



GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM AVRUPA BİRLİĞİ MEVZUATI

Mehtap KARAHALLI ÖZDEMİR



TURK LOYDU

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM



TÜRK LOYDU

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM EKONOMİSİ



Electrical
Cables



Chilling
Compressors



Engine



Furniture



Steel Scrap



CSL13458



Kitchen Ware



Spare Parts



Re-Rollable
Steel



Pipes



Motors



TÜRK LOYDU

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM İLE İLGİLİ RİSKLER



DANGER



**Danger
PCBs**
(Polychlorinated
biphenyls)

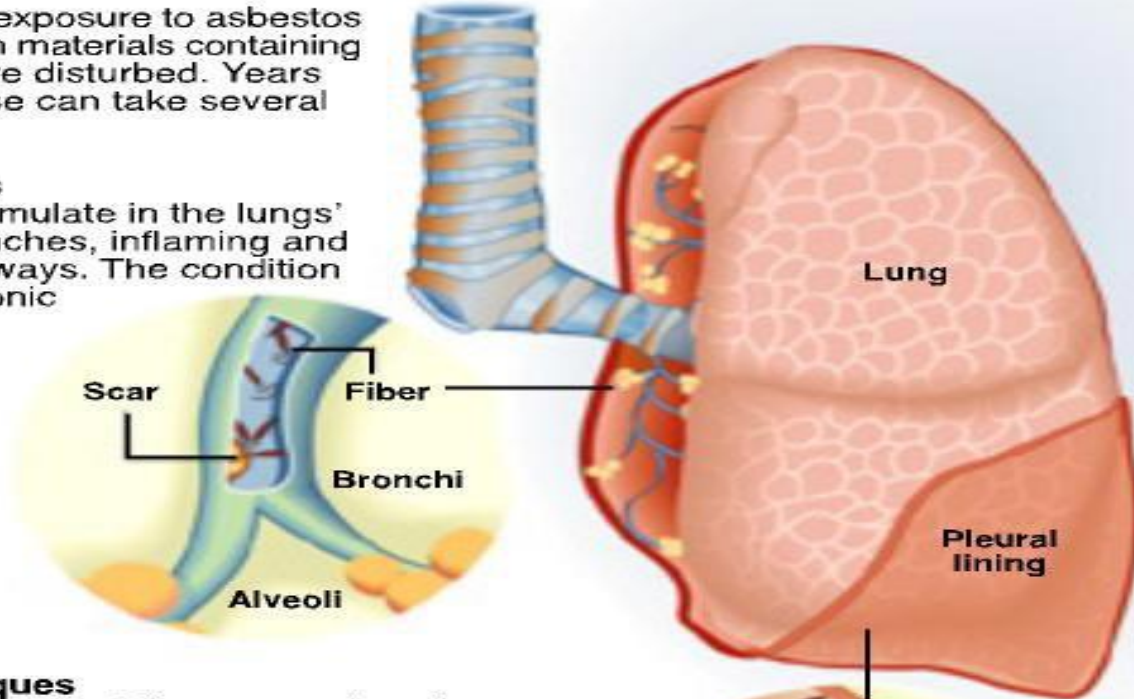
GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM İLE İLGİLİ RİSKLER

Over time, asbestos does its damage

Dangerous exposure to asbestos occurs when materials containing the fibers are disturbed. Years later, disease can take several forms.

Asbestosis

Fibers accumulate in the lungs' narrow branches, inflaming and scarring airways. The condition causes chronic cough and chest pain.

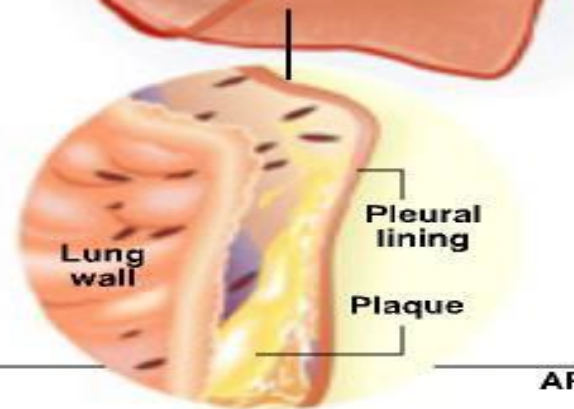


Pleural plaques

The needle-shaped fibers may also migrate into the pleural lining. As the pleura becomes inflamed, plaque builds up and may restrict breathing.

