşvikiye Camii'nde kılınan öğle namazını müteakip Feriköy Mezarlığı'nda toprağa verildi. ODABAŞI için aynı akşam GMO Lokal'i'nde de bir anma toplantısı düzenlendi.



GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI - 2009

DANIŞMA KURULU TOPLANDI

Yönetim Kurulumuz, ülkemizin ilk mühendis odası olan Gemi Mühendisleri Odası'nın kuruluş tarihi olan 11 Aralık 1954'ü göz önünde tutarak; Odamızın kuruluşunun 55. yıldönümünü kutlayacağımız 2009 yılından itibaren, 11 Aralık tarihini içine alan haftanın, meslek alanımıza ilişkin muhtelif konularda kongre, konferans, seminer vb. etkinliklerin yer alacağı GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI olarak değerlendirilmesini kararlaştırdı.

Alınan karar uyarınca bu yıl ilk kez kutlanacak olan GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI'nın; mesleğimize ve gemi yapım, bakım-onarım sektörümüze katkı sağlayacak etkinlikte ve verimli biçimde gerçekleşebilmesinin sağlanabilmesi amacıyla, düşünülen, planlanan ve hazırlıklarına başlanılan etkinliklerle ilgili bilgilerin paylaşıldığı ve yeni görüş ve önerilerle birlikte değerlendirildiği bir toplantı düzenlendi.



Mesleğimizin ve gemi yapım, bakım-onarım sektörünün önde gelen temsilcilerinin çağrılı oldukları toplantı, 4 Kasım 2009 Çarşamba günü Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörlüğü Hünkar Dairesi'nde gerçekleştirildi.



Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tansel TİMUR, toplantının açılışında yaptığı konuşmada 11 Aralık tarihinin gemi mühendisliği mesleği açısından önemli bir tarih olduğunu belirterek; bazı yazılı kaynaklarda Tersane-i Amire'nin (günümüzün Haliç, Camialtı ve Taşkızak Tersaneleri) 1455'de Fatih Sultan Mehmet tarafından kuruluş tarihi olarak 11 Aralık'ın yer aldığını, Gemi Mühendisleri Odası'nın kuruluşunun da 11 Aralık 1954 olduğunu söyledi. Oda Yönetim Kurulu'nun bu nedenle 11 Aralık tarihini içine alan haftanın GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI olarak kutlanmasını kararlaştırdığını açıklayan TİMUR, ilk kutlamanın da bu yıl 11-18 Aralık 2009 tarihleri arasında gerçekleştirilmesinin planlandığını söyledi.

Yük. Müh. Ali ESER tarafından yönetilen toplantıda daha sonra söz alan Denizcilik Müsteşarlığı Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürü Yaşar Duran AYTAŞ, sorunların çözümü için birarada olmanın önemine değinerek, *"gemi mühendisleri kendi çevrelerindeki eğitmek kitap çıkarmalı. Bu bir 'el kitabı' da olabilir. Bunun yanı sıra tanıtıcı bir kısa bir film de olabilir. Öğrencilerin ayaklarına kadar gidilmeli ve bu tür etkinliklere katılmaları sağlanmalı. Bizler sadece tersanelere kapanıp kalıyoruz. Halbuki bu sektörde daha çok söz sahibi olmalıyız. Üniversitelerle sanayinin arasında kopukluğun giderilmesi şart; bunun için gayretle çalışmalıyız."* dedi.

