

ULUSLARARASI YÜKLEME SINIRI BELGESİ

International Load Line Certificate

Geminin Adı	Tipi	İnşaat Çinsi	Gros Tonajı	Omurga Tarihi
Survey Limanı:				Survey Tarihi:

FRIBORD HESABINDA KULLANILAN		FRIBORD DERİNLİĞİ	
Boy: L=	m	Kalp Derinliği: D=	mm
En: B=	m	Stringer Levha Kalınlığı: T=	mm
Derinlik: D=	m	Güverte Kaplama Kalınlığı: T ₀ =	mm
0.85 Derinlikteki Depiyan Hacmi:	m ³	$T_D \left(\frac{L - \sum S}{L} \right) =$	
0.85 Derinlikteki Blok Katsayısı: C _B =	m ³	Fribord Derinliği: D _F =	mm

ÜST YAPILAR			
Üst Yapı	Boy (m)	Enler (m)	Yükseklikler (m)
Baş Kasa	B	B	H
Orta Kasa			
Kiç Kasa			
Tank			
Sapkalar			
		TOPLAM	

BOY DÜZELTİMESİ		GB DÜZELTİMESİ		DERİNLİK DÜZELTİMESİ	
Tekne B tipinde ve 24 ≤ L(m) ≤ 100		C _B ≤ 0.68 ise		L/15 =	
ve		ÇARPAN=1		0.48 =	
$\sum E = 0.33$		C _B > 0.68 ise		L < 120 m ise R = 0.48	
7.5(100 - L) (0.33 - $\frac{E}{L}$)		ÇARPAN= $\frac{C_B + 0.68}{1.36}$		L ≥ 120 m ise R = 250	
ise		ÇARPAN=		Düzeltilme: $(D_F - \frac{L}{15}) R =$	
Araun Miktarı: mm				mm	

ÜST YAPILAR DÜZELTİMESİ	
$\sum S =$	$\sum E = 10L$ için indirim miktarı= mm
$\frac{\sum S}{L} =$	$\frac{\sum E}{L} =$ için indirim yüzdesi= mm
$\frac{\sum E}{L} =$	Üst Yapı İndirimi= mm

SİYER DÜZELTİMESİ			
KESİT	Standart Siyer Ordinalı (mm)	S.Ç.	Çarpım
Baş Diley	1	1	1
Baş Dikenden 1/6 L	3	3	3
Baş Dikenden 1/3 L	3	3	3
Gemi Ortası	1	1	1
TOPLAM		\sum_1	\sum_2
Gemi Ortası	1	1	1
Kiç Dikenden 1/3 L	3	3	3
Sie Dikenden 1/6 L	3	3	3
Kiç Diley	1	1	1
TOPLAM		\sum_3	\sum_4
GENEL TOPLAM	$\sum_5 = \sum_1 + \sum_2$		$\sum_6 = \sum_3 + \sum_4$

mm OLARAK DEĞERLER	
Tanel Fribord (cevelanı):	mm
Boy Düzeltmesi:	mm
Toplam:	mm
C _B düzeltilmiş Fribord:	mm
Derinlik Düzeltmesi:	mm
Üst Yapı Düzeltmesi:	mm
Siyer Düzeltmesi:	mm
Güverte Çiğsinin Yeri:	mm
TOPLAM:	mm

TATL SUZALTIMASI	
Yaz Fribordunda Depiyan Hacmi:	ton
Yaz Fribordunda 1 cm Batıma Ağırlığı: T ₁ =	ton/cm
Azaltılma Miktarı: $\frac{2000000}{40}$	mm
Su çekimi: T ₂ = fribord derinliği - yaz fribord =	mm
Tropik Su ve Kiç Faktörler: $\frac{T_1}{48}$	mm

Bütün resimler/çizimler/hesaplar taraftından yapılmış olup, geminin .../199... girilme durumuna uygundur. Hesaplar Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi 1966'nın ilgili maddelerine göre yapılmıştır.	
Tarih:	İmza:
Adı, Soyadı:	
Unvanı:	
Oda Sicil No / Büro Tescil No:	/

Fribord Hesapları, Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesine katılmamasına ilişkin 18 Mayıs 1968 gün ve 6/10027 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına uygun olup, bu belge T.M.M.O.B. Gemi Mühendisleri Odası Tüzüğü'nün 3. maddesi uyarınca onaylanmıştır.

ONAY

Tarih Sayı:



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Naval Architects & Marine Engineers of Turkey

ULUSLARARASI

YÜKLEME SINIRI BELGESİ

International Load Line Certificate