Gemi Mühendisi İstihdamı ve Gemi Mühendisinin Denizcilik Sektörüne Kazandırdıkları

Fatih Yılmaz

Gemi İnş. & Gemi Mak. Müh.

(GMO Ankara Büro Temsilcisi)

7.Gemi Mühendisliği Haftası

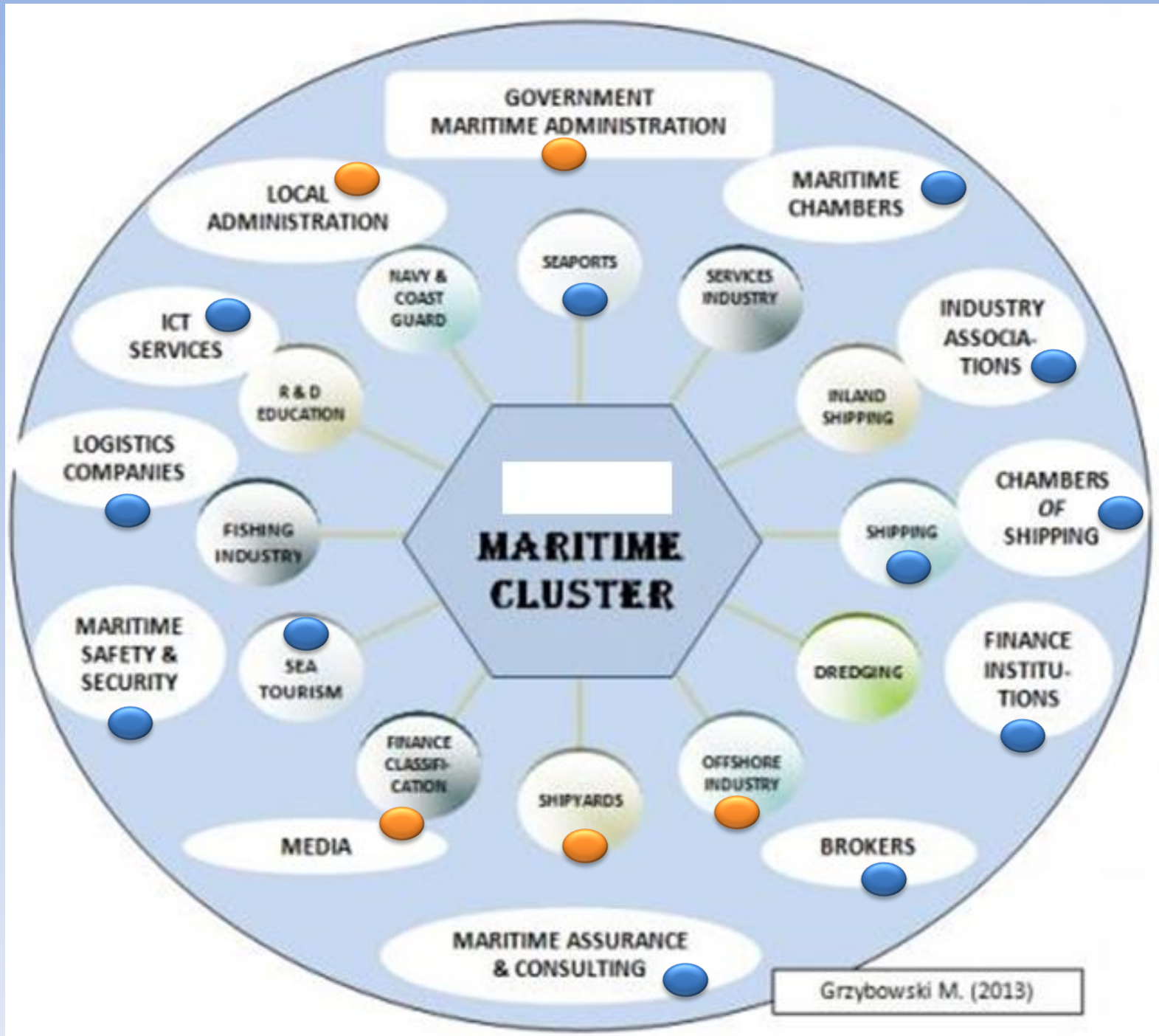
10.12.2015/İstanbul

Gemi Mühendisinin Denizcilik Sektörüne Kazandırdıkları (ana başlıklar)

- Gemi mühendisleri:
- **Ulusal ve Uluslararası Seviyede Deniz Emniyeti ve Deniz Çevresinin Korunması (Dizayn & İnşa & Ölçüm & Denetim / Sörvey)**
- **Verimlilik / İş Emniyeti**
- **Kurumsallaşma / Organizasyon**
- **Danışmanlık & AR&GE (Üniversite)**
- vb. gibi önemli konularda, denizcilik sektörüne doğrudan bilgi, hizmet ve katma değer sağlamaktadır.

Gemi Mühendisinin İstihdam Alanları

- **Kamu sektörü:** Ulaştırma, TCDD, Çalışma, Kalkınma, Savunma, Dz.K.K. vs.
- **Özel sektör (denizcilik):** Tersaneler, yat/tekne imal yerleri, dizayn bürolar, klas kuruluşları, serbest gemi mühendisleri vs. (gemi söküm? gemiler? limanlar/terminaller?)
- **Diğer (denizcilik dışı)**


GOVERNMENT
MARITIME ADMINISTRATION
LOCAL
ADMINISTRATION
MARITIME
CHAMBERS
NAVY &
COAST
GUARD
SEAPORTS
SERVICES
INDUSTRY
INDUSTRY
ASSOCIA-
TIONS
ICT
SERVICES
R & D
EDUCATION
INLAND
SHIPPING
LOGISTICS
COMPANIES
CHAMBERS
OF
SHIPPING
FISHING
INDUSTRY
MARITIME
CLUSTER
SHIPPING
MARITIME
SAFETY &
SECURITY
SEA
TOURISM
DREDGING
FINANCE
INSTITU-
TIONS
FINANCE
CLASSIFI-
CATION
OFFSHORE
INDUSTRY
SHIPYARDS
MEDIA
BROKERS
MARITIME ASSURANCE
& CONSULTING
Grzybowski M. (2013)

Stratejik Yönetim

- “Stratejik yönetim, **bir organizasyonun ne yaptığını, varlık nedenini ve gelecekte ulaşmak istediği hedefleri ortaya koyan bir yönetim tekniğidir.**” (Bryson,1988:5.)

Stratejik Yönetim-2

- “Stratejik yönetim, **bir organizasyonun gelecekte varmak istediği hedefleri ve bu hedefe nasıl ulaşılacağını gösteren süreci analiz eder.**” (Barry, 1986:10)

Stratejik Yönetim-3

- “Stratejik yönetim, **bir organizasyonun amaçlarına ulaşabilmesi için etkili stratejiler geliştirmesini, bunların planlanmasını, uygulanmasını ve kontrolünü ifade eder. Bir başka ifadeyle, stratejik yönetim, yoğun bir rekabetle yüz yüze bulunan şirketlerin rakipleri ile yarışabilmeleri için ne yapmaları, ne tür stratejiler izlemeleri gerektiğini inceleyen bir araştırma alanıdır.**” (C.C. Aktan, 1999)

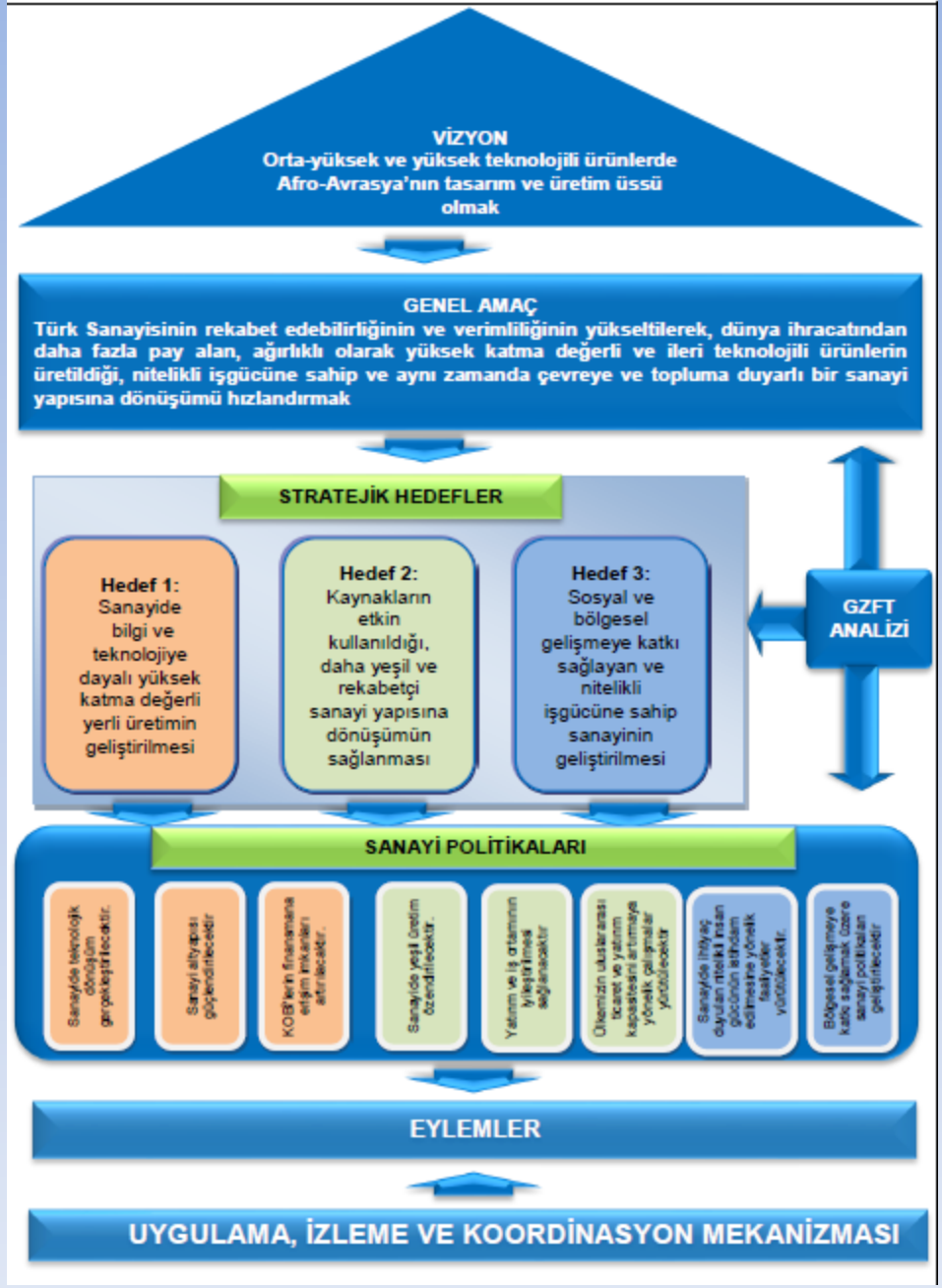
Kamu Sektörünün Stratejik Yönetim Enstrümanları

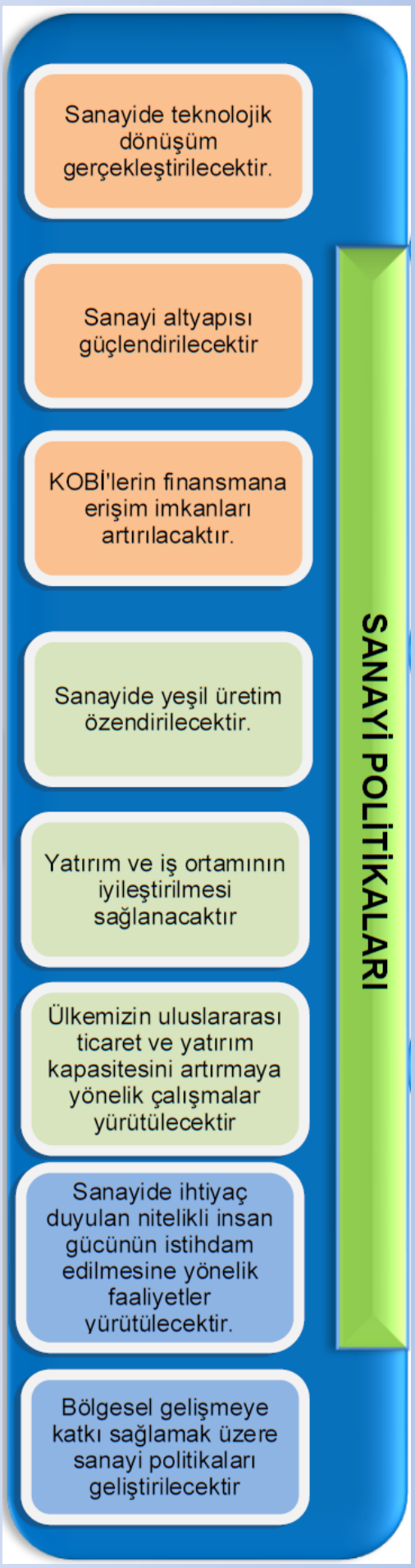
- Kalkınma Planları (2014-2018)
- Hükümet Programları
- Orta Vadeli Programlar (2016-2018)
- Master Planlar
- Stratejik Planlar
- Strateji Belgeleri
- Şura Raporları vs.

Şekil 5: 10. Kalkınma Planı Büyüme Stratejisi

Kaynak: Onuncu Kalkınma Planı

Şekil 1: Türkiye Sanayi Stratejisi Genel Çerçevesi




SANAYİ POLİTİKALARI
Sanayide teknolojik dönüşüm gerçekleştirilecektir.
Sanayi altyapısı güçlendirilecektir
KOBİ'lerin finansmana erişim imkanları artırılacaktır.
Sanayide yeşil üretim özendirilecektir.
Yatırım ve iş ortamının iyileştirilmesi sağlanacaktır
Ülkemizin uluslararası ticaret ve yatırım kapasitesini artırmaya yönelik çalışmalar yürütülecektir
Sanayide ihtiyaç duyulan nitelikli insan gücünün istihdam edilmesine yönelik faaliyetler yürütülecektir.
Bölgesel gelişmeye katkı sağlamak üzere sanayi politikaları geliştirilecektir

sanayipolitikalari.sanayi.gov.tr/Public/ActivityPlans/1

ziyaret edilenler İlk Adım

Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
SANAYİ POLİTİKALARI PORTALI

ANA SAYFA | TÜRKİYE SANAYİ STRATEJİSİ | SEKTÖREL STRATEJİLER | RAPORLAR | İLETİŞİM

Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi 2015-2018 Eylem Planı

TÜRKİYE SANAYİ STRATEJİ BELGESİ 2015-2018 EYLEM PLANI

Hedef 1: Sanayide bilgi ve teknolojiye dayalı yüksek katma değerli yerli üretimin geliştirilmesi

Politika 1: Sanayide teknolojik dönüşüm gerçekleştirilecektir.

Eylem No	Eylem Adı	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Performans Göstergesi	Süre	Yapılacak İşlem ve Açıklama
	Bölgesel teşvik uygulamasında orta-yüksek ve yüksek teknolojili ürün üretenlere yönelik mekanizmalar geliştirilecektir.	Ekonomi Bakanlığı	Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, OBB	2015 yılı: Düzenlemenin yapılması 2016-2018: Teşvik mekanizmasının uygulanması	2015-2018	Orta-yüksek ve yüksek teknolojili ürün üreten yatırımcıların 5. ve 6. bölge teşviklerinden yararlanmaları sağlanacak, söz konusu ürünlerin üretimi ve ihracat içindeki ağırlığı artırılacaktır.

Türkiye Sanayi Strateji Belgesi 2015-2018

- Türkiye sanayisi için uygulanacak stratejinin uzun dönemli vizyonu ***"Orta-yüksek ve yüksek teknolojili ürünlerde Afro-Avrasya'nın tasarım ve üretim üssü olmak"*** şeklinde belirlenmiştir.

- *Afro-Avrasya: Afrika ve Avrasya'yı tek bir kıta olarak tanımlayan terim.*

Türkiye Sanayi Strateji Belgesi 2015-2018

- Türkiye Sanayi Stratejisi'nin genel amacı ise ***"Türk sanayisinin rekabet edebilirliğinin ve verimliliğinin yükseltilerek, dünya ihracatından daha fazla pay alan, ağırlıklı olarak yüksek katma değerli ve ileri teknolojili ürünlerin üretildiği, nitelikli işgücüne sahip ve aynı zamanda çevreye ve topluma duyarlı bir sanayi yapısına dönüşümünü hızlandırmak"*** olarak tespit edilmiştir.

Türkiye Sanayi Strateji Belgesi 2015-2018

Bu vizyona ve genel amaca yönelik olarak;

- *Hedef 1:* Sanayide bilgi ve teknolojiye dayalı yüksek katma değerli yerli üretimin geliştirilmesi
- *Hedef 2:* Kaynakların etkin kullanıldığı, daha yeşil ve rekabetçi sanayi yapısına dönüşümün sağlanması
- *Hedef 3:* Sosyal ve bölgesel gelişmeye katkı sağlayan ve nitelikli işgücüne sahip sanayinin geliştirilmesi

şeklinde üç temel stratejik hedefi bulunmaktadır.

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HAFTASI
04-11 ARALIK 2010

07 ARALIK 2010 Salı, 10:00-12:30

PANEL
GEMİ İNŞAATINDA KRİZ VE ETKİLERİ

Oturum Başkanı: Osman KOLAY
GMO Yönetim Kurulu Başkanı

FATİH YILMAZ Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Mühendisi	Krizi Fırsata Dönüştürmek
PROF.DR. ORAL ERDOĞAN İstanbul Bilgi Üniversitesi İİBF İşletme Bölümü	Gemi Sanayinde Finansman ve Riskler
ÖZDEMİR ATASEVEN GESAD Yönetim Kurulu Başkan Yard.	Green Ship Teknolojisi
ÖZKAN GÖKSAL Ensar Gemi ve Yan San. Ltd.Şti.	İkinci Yılında Krizin Etkileri
OSMAN KAYA TURAN Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Mühendisi	

Öneriler-1

- **Gemi mühendislerinin çalışma alanının tersanelerle sınırlı olduğu şeklindeki düşünceyi değiştirmeli;**
- **Orijini mühendislik bilimi (dizayn & inşa) olan *Deniz ve Çevre Emniyeti*'nin ana unsurları olan *gemileri ve deniz limanlarını/terminalleri de* çalışma alanımızın birer parçası olarak görmeliyiz.**

Öneriler-2

- **Gemi İnşa Mühendisliği Eğitim Müfredatına, *«Gemi/Yat Tasarımı (Modelleme Programları)»* ve *«Gemilerde ve Tersanelerde İş Sağlığı ve Güvenliği»* şeklinde (zorunlu) derslerin eklenmesinin yararlı olacağı kanaatindeyiz.**

Öneriler-3

- Gemi İnşa ve Denizcilik sektörümüzü, kamunun stratejik yönetim enstrümanları ile uyumlu biçimde planlayarak, yönlendirerek daha da güçlendirmeyi başarabiliriz.

TEŞEKKÜRLER…