Toplantıda söz alan konuşmacılar; GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI konusunda olumlu görüş bildirerek çeşitli konularda öneriler sundular. Konuşmacılar; HAFTA'nın, ülkemizde deniz kültürünün geliştirilmesine katkı sunması, salt gemi mühendislerine yönelik değil, tüm ülke kamuoyuna dönük olması, ilköğretim ve orta öğretim öğrencilerine mesleğin tanıtılması ve denizin sevdirilmesine dönük etkinlikler ile sanatsal değeri olan görsel sergiler de içermesi, yıl boyunca özellikle bahar ve yaz aylarında düzenlenecek ve halkı da içine katacak muhtelif etkinliklerle desteklenmesi, GMO Yelken Kulübü'nün başta meslektaşlar ve mühendislik öğrencileri olmak üzere daha çok ilgi duyulur hale gelmesine dönük çalışmalar yapılması, ülke dışındaki gemi mühendisleri örgütleri ile kurulan ilişkilerin geliştirilmesinde kullanılması, gibi beklentilerini ifade ettiler.

Toplantı'nın kapanış konuşmasına, katılımcılara teşekkür ederek başlayan ve beklentilerinin bu ölçüde yüksek olmasının Gemi Mühendisleri Odası'nın kamuoyu nezdindeki imajı ve saygınlığı açısından önemli bir gösterge olduğunu ve Oda olarak bundan onur duyduklarını ifade eden TİMUR; bu düzeyde yüksek bir beklentinin kendileri için de moral sağlayıcı ve cesaretlendirici olduğunu söyledi.

İlki bu yıl GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI - 2009 adıyla düzenlenecek olan ve 11 Aralık 2009 günü başlatılacak olan hafta içinde; HALIÇ TERSANELERİ (TERSANE-İ AMİRE) Çalıştay, KENTİÇİ DENİZ ULAŞIMI, GEMİ YAPIM-ONARIM SANAYİİ ve KÜRESEL KRİZ ve GEMİ MÜHENDİSLİĞİNDE EĞİTİM Panelleri, GEMİ MÜHENDİSLİĞİ BAŞARI ÖYKÜLERİ ve DENİZCİLİĞİMİZİN GELECEĞİNDE GEMİ MÜHENDİSLİĞİNİN ROLÜ konulu Sohbet Toplantıları yer alacak. Hafta, 18 Aralık 2009 Cuma gecesi TITANIC BUSINESS HOTEL'de düzenlenecek olan 55. Kuruluş Yıldönümü Yemeği ile sona erecek.

Geleceğin Gemi ve Yüzer Yapıları

“TASARIM 2010”

ÖDÜLLÜ PROJE YARIŞMASI

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası, amacı geleceğin gemileri ve yüzer yapıları konusunda yaratıcı fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak ve böylece ülkemizde denizcilik sektörünün ve toplum gelişmesine katkıda bulunmak olarak tanımlanan bir Proje Yarışması düzenlemektedir. Her yıl tekrarlanması öngörülen yarışma ulusal nitelikte olacak; lisans ve/veya yüksek lisans öğrencileri katılabilecektir.



Takım liderinin TMMOB Gemi Mühendisleri Odası “Öğrenci Üye”si olması koşulu ile disiplinlerarası takımların da katılabilecekleri yarışmada, takım elemanlarının da kendi meslek odalarının “Öğrenci Üye”si olmaları zorunludur. Katılan projeler üniversite öğretim elemanlarından ve endüstriden belirlenecek olan bir jüri tarafından değerlendirilerek Birincilik, İkincilik, ve Üçüncülük ödülleri ve ayrıca bir projeye de jüri özel ödülü verilecektir.

Yarışmanın hedefi sektörün gelecek 10 ila 20 yılını yönlendirecek yaratıcı fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak, bu fikirlerin hayata geçirilmesi için gerekli olan teknolojik gelişmeleri belirlemektir.

Bu amaçla, Deniz Ulaştırma ve Gezi Amaçlı Kullanımı, Kısa Mesafeli Taşımacılık (Karadeniz-Akdeniz), İç sular ve Göller, Uzun Mesafeli Taşımacılık, Açık Deniz Yapıları, Deniz Altı Teknolojileri, Kıyı Yapıları ve Savunma Teknolojileri Deniz Uygulamaları gibi 8 ana çalışma alanını içermesi düşünülen yarışma için kayıtlara Eylül-2009’da başlanmış ve 15 Kasım 2009’a kadar başvurular alınmıştır.

Kabul edilecek projeler, 1 Aralık 2009 tarihine kadar belirlenecek; Proje Raporlarının teslimi ise 5 Şubat 2010’da son bulacaktır. Ödül Töreni’nin 28 Şubat 2010 tarihinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Projelerin değerlendirilmesinde Yaratıcılık ve Buluş Derecesi, Türkiye’de Uygulanabilirliği, Sektöre Katkısı, Fizibilite, Farklı Çalışma Alanlarındaki Uygulaması ve Sunumun Kalitesi gibi kriterlerin göz önüne alınacağı Yarışma’nın Jürisi, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi ile KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü’nden birer öğretim üyesi, klaslama kuruluşları, tersaneler ve serbest gemi mühendisliği bürolarını temsilen GMO Yönetim Kurulu’nca belirlenecek birer üye ile TMMOB Gemi Mühendisleri Odası temsilcisinden oluşacaktır.

Yarışmanın hedefine ulaşabilmesi için gereken ayrıntılar; aşağıdaki soruların yanıtlarına bağlı olabilecektir:

- Sektörün geleceğini yönlendirecek yeni gemi tipleri veya yüzer yapıları neler olabilir?
- Mevcut gemi tipleri veya yüzer yapılarında ne gibi yenilikler yapılabilir?
- Sektörün uluslararası piyasalardaki payı nasıl artırılabilir?
- Üretim veya işletme masrafları nasıl azaltılabilir?
- Belli bir teknolojinin farklı alanlara uygulanması nasıl yapılabilir?
- Sistem çözümleri veya sistem optimizasyonu uygulamalarıyla ne tür iyileştirmeler yapılabilir?
- Öğrencilerin yaratıcılığı nasıl daha verimli bir şekilde ortaya çıkarılabilir?
- Öğrenci-akademisyen, akademisyen-sektör, öğrenci-sektör işbirliği ve iletişimi nasıl daha güçlü hale gelebilir?
- AR-GE eğilimi ve tecrübesi olan mühendis adaylarının yetiştirilmesine nasıl daha fazla katkıda bulunulabilir?
- Sektörünün en önemli elemanlarından olan mühendisler ve onların meslek birliği, sosyal sorumluluklarını nasıl daha iyi yerine getirebilir?

Belirlenen 8 ana çalışma alanının her biri, alt başlıkların tamamını veya bir kısmını kapsayabilir:

- Arz-Talep Dengesi / Toplum İhtiyaçları
- Teknik Yapılabilirlik / Tasarım
- Üretilebilirlik ve Üretim Teknikleri
- Gemi Makina, Teçhizat ve Sistemleri
- Operasyon / Güvenlik
- Altyapı / Lojistik
- Emniyet / Çevre (emisyon azaltma, güneş-elektrik-atık ısı dönüşümü, yakıt ekonomisi)

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE’nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

Gazdan Arındırma Uzmanlığı Kursu

21 Aralık 2004 tarihli ve 25677 sayılı Resim Gazete'de yayınlanarak 01 Eylül 2005 tarihinde yürürlüğe girmiş olan "Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım-Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği" 26.06.2009 tarihinde revize edilmiştir.

Yönetmelik gereği olan "Gazdan Arındırma Uzmanlığı" eğitimi için Denizcilik Müsteşarlığı'na yapılan yoğun talepler üzerine, **07.12.2009** tarihinde İstanbul-Tuzla'da bulunan **Piri Reis Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi**'nde yaklaşık bir hafta süreli bir eğitim düzenlenmiştir. Eğitim sonunda başarılı olanlara Denizcilik Müsteşarlığı tarafından **Gazdan Arındırma Uzmanı Sertifikası** düzenlenip yetki verilecektir.

Yönetmeliğin tanımladığı niteliklere uygun ve Gazdan Arındırma Uzmanı Sertifikası almak isteyenlerin www.denizcilik.gov.tr ana sayfasındaki "HABERLER" bölümünde istenen belgelerle birlikte **Tuzla Liman Başkanlığı'na 24 Kasım 2009** tarihine kadar müracaat etmeleri gerekmektedir.

İlgilenen üyelerimize saygı ile duyurulur.

GEMİSEM- Gemi Mühendisliği Sürekli Eğitim Merkezi'nden

DUYURU

Gemi Boya Denetmenliği Sertifikalandırma Kursu

Odamız ile Milli Eğitim Bakanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı arasında imzalanan *İşbirliği Protokolü* gereğince düzenlenecek **Gemi Boya Denetmenliği Sertifikalandırma Kursuna** katılmak için Üniversite ve Yüksek Okulların;

- Gemi İnşaatı Mühendisliği
- Kimya Mühendisliği
- Makina Mühendisliği
- Metalurji Mühendisliği bölümleri ile,
- Denizcilik alanında eğitim veren diğer fakülte ve yüksek okullardan,

mezun olunması şartı bulunmaktadır.

Kursa kabulleri kesinleşen adaylardan istenecek gerekli belgeler, daha sonra ayrıca bildirilecek olup; katılmayı düşünen adayların, ilk aşamada ODA'dan temin edebilecekleri "*Ön Başvuru Formu*"nu doldurup Gemi Mühendisleri Odası'na iletmeleri gerekmektedir.

GMO - GEMİSEM

Savunma Sanayii Müsteşarlığı'ndan

SINAVLA UZMAN YARDIMCISI ALINACAKTIR.

Savunma Sanayii Müsteşarlığına Teknik Hizmetler sınıfında istihdam edilmek üzere, 3 adet Makine Mühendisi, 2 adet Bilgisayar Mühendisi, 4 adet Elektrik/ Elektronik Mühendisi, 4 adet Uçak, Uzun ve Havaçılık Mühendisi, **4 adet Gemi İnşaa Mühendisi** ve 1 adet Endüstri Mühendisi olmak üzere toplam 18 adet Uzman Yardımcısı alınacaktır.

1. ADAYLARDA ARANACAK KOŞULLAR

A) Genel Şartlar:

1. Türk Vatandaşı olmak,
2. Kamu haklarından mahrum bulunmamak,
3. Taksirli suçlar ve aşağıda sayılan suçlar dışında tecil edilmiş hükümler hariç olmak üzere, ağır hapis veya 6 aydan fazla hapis veya affa uğramış olsalar bile Devletin şahsiyetine karşı işlenen suçlarla, zimmet, ihtilal, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolanlı iflas gibi yüz kızartıcı veya şeref ve haysiyeti kırıcı suçtan veya istimal ve istihlak kaçaklığı hariç kaçakçılık, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırmak, Devlet sırlarını açığa vurma suçlarından dolayı hükümlü bulunmamak.
4. Erkek adaylar için askerlik görevini yapmış veya erteletmiş olmak veya askerlikle ilişkisi bulunmamak,
5. Sağlık durumu itibarıyla iklim değişikliklerine ve her türlü yolculuk koşullarına elverişli olmak, görevini yapmasına engel olabilecek daimi vücut veya akıl sağlığı veya vücut sağlığı ile özürli bulunmamak,
6. Yapılacak inceleme sonucunda sicil, tutumu ve davranışları yönünden Devlet Memurluğuna engel bir durumu olmamak.

B) Özel Şartlar:

1. En az dört yıllık lisans eğitimi veren yurt içindeki veya denkliği yetkili makamlarca kabul edilen yurtdışındaki dört yıllık yüksek öğretim kurumlarının, Mühendislik fakültelerinin Uçak, Uzun ve Havaçılık, Makine, Bilgisayar, Elektrik/Elektronik, Gemi İnşaa ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinden mezun olmak,
2. Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi (ÖSYM) tarafından 28-29 Haziran 2008 veya 27- 28 Haziran 2009 tarihlerinde yapılan Kamu Personeli Seçme Sınavlarından birinden, KPSSP (1) puan türünden en az 85 (seksen beş) puan almış olmak kaydıyla; müracaat edenlerin en yüksek puandan başlanarak sıralanması neticesinde; alınacak uzman yardımcısı sayısının beş katı aday arasına girmek (Son sıradaki adayla, aynı puanı almış adaylar da sınava katılmaya hak kazanacaktır.),
3. Yabancı dil (İngilizce) yeterliliği için 80 puanlık geçerli Kamu Personeli Yabancı Dil (KPDS) / ÜDS belgesine veya en az 75 puanlık geçerli TOEFL-IBT (Test of English as a Foreign Language-Internet-Based Test) belgesine sahip olmak (Geçerlilik süresi KPDS için beş, TOEFL sınavı için iki yıldır.)
4. İkinci yabancı dil (belgelemek kaydıyla) tercih nedenidir.
5. Savunma Sanayii Müsteşarlığı Uzman Yardımcılığı sözlü sınavına daha önce en fazla bir defa katılmış olmak.

2. BAŞVURU VE SINAV SÜRECİ

a) Başvuru için adaylardan istenen belgeler şunlardır:

- Diploma veya çıkış belgesi aslı veya onaylı sureti,
- KPSS Sınav Sonuç Belgesi aslı veya onaylı sureti,
- Yabancı dil sınavı sonuç belgesinin aslı veya onaylı sureti, (Yukarıda istenilen belgelerin suretleri, asılları ibraz edilmek kaydıyla, Personel ve Eğitim Daire Başkanlığı tarafından onaylanır.)
- Özgeçmiş,
- İki adet vesikalık fotoğraf,
- Müsteşarlardan temin edilip doldurulacak "İş Başvurusu Formu" (İstenildiği takdirde "www.ssm.gov.tr" adresinden de sağlanabilir).

b) Başvuru için istenen belgelerin en geç 23 Kasım 2009 günü mesai bitimine kadar Savunma Sanayii Müsteşarlığı (Personel ve Eğitim Daire Başkanlığı) Nasuh Akar Mah. Ziyabey Caddesi 1407. Sokak No:4 Balgat – Ankara adresine elden teslim edilmesi gerekmektedir. Posta ile yapılacak müracaatlar değerlendirilmeye alınmayacaktır.

c) Eksik belge ve bilgi bulunan başvurular ile koşulları uymadığı halde yapılan başvurular değerlendirilmeye alınmayacak ve bu kişiler sınava çağrılmayacaktır.

d) Başvuran adaylardan Kamu Personeli Seçme Sınavı sonuçlarına göre en yüksek puana sahip olandan başlanarak, her öğrenim dalı için atama yapılacak kadro sayısının 5 katına kadar aday (son sıradaki adaya eşit puan alanlar dâhil) sözlü sınava çağrılacak, sınav tarihi ve yeri e-posta yoluyla adaylara bildirilecek ve Müsteşarlık web sayfasında duyurulacaktır.

e) Her bir öğrenim dalı için belirlenen kontenjan kadar adayın başvurumaması veya sözlü sınavda başarılı olmaması halinde, Müsteşarlık tarafından gerek görülür ise, boş kalan kontenjanlar diğer bölümlerden en yüksek puana sahip adaylar ile doldurulabilecektir.

f) Sınav sonuçları Savunma Sanayii Müsteşarlığında ve Müsteşarlık web sayfasında ve ilan panosunda duyurulacaktır. (<http://www.ssm.gov.tr>)

g) Başvuru ve sınav koşulları için ayrıntılı bilgi "Savunma Sanayii Müsteşarlığı, Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın (312) 4119014 no.lu telefonundan sağlanabilir.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.