

MEZUNİYET TÖRENLERİ BAŞLADI...



Sınavların sona ermesinin ve sonuçların alınmaya başlamasının ardından, Fakültelerimizin mezuniyet törenleri de birer birer gerçekleştiriliyor. Geçtiğimiz hafta yapılan YTÜ Makina Fakültesi mezuniyet törenini, bu hafta içi ve sonunda İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nin ve KTÜ'nün mezuniyet törenleri izleyecek...

Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi'nin 16 Haziran 2009 Salı günü yapılan mezuniyet töreninde, Fakültenin Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü mezunları da diplomalarını aldılar. Gemi Mühendisleri Odası adına törene katılan Genel Başkan Tansel TİMUR, yeni mezun genç mühendisleri kutlayarak, "mesleğe ve Odamıza hoş geldiniz" dedi. Sözlerine, mühendisin tasarlayan, planlayan ve tasarlayıp planladığının üretimini yöneten insan; mühendislik biliminin, kaynakları insan yararına, toplum yararına, kamu yararına kullanmanın bilimi olduğunu belirterek başlayan TİMUR, sonuç olarak mühendisliğin, dünyayı yeniye, ileriye, insan yararına değiştirme iddiasının bilimsel olarak somutlaştığı bir meslek olduğunun altını çizdi.

Gemi mühendisliği mesleğinin bir "ilkler" mesleği olduğunu ifade ederek şunları söyledi: "İlk insanın akarsu üzerindeki kütüğü taşıma amaçlı kullanabileceğini fark etmesinin, tekerleğin icadından çok daha önce olduğunu düşünürsek; gemi mühendisliği mesleğinin dünyanın ilk meslekleri arasında olduğunu söyleyebiliriz. Mesleğin 'ilk' olma özellikleri bununla da sınırlı değil. 1773'de kurulan Mühendishane-i Bahri-i Humayun, Rus Donanmasının Çeşme'de Osmanlı Donanmasını tümüyle yok etmesi üzerine 'çağdaş bilim'i ülkeye sokma gereğini farkederek III. Mustafa'nın fermanına dayanıyor. Böylece ülkemizde mühendislik eğitimi, 'gemi mühendisliği' alanında başlamış oluyor. Mesleğin diğer bir 'ilk'i Gemi Mühendisleri Odası. 11 Aralık 1954'de kurulan Gemi Mühendisleri Odası, ülkemizin ilk mühendis odası. 1962'de ilk genel kurulunu toplayarak kurulan TÜRK LOYDU ise ülkemizde Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne bağlı bir mühendis odası tarafından kurulmuş ve uluslararası alanda faaliyet gösteren ilk ve tek ulusal klas kuruluşu olarak "ilk"ler arasında yerini alıyor."

Sözlerine, uluslararası ticarete yüklerin %95'lere ulaşan bölümünün deniz yoluyla taşınması, "gemi"ye ve ekonomik ve teknolojik "eskime"nin yanısıra fiziksel olarak da yıpranan geminin "yenileme" faaliyetine büyük önem kazandırdığını ve deniz ticaretinin "uluslararası" niteliği nedeniyle "gemi"nin de, geminin yenilenme faaliyetinin de uluslararası özellik taşıdığını belirterek devam eden GMO Başkanı, bunun doğal sonucu olarak da denizcilik ve gemi inşaatı sektörünün, teknolojik gelişme ve yenilenmeye en açık, en duyarlı olan, dolayısıyla yetkin mühendislik hizmetlerine en çok ihtiyacı olan sektörler arasında olduğunu söyledi.



Gemi Mühendisleri Odası Genel Başkanı Tansel TİMUR sözlerine şöyle devam etti: “Geçen yıl burada yapılan mezuniyet töreninde, o günlerde -deyim yerindeyse- “altın çağ” yaşayan bir sektörden bahsederken; geçmiş deneyimlerin, pek de uzak olmayan bir gelecekte durağan bir döneme hatta krize girilebileceğine işaret ettiğini, o günlere şimdiden hazırlanmak gerektiğini belirttiğini hatırlıyorum. O gün, gelişmelerin yakından izlenmesi, bütün yönleri ile ele alınıp, ayrıntılı olarak analiz edilmesinin gerektiğini söylemiş; örneğin, daha o günlerde kendini hissettirmeye başlamış olan talep daralmasının ağırlıklı olarak hangi nedenlere dayandığının, temel eğiliminin hangi yönde olduğunun, tersanelerimizin uzmanlaşmış olduğu gemi tipleri ve büyüklükleri açısından nasıl bir seyir izlediğinin belirlenmesinin; tersanelerimizin hangi tip ve tonajlara yönelirlerse daha az etkilenebileceklerinin; özellikle Avrupa tersanelerinde inşa edilen ürünleri üretme yeteneğimizin ne olduğunun, ürün yelpazemizde nasıl farklılaştırmaya gidebileceğimizin ya da gitmemiz gerektiğinin; herşeyden önemlisi de bir yandan iş güvenliğini sağlar ve geliştirirken diğer yandan toplam maliyetleri nasıl düşürebileceğimizin; tersanelerimizin etkinlik, verimlilik ve üretilebilirlik yeteneklerini nasıl daha üst düzeylere çıkarabileceğimizin yanıtlarına göre stratejiler geliştirilmesi gerektiğini ifade etmişim. İşin kalitesiyle maliyetler, dolayısıyla fiyatlar arasında doğal olarak ters bir orantı olduğuna; her üründe olduğu gibi, gemi yapımında da bazılarının düşük kaliteyi ucuz, bazılarının ise yüksek kaliteyi pahalıya sattıklarına; tersanelerimizin ise belli bir kaliteyi makul fiyata pazarlama durumunda olduklarına işaret etmiş ve artık yavaş yavaş da olsa kaliteyi artırma çabası içine girmiş olan Çin tersanelerinin, bunu fiyatlarına fazla yansıtmadan gerçekleştirilebilirlerse, tersanelerimizin bundan olumsuz etkileneceğini, bu nedenle bizim de bir taraftan kaliteyi daha da yükseltirken diğer taraftan maliyetleri ve fiyatları aşağı çekecek formüller bulmamız lazım geldiğini söylemişim. Küresel ekonomik krizin beklenenden çok daha erken ve tam kalbinden vurduğu gemi yapım ve bakım-onarım sektörünün, bütün bu soruların doğru yanıtlarını, ancak bilim ve tekniği daha çok ve daha etkin kullanmakla verebileceği açıktır.”

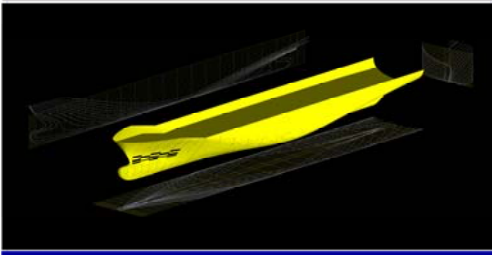
Geçtiğimiz dönemde sektörün en önemli sorunlarından olan iş güvenliğinin sağlanması, geliştirilmesi ve sürekli kılınması ile tersanelerimizin etkinlik, verimlilik ve üretilebilirlik yeteneklerinin artırılmasının birlikte gerçekleştirilmesinin şart olduğunun bir kez daha altını çizen GMO Başkanı, bu nedenle daha fazla ve yetkin teknik insan gücüne ve ciddi Ar-Ge çalışmalarına ihtiyaç olduğuna; özellikle Ar-Ge çalışmalarının ve bunların ulaşacağı düzeyin, doğru ve net olarak algılanmasının yaratacağı imajın, sektör için bir atılım noktası olabileceğine dikkat çekerek; sözlerini şöyle tamamladı: “15 Nisan 2009 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile YTÜ Gemi İnşaatı ve Makinaları Bölümü’nün **Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi’ne** dönüştürülmüş olması; bu açıdan yararlı bir adım olmuştur. Yeni kurulan Fakültemizin, gemi mühendisliği mesleğine ve gemi yapım, bakım-onarım sektörüne önemli katkılar sağlayacağı inancı ile hayırlı ve uğurlu olmasını dilerken; bugün aramıza katılan genç meslektaşlarımıza ‘mesleğimize ve Odamıza hoş geldiniz’ diyor; yetişmelerinde büyük katkıları olan velileri ile hocalarına Gemi Mühendisleri Odası adına teşekkür ediyorum.”

YTÜ Makina Fakültesi Gemi İnşaatı ve Makinaları Bölümü’nün yanısıra, Endüstri Bölümü ve Makina Bölümü mezunlarının da diplomalarını aldıkları törende, Gemi İnşaatı ve Makinaları Bölümü mezunlarına Gemi Mühendisleri Odası’nca hazırlanmış olan ve üzerinde GMO amblemi de bulunan özel baretler dağıtıldı.

İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi mezunları 23 Haziran 2009 Salı günü, Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü mezunları ise 27 Haziran 2009 Cumartesi günü düzenlenecek törenlerle diplomalarını alacaklar.

GEMİ GEOMETRİSİ

Dr. Muhsin AYDIN



G.M.O.
TMMOB
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI YAYINI

TEMİN ETMEK İÇİN ODA’YA BAŞVURUNUZ

**GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
II. GO-KART TURNUVASI**

İSTANBUL KARTING PARK
28 HAZİRAN 2009 PAZAR GÜNÜ
SAAT 12:00’de
İSTANBUL KARTING PİSTİ’NDE
GERÇEKLEŞECEK OLAN TURNUVAMIZA
TÜM MESLEKTAŞLARIMIZI BEKLİYORUZ!

KATILIM ÜCRETİ: 35 TL
(Öğrenci: 30 TL)

- Katılmak isteyenlerin aşağıda telefonu bulunan Oda Merkezi’ne kayıt yaptırması gerekmektedir.
- Pistin üstü açıktır.
- Grupların belirlenmesi için lütfen yarış başlamadan **en az 15 dakika önce** pistte olunuz.
- Yarış boyunca pistin büfesi hizmet verecektir.
- İstanbul Karting Pisti’ne **ulaşım detayları** ektedir.

KAYIT İÇİN:
GMO
Hilal Hanım / Nazan Hanım
0 216 447 40 30-31-32
<http://www.gmo.org.tr>
<http://www.istanbulkartingpark.com>

İSTANBUL KARTING PARK
SARAYCI MEYDANI KOCASİĞİRCİ CAD. NO: 10
34398 ÜSKÜDAR/İSTANBUL

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE’nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

ÇALIŞMA ve SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI ile GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI arasında “İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ” imzalandı...

29 Mayıs 2009 tarihinde Ankara'da Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nda yapılan toplantıda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü ile TMMOB Gemi Mühendisleri Odası arasında “İş Sağlığı ve Güvenliği İşbirliği Protokolü” imzalandı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'ndan İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürü Sn. Kasım ÖZER, İş Baş Müfettişi Sn. Vahap Ergül, Daire Başkanı Sn. Süreyya KAPUSUZ ve diğer ilgililerin hazır bulunduğu toplantıya Odamız adına Başkan Yardımcısı İnci Gündüz BALDOĞAN, Genel Sekreter Muzaffer Erdal KILIÇ, GMO-İSG Komisyonu üyelerimiz Mehmet Cem MELİKOĞLU ve Mehmet Bülent ÇAĞLAR katıldılar.



Gemi Mühendisleri Odası'nın “Tüm İş Kazaları Önenebilir” iddiasının ve bu konuda her türlü katkının sağlanması kararının gereği olarak sürdürülen faaliyetlerin bir aşaması olarak, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile bir işbirliği protokolünün hazırlanması, çalışma takviminin oluşturulması ve yürütme kurulunun belirlenmesi amacıyla bir araya gelindi.

Yapılan kapsamlı görüşmeler sonucunda imzalanan ve gemi inşaatı, bakım ve onarımı sektörünü kapsayacak bu protokol ile işverenler, gemi mühendisleri, iş sağlığı ve güvenliği profesyonelleri ve tüm diğer sektör çalışanları hedeflenmiş olup,

- İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatı ve uygulamalarının daha iyi anlaşılması ve uygulanması,
- Karşılaşılabilecek tehlikeler ve bu tehlikelerden oluşabilecek riskler konusunda bilinçlenmelerinin sağlanması,
- İş kazası sayısının en aza indirilmesi,
- Kaza sonucunda meydana gelecek maddi ve manevi zararların mümkün olan en az seviyeye indirilmesi,
- Çalışanların meslek hastalıklarından korunmalarının sağlanması

amaçlanmıştır. Dolayısıyla yukarıda belirtilen hedeflere ulaşabilmesi ve sektördeki mevcut iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarının kalitesinin iyileştirilebilmesi için;

- Çeşitli İSG Eğitim Programları oluşturulması,
- Pilot olarak seçilecek bir bölgede bu eğitim programının öncelikle uygulanması ve daha sonra sektörün geneline yayılması,
- Gemi İnşaatı sektörüne yönelik bilgilendirici ve eğitici dokümanlar hazırlanması,
- Tersanelerde iş sağlığı ve güvenliği rehberi hazırlanması çalışmaları,

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile Gemi Mühendisleri Odası arasında eşgüdümlü olarak gerçekleştirilecektir.

HYUNDAI FABRİKASI ÜRETİM PROSELERİ İNCELEME GEZİSİ

Odamız Sosyal Etkinlikler Komisyonu tarafından 26 Haziran 2009 Cuma günü 15:30-17:30 saatleri arasında "Hyundai Fabrikası Üretim Prosesleri İnceleme Gezisi" düzenlenmiştir. Gezi için Saat 14:30'da Oda Genel Merkezi önünden servis kaldırılacak olup; tüm üye ve meslektaşlarımızın davetli olduğu geziye katılmak isteyenlerin 24 Haziran 2009 tarihine kadar gmo@gmo.org.tr e.posta adresini kullanarak ya da 0216 447 40 30 no.lu telefon aracılığıyla Odaya bilgi vermeleri gerekmektedir.

IMO VE ULUSLARARASI ANLAŞMALAR SEMİNERİ II

20 Haziran 2009 Cumartesi günü ikincisinin yapılacağı duyurulan “IMO ve Uluslararası Anlaşmalar Semineri”, eğitmen arkadaşlarımızın sonradan ortaya çıkan yoğun iş programları nedeniyle ileri bir tarihe ertelenmiştir. Yeni seminer tarihi belirlendiğinde ayrıca duyurulacaktır.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.

Çelik Tekne Tersanesinde Ölümlü İş Kazası

Çelik Tekne Tersanesinde 8 Haziran 2009 günü meydana gelen iş kazasında bir çalışan öldü iki çalışan yaralandı. Yeni inşa edilen geminin balast tankında ikinci kat boya uygulaması sırasında henüz belirlenemeyen bir nedenle meydana gelen patlamada boyacı Hüseyin İBİR hayatını kaybetti, yardımcısı (hortumcu) Süleyman KIRKGÜL ağır yanıklar ile Seyd Ahmet BOYRACI ise sinir krizi geçirerek hastaneye kaldırıldı. Başlatılan Savcılık soruşturması sonucunda, tersanede görevli bir meslektaşımız ile iş güvenliğinden sorumlu bir uzman ve taşeron yetkilisi tutuklanarak Maltepe cezaevine konuldu. Patlama nedeninin araştırılması amacıyla Oda'mız tarafından oluşturulan uzman ekibi, 10 Haziran 2009 günü tersanede incelemelerde bulundu. Arkadaşlarımızın bir an önce özgürlüklerine kavuşmaları için gereken bütün girişimler başlatılmış olup kendilerine sabır ve esenlik diliyoruz. Bu kazada hayatını kaybeden emekçi kardeşimize Tanrı'dan rahmet acılı ailesine sabır ve başsağlığı, yaralı kurtulanlara ise acil şifalar diliyoruz.

MÜHENDİSLER İŞ KAZALARININ "GÜNAH KEÇİLERİ" OLAMAZ...

ÇELİK TEKNE TERSANESİ'nde meydana gelen muhtemelen gaz sıkışmasına bağlı iş kazasında ne yazık ki Hüseyin İBİR isimli bir emekçi kardeşimiz hayatını kaybetmiş iki emekçi ise yaralı olarak kurtulmuştur. Hayatını kaybeden kardeşimize Tanrı'dan rahmet yakınlarına ve sevenlerine başsağlığı, yaralı kurtulan kardeşlerimizin ise bir an önce sağlıklarına kavuşmalarını diliyoruz.

Ne yazık ki bu elim kazanın henüz nedenleri bile belli olmadan gene mühendisler tutuklanmış ve daha önce olduğu gibi kamuoyu nezdinde sanki tersanelerde meydana gelen iş kazaları ve ölümlerin sorumlularının mühendisler olduğu imajı yaratılmıştır. Unutulmamalıdır ki henüz kazanın oluş biçimi açıklığa kavuşturulmamış ve teknik bilirkişi raporu yayınlanmamıştır. O halde söz konusu kazaların eğer varsa sorumluları da belli değildir.

Hal böyle iken toplum içinde saygın konumları olan, ikamet ve işyerleri belli, kaçma ve delilleri karartma ihtimalleri de olmayan kişilerin tutuklu olarak yargılanması, mevcut yasalardaki takdir haklarının uygulayıcılar tarafından yanlış uygulandığı göstermektedir. Bu uygulama, vicdanları da yaralamaktadır.

Bugüne kadar gemi yapım, bakım-onarım iş kolunda mühendislik mesleğine ilişkin görev, yetki ve sorumluları sarih bir şekilde açıklayan ve tanımlayan; gemi mühendislerinin yetki ve sorumluluklarını bütünlük içinde ele alan bir yasal düzenleme yapılmamıştır. Buna rağmen Gemi Mühendisleri kendi sektörlerindeki iş kazalarını önlemeye yönelik somut çalışmalar yapan bu konuda belgeler üreten, bürokrasiye ve yönetim erkine bu alanda en geniş katkıyı koyan ve bu çalışmalarını sadece kamu yararı gözeterek yapan meslek gurubudur. Bu çalışmalarımızın sadece ilgili yerlerde büyük kabul görüyor olması, ne kurumumuz ne de üyelerimiz tarafından asla kamuoyunda puan toplamaya yönelik olarak kullanılmaması, bu kanayan yaraya verdiğimiz önemi göstermek bakımından önemli ve anlamlıdır.

Bütün bu gerçekler ortadayken, gerçekte bu kazaların mağduru durumundaki Gemi Mühendislerinin sadece eğitimleri ve görevleri gereği işveren temsilcisi durumunda bulunmalarından yola çıkarak her olayda "potansiyel suçlu" muamelesine tabi tutulmaları artık kabul edilemez bir noktaya gelmiştir.

Kamuoyumuz bilmelidir ki son yıllarda sektörümüzde meydana gelen kazalar iş emniyeti alanındaki eksikliklerimizin giderilmesi yolunda birçok önemli çalışmaya sebep olmuş, başta Çalışma Bakanlığımız olmak üzere birçok resmi makam bu alanda önemli çalışmalar yapmış, yapmaktadırlar. TMMOB Gemi Mühendisleri Odası kamusal sorumluluğunun bilinci ile bu çalışmaların tümüne katkı koymakta ve çalışmaktadır. Toplumumuzdan ve kamu yönetimimizden beklentimiz bu alanda yaptıklarımızın takdir edilmesi iken her olay sonrası arkadaşlarımızın suçlulukları kanıtlanmaksızın tutuklanmaları bu alandaki şevkimizi kırmakta ve bizi üzmektedir.

Mühendislerin tersanelerde mevcut iş süreçlerindeki rolü ile suçlanmaya ve tutuklanmaya muhatap olabilmesi için, işveren vekilliği görevlerini, işverenin sahip olduğu güç ve yetkilerle ve yasa güvencesi altında yerine getirebiliyor olması gerekir. Oysa durum bunun tam tersidir; mühendisler, bu sorumlulukların gereği olan yetkilere sahip olmadıkları gibi, bunu talep edebilecek iş güvencesinden de mahrumdurlar.

Mühendisler ve gemi mühendisleri, tersanelerde yaşanan iş kazalarının sorumlusu değil; olsa olsa mağdurdurlar.

Mühendislerin, " günah keçisi " haline getirilmesine yol açan bu yaklaşımları kabul etmiyoruz. İşçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili gerekli önlemleri almayan gerçek sorumluların yargı önüne çıkarılması ve bu konuda her türlü eylem ve işlemin yapılması için tüm görevli ve yetkili kişileri göreve çağırıyoruz.

**TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI KÜÇÜK KURULU'NDA YAŞANAN ÜZÜCÜ OLAYLAR İLE İLGİLİ GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI AÇIKLAMASI

3 Haziran 2009 günü TMMOB İMO Ankara Şubesinde meydana gelen olay TMMOB'nin temsil ettiği bütün değerlere aykırıdır. Gemi Mühendisleri Odası "şiddetin fikirlerin önüne geçtiği" bu kabul edilemez gelişmeleri ve ardından gelen açıklamaları dehşetle karşılamaktadır. Bizce bu olayda taraflar yoktur, fikirler yoktur, şiddet, zorbalık, tahammülsüzlük, demokrat olamama vardır.

Eğer TMMOB üst örgütünde temsil edilen mesleklerin mensupları, matematik aracılığı ile doğal kaynakları insan ve kamu yararına kullanmak üzere yemin etmiş kişiler ise aralarındaki meseleleri birbirlerine -insana- zarar vererek çözme yoluna gidemezler. Salt bu gerekçe ile bile ne yazık ki İMO Ankara Şubesi çatısında yaşanmış olanlar acıdır. Odalarımızın yöneticileri ile üyeleri, kamuoyu nezdinde olgun tutum ve davranışlarıyla tanınmalı, anılmalıdırlar. Burada önemli olan hangi grubun hangi fikri savunduğu veya kimin haklı olduğu değil top yekün olayın kendisidir.

TMMOB GMO gerçekte mesleklerini icra etmeye hak kazanmışların mesleki örgütü olan Odalara büyük bir demokratik olgunlukla kabul edilmiş olan öğrenci üyelerin kendilerine verilmiş olan temsil haklarını büyük bir saygı ve alçakgönüllülük ile kurumsal iradenin saygınlığını zedelemeyecek şekilde, oda yöneticilerinin ise ileride bugün oturdukları koltuklarda oturabilecek olan genç ve müstakbel meslektaşlarının demokratik istemlerini daha bir olgun ve bağışlayıcı ile karşılamaları gerektiğine inanmaktadır. Oda'larda yöneticilik yapmak bir anlamda bu tip olayların önüne geçecek olgunluğu, hoşgörüğü gerektirir.

GMO, bu olayın bir daha tekrarlanmayacak ve hatırlanmayacak bir biçimde tarihteki yerini almasını umuyor ve olayın taraflarını, gücümüzün ancak örgütlülüğümüzden geldiğini hatırlayarak demokratik ve insanca bir hoşgörü ile kucaklaşmaya davet ediyor.

Yaşasın TMMOB Örgütlülüğü...

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.