Cancer

Risks of lung cancer or mesothelioma, cancer of the pleural lining, from asbestos is increased significantly by smoking.

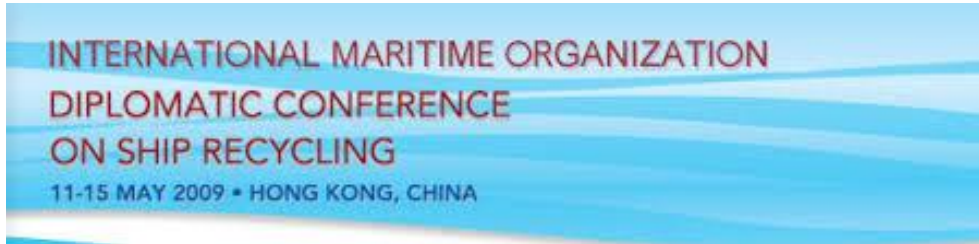


Sources: National Institute of Occupational Safety and Health; USGS

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM İLE İLGİLİ RİSKLER



ULUSLARARASI MEVZUATLAR – IMO – HK SÖZLEŞMESİ



15 Mayıs 2009
Diplomatik Konferans



Uygulama:

500 GT ve daha büyük olan uluslararası sefer yapan gemiler

Yürürlüğe Giriş:

1. Taraf Devlet Sayısı: 15
2. Dünya Ticaret Filosu Payı: 40
3. Taraf Devletlerin Yıllık Gemi Söküm Karşılama Oranı: 3%

Koşulların Sağlanması 24 ay sonra

HK Sözleşmesi:



- **Gemilerin Zararlı Maddelerinin Envanterinin Oluşturulması /Sürekli Güncel Tutulması ve Sertifikasyon (Yeni ve mevcut gemiler)**
- **Gemi Geri Dönüşümü Yapacak Tesislerin Sağlaması Gereken Standartlar ve Devletlerin Yükümlülükleri**
- **Geri Dönüşüm Yapılacak Gemiler İçin Onaylı Gemi Geri Dönüşüm Planı Doğrultusunda Söküm Yapılması**

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Yürürlüğe Giriş

AB Konseyi, AB Parlamentosu ile anlaşarak 27 Haziran 2013 tarihinde Gemi Geri Dönüşüm Yasasını kabul etmiştir.

Bu yasa, AB Resmi Gazetesi'nde yayınlandıktan 20 gün sonra yürürlüğe girmiş olup, yürürlüğe giriş tarihi 30.12.2013'dür.



European Parliament



TÜRK LÖYDÜ

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Uygulama Tarihi

Yasanın “Genel Uygulama Tarihi” aşağıdaki iki tarihe bağlı olarak belirlenecek olmakla birlikte, uygulamaya başlama tarihi 31.12.2015 öncesinde olmayacaktır:

➤ “AB listesi”nde bulunan gemi söküm tesislerinin toplam kapasitesinin yıllık 2,5 milyon LDT’den az olmayan bir değere erişmesinden 6 ay sonra,

➤ **Ya da en geç 31.12.2018**



AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Dünya Ticaret Filosuna Etkiler

AB uygulaması sadece AB bayraklı gemileri değil, AB bayraklı olmayan ancak AB limanlarına giden diğer başka ülke bayraklı gemileri de etkileyecektir. Bu durum, IMO Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesinin (2009 Hong Kong Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships) bazı uygulamalarının erken hayata geçmesine neden olacaktır.

Örneğin:

- Zararlı Maddeler Envanteri
- Gemi Söküm Planı
- Söküme Hazır Sertifikası
- Gözle/Numune ile Kontrol Planı vb.

Inventory of Hazardous Materials	Building & Operation	Prior to Recycling	
	Part I Structure & Equipment	Part II Hazardous Wastes	Part III Stores
Table A Materials Mandatory for all ships & installations	✓		
Asbestos PCBs Ozone depleting substances Organotin compounds (AFS)	✓		
		✓	✓
Table D Regular consumer (household) products	Excluded items		✓

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Yasanın Amacı – Gemiler

Yeni ve mevcut AB bayraklı gemiler ve AB limanlarını ziyaret eden tüm diğer bayraklı gemiler için aşağıdaki tarihlerde gemide Zararlı Maddeler Envanteri (**belli şartlarda Perfluorooctane sulfonic acid PFOS, Brominated flame retardant HBCDD içeren**) bulunmalıdır:

- ☐ **AB bayraklı yeni gemilerde “Genel Uygulama Tarihi”nde Zararlı Maddeler Envanteri bulunmalıdır.**
- ☐ **AB bayraklı mevcut gemilerde 31.12.2015’den sonraki 5 yıl içinde Zararlı Maddeler Envanteri bulunmalıdır. Eğer mevcut AB bayraklı gemi daha önce hurdaya gönderilecek ise ve “AB listesi” yayınlanmış ise bu gemiler için Zararlı Maddeler Envanteri oluşturulmalıdır.**
- ☐ **AB limanlarını ziyaret eden ve AB deniz alanlarında demirleyen AB bayraklı olmayan diğer tüm gemilerde 31.12.2015’den sonraki 5 yıl içinde Zararlı Maddeler Envanteri bulunmalıdır ve liman devleti kontrollerinde ilgili otoritelere sunmak zorundadırlar.**



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Yasanın Amacı – Tesisler

Yasanın amaçlarından biri; AB Bayraklı gemilerin geri dönüşümü sırasında oluşabilecek olumsuz emniyet ve çevre etkilerinin, gereksiz ekonomik yük oluşturmadan azaltılmasının sağlanmasıdır.

Yeni Yasa, AB Bayraklı gemilerin OECD ülkeleri dışında kalan ülkelerde yer alan tesislerde minimum çevresel ve emniyet koşulları yerine getirerek yasal olarak geri dönüştürülebilmesine imkan sağlamaktadır.

Gemi sahipleri sadece gemi geri dönüşüm kriterlerini sağlayan tesisleri kullanabilecek olup, bu tesisleri yayınlanacak olan “AB listesi” içinden seçebilecektir.



AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – AB listesi, Tesislerin Denetimi

Bu liste AB’nin belirlediği gereklilikleri sağlayarak sertifikalandırılmış olan ve düzenli olarak denetlenen tesisleri içerecektir.



“AB listesi” için başvuru tesisler için 31.12.2014’den itibaren başlayacaktır. İlk yayınlanacak AB listesine giriş için komisyona son başvuru tarihi “27 Mart 2015”dir. (?)

“AB listesi” en geç 31.12.2016’dan sonra AB Resmi Gazete’sinde ve ilgili web sitesinde yayınlanacaktır. (?)

“AB listesi” ilgili tesislerin listede bulunması ile ilgili geçerlilik süresini de belirtecektir. Listedeyen alan tesisler için geçerlilik süresi en fazla 5 yıl olup, her 5 yılda bir yenileme gerekecektir.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI – Türk Loydu Hizmetleri

[SEKTÖRLER](#)[HİZMETLER](#)[KOLAY ERIŞİM](#)[ÜYE GİRİŞİ](#)[SİTEDE ARA](#)[EN](#)[HAKKIMIZDA](#)[AKREDİTASYON VE YETKİLERİMİZ](#)[YAYINLAR](#)[HABERLER](#)[PROJELER](#)[KARİYER](#)[İLETİŞİM](#)

Gemi Geri Dönüşümü

Anasayfa / Gemi Geri Dönüşümü



GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ

Gemi Geri Dönüşümü

Türk Loydu Gemi Geri Dönüşüm Hizmetleri:

- Gemi geri dönüşüm hizmetleri; uluslararası/bölgesel gereklilikler dikkate alınarak, çeşitli müşteri gereksinimlerine göre sağlanır.
- Gemiler ve gemi geri dönüşüm tesisleri ile ilgili uygulanabilir gereklilikler aşağıda belirtilmiştir;
- IMO Hong Kong Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi
- AB Gemi Söküm Mevzuatı
- Uluslararası Standartlar (ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 30000)
- Türk Loydu FP ek klas notasyonu



TÜRK LOYDU



Türk Loydu Newsletter

24 EKİM 2014

TLN 14/2014

Türk Loydu Newsletter'in
önceki sayılarına
www.turkloydu.org
websayfasından
ulaşabilirsiniz.

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM TESİSLERİ BELGELENDİRMESİ

Avrupa Birliği (AB) tarafından yayınlanan **AVRUPA BİRLİĞİ GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YASASI** ([EU Directive 1257/2013](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-1222_en.htm)), 31.12.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Türk Loydu, AB yasasının uygulanması ile ilgili kılavuzun oluşturulması sürecinde; Brüksel'de gerçekleştirilen AB Komisyonu toplantılarına katılarak, kılavuzla ilgili AB Komisyonu'na görüş bildirerek ve ilerleyen dönemlerde AB Komisyonu adına tesisleri denetleyecek olan EMSA ile konuyla ilgili görüşmeler yaparak AB yasası uygulamalarının oluşturulması sürecinde etkin bir rol almıştır.



TÜRK LOYDU

AVRUPA BİRLİĞİ GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU

European Commission

ENVIRONMENT

European Commission > Environment > Waste > Waste streams > Ships >

Home About us Policies Funding Legal compliance News & outreach

Waste

European Policies & Strategies

Framework Legislation

Waste Treatment Operations

Waste Streams

Batteries

Biodegradable waste

Construction and Demolition Waste

RoHS in EEE

WEEE

End of life vehicles (ELV)

Mining

Packaging

PCBs / PCTs

POPs

Polyvinyl Chloride (PVC)

Sewage sludge

Ships

New Regulation

Ship recycling

Adoption, entry into force, application of the EU Ship Recycling Regulation:

- The EU Ship Recycling Regulation was published in the Official Journal of the EU on Tuesday 10 December 2013. It will enter into force on 30 December 2013; while its different articles will apply at different stages, all detailed in article 32 of the Regulation. The official text of the Regulation can be found [here](#).
- The European Parliament had formally adopted the [Regulation in plenary](#) on 22 October 2013, followed by the Council on 15 November.
- On 11 July 2013, the new law was backed by the [Environment Committee](#) of the European Parliament ([Press Release](#)).
- On 27 June 2013, the Council had endorsed a compromise text of the new Ship Recycling Regulation agreed with the European Parliament. The statement of Commissioner Potočník can be read [here](#).

New Ship Recycling Regulation – objectives and main elements

The objective of the Regulation is to reduce the negative impacts linked to the recycling of EU-flagged ships, especially in South Asia, without creating unnecessary economic burdens. It brings into force an early implementation of the requirements of the [2009 Hong Kong Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships](#), therefore contributing to its global entry into force.

The new Ship Recycling Regulation will apply to large commercial seagoing vessels flying the flag of the EU Member State, and to ships flying the flag of the third country calling at EU ports or anchorages. In order to ensure legal clarity and avoid administrative burdens, ships covered by the new legislation would be excluded from the scope of the [Waste Shipment Regulation \(EC\) 1013/2006](#).



AB Gemi Geri Dönüşüm Yasasının uygulama detaylarını açıklayan taslak kılavuz sektör tüm sektör bileşenlerinin görüşleri de alınarak oluşturulmuştur.

Taslak kılavuz Ekim 2014 tarihine kadar görüşe açık kalmış, olup Türk Loydu taslağa ilişkin görüşlerini komisyon toplantısında sözlü, sonrasında yazılı olarak iletmiştir.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Kılavuzun amacı

Kılavuzun amacı; AB ülkeleri dışında bulunan:



- Gemi Geri Dönüşüm Tesislerinin uyması gereken gereklilikleri açıklamak (sertifikasyon, dizayn, operasyon, yönetim vb.)
- Tesisleri denetleyerek uygunluk doğrulaması yapacak olan bağımsız denetleme/doğrulama kuruluşlarının niteliklerini tanımlamak
- Tesislerin denetim mekanizmasını açıklamak
- AB listesi için başvuru sürecini tanımlamaktır.

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Türk Loydu’nun katkıları

Türk Loydu kılavuzun oluşturulması sürecinde:

- Brüksel’de yapılan AB Komisyonu toplantılarına katılım sağlamıştır ve kılavuz ile ilgili görüşlerini bildirmiştir.
- AB Komisyonunun İzmir’de ve Ankara’da yapılan toplantılarına katılım sağlamıştır.
- AB adına denetim yapacak olan EMSA ilgililerini Türk İdaresi ile birlikte Portekiz’de ziyaret ederek konuyla ilgili görüşmeler yapmıştır.
- Ayrıca, EMSA tarafından düzenlenecek olan doğrulayıcı/denetçi vasıflandırma seminerlerine katılım sağlayacaktır.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Tesis Başvuruları

AB listesine giriş için:

➤Başvuru emaili

➤2 kopya başvuru dosya paketinin AB komisyonuna iletilmesi gerekmektedir. (İlk listeye giriş için son başvuru tarihi 27 Mart 2015'dir)

Komisyon ilgili tesise başvuruyu kabul ettiğine dair bildirimde bulunacak olup, incelemeler sonucunda ise AB listesine kabul kararı verilip verilmediği konusunda ilgili tesise nihai bildirimde bulunacaktır. Listeye kabule ilişkin nihai karar AB Üye Devletleri temsilcilerinin oluşturacağı bir komite tarafından verilecektir.

Dosya paketi içeriği İngilizce veya resmi olarak İngilizce tercüme edilmiş olmalıdır. Dosya Komisyona eksik belge ile sunulmamalıdır.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Başvuru Dosyası İçeriği

Başvuru dosyası paketi içeriği:

- Başvuru formu (Ek B)
- Tesis Yetki Belgesi resmi sureti (Ek C)
- Tesis Yetki Belgesi eklerinin resmi sureti (Ek D)
- Tesis Bilgi Formu (Ek E)
- Tesis planının kopyası (Madde 2.1.2’de detaylı açıklanmıştır)
- Gemi Söküm Planlarının onayı ile ilgili beyan (Ek F)
- AB bayraklı gemilerin geri dönüşümü ile ilgili beyan (Ek G)
- Bağımsız denetleme ve doğrulama sertifikasının kopyası (Ek H)
- Atık geri kazanım ve bertaraf ile ilgili beyan (Madde 2.2.7’de ve Ek I ve J’de açıklanmıştır)



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Genel İstekler

- Tesislerin kendi ülkelerinden gemi geri dönüşümü için yetkili olmaları şarttır. Yetkisini kaybeden tesis AB listesinden de düşer.
- SRFP için (tesis planı) IMO HKC formatı kullanılması önerilmektedir.
- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı için IMO ve ILO kılavuzlarının kullanılması ve tüm çalışanlarca bilinir olması önerilmektedir. (2012 Guidelines for safe and environmentally sound ship recycling, Kısım 3.3.5 ve ‘ILO SHG‘ Kısım 4.6 ve 16)



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Yönetim Sistemleri İstekleri

Tüm operasyonların çevre, sağlık, emniyet vb. konular için ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak yönetilmesi (örneğin ISO 14001 ve OHSAS 18001 veya ISO 30001) gerekmektedir.



TÜRK LOYDU

Çevre yönetimi ve izleme sistemleri :

Çevre yönetimi için Basel Teknik Kılavuzu istekleri dikkate alınmalıdır. Ayrıca, Tesisin çevreye negatif etkilerinin düzenli izlenmesi için IMO MEPC 210(63)'e uygun bir izleme programı oluşturulması gerekmektedir. Bu program yapılan faaliyetlerin toprağa, suya, denize, havaya negatif etkilerini ve gürültü ve titreşimin negatif etkilerini kapsamalıdır. Çevresel izleme programında ayrıca örneklem ve analiz yöntemleri de belirlenmelidir.

Sağlık ve emniyet yönetimi ve izleme sistemleri :

Çalışanların ve tesis civarında yaşayan halkın faaliyetlerden olumsuz etkilenmemesi için yönetim sistemi işletilmelidir. Yönetim sisteminin ILO SGH'a uygun olması gereklidir. İşe ilişkin iş riski değerlendirmelerinin iş konusunda bilgili bir uzman tarafından yapılması gerekmekte olup ayrıca; yönetim temsilcisi, çalışan ve uzmanların oluşturduğu bir ekip tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.

Çalışanların yönetime etkin katılımı için uygun metodların kullanılması istenmektedir. Çalışanların ILO'da belirtilen kapsamda temsilci seçme, idareye iyileştirme amaçlı bildirimde bulunma vb. haklara sahip olması gerekmektedir.

Çalışanların ILO SGH'a göre sağlık ve emniyet parametrelerinin düzenli izlenmesi gerekmektedir. Sağlık taramalarının yapılması ve topluma yönelik negatif sağlık etkilerinin izlenmesi gerekmektedir.

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Çevresel Gereklilikler

Çevresel Gereklilikler için aşağıdaki kılavuzlar dikkate alınmalıdır:

- ILO SHG Kısım II
- Basel Teknik kılavuzu Kısım 5
- Basel Yetkilendirme kılavuzu
- IMO MEPC.210(63) Kısım 3



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Çevresel Gereklilikler

- Gemi geri dönüşüm tesisi operasyon alanı için sızdırmazlık (beton, asfalt vb. zemin) gerekmektedir.

- Zeminde drenaj sistemlerinin uygun kapasitede olması ve belirli aralıklarla temizlenebilmesi için ızgaralı sistemlerle vb. teçhiz edilmesi gerekmektedir.

- Gemi üzerinde yapılan kesim ve söküm işlemi aşağıdaki şartlar sağlanıyorsa sızdırmazlık yönünden AB kuralına uygun olarak kabul edilecektir:

- Tekne bünyesi hasar görmediyse ve bütünlüğünü koruyorsa
- Kesim sırasında oluşan cürufklar denize değil tekne içine düşüyorsa
- Petrol bariyerleri tüm gemi çevresini sarıyorsa ve skimmer kullanılıyorsa
- Bariyerlere takılan cürufklar ve atıklar toplanıyor ve uygun şekilde bertaraf ediliyorsa
- Kesilen bloklar kontrollü olarak sızdırmaz zemine taşınıyorsa
- Tava kısmı sızdırmaz zemine vinç vb. yöntemlerle minimum boya kalıntısı yaratacak biçimde taşınıyorsa
- Tava kısmı uygun drenaj kanalına sahip sızdırmaz zeminde kesiliyorsa



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Çevresel Gereklilikler

- Zararlı maddelerin çevre ve çalışanlarla teması sınırlandırılmalı, zararlı maddeler depolanarak uygun biçimde bertaraf edilmelidir. Bu kapsamda asbest söküm alanları için şartlar (beton/asfalt zemin, liflerin havaya kaçışını engelleme, ıslatma sistemi, emniyetli depolama filtreli vakum sistemi vb.) tanımlanmıştır.
- Gemi bünyesinde bulunan boyaların kesim öncesinde sökülmesi işleminden doğan boya kalıntılarının toplanarak bertaraf edilmesi gerekmektedir.
- Sıvı zararlı maddelerin uygun biçimde depolanması ve kaçak, taşma ve yangın konularında tedbirlerin alınması gerekmektedir.
- Kaldırma donanımlarının ve vinçlerin dizayn sınır değerleri aşılmamalıdır.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU – Çevresel Gereklilikler

- Tesiste kullanılan ırgatlar, halatlar, sıvı transfer pompaları, çalışma ortamını yeterli seviyede aydınlatmayı sağlayan jeneratörler uygun kondüsyonda olmalıdır.
- Tesis acil bir durumda gemiye ve tesisin tüm alanlarına ambulans ve itfaiyenin erişimi için uygun olacaktır.
- Tesiste temiz içme suyu; yeme, içme, temizlik, tuvalet, giyinme ve soyunma alanları bulunmalıdır. Yeme, içme ve mola alanları kontemine olmamalıdır.
- Asbest ile ilgili çalışanlara özel giyinme, soyunma, tuvalet, temizlenme alanları oluşturulmalıdır.
- Tesisin hangi atıkları elleçlediği/bertaraf ettiği ve hangi atıklar için dış kaynak kullanılarak işlem yaptığı tanımlı olmalıdır. Başvuru dosyasında tesisin kendisi ve dış kaynaklar için yetki durumunu gösterir belgeler olmalıdır.



TÜRK LOYDU

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU - Sağlık ve Emniyet Gereklilikleri

- Çalışanlara zararlı etkilerin azaltılması konuları için; IMO MEPC 210(63) ve Basel Teknik Kılavuzu dikkate alınmalıdır. KKD için ILO SHG dikkate alınmalıdır.
- Çalışanların sağlık risklerinin azaltılması için sistematik bir yönetim biçimi uygulanmalıdır.
- Sağlık ve emniyet yönetimi; kanunları, kılavuzları dikkate alarak hazırlanmış prosedürleri içermelidir.
- Tesis ayrıca etkin bir tahliye planı oluşturmmalıdır.
- Tesiste tüm operasyonların emniyetli biçimde sürdürülmesini sağlamakla görevli uygun eğitim ve tecrübeye sahip en az bir sorumlu anahtar personel bulunmalıdır. Bu sorumluluk yönetimden çalışana uzanan bir sorumluluk zinciri ile birden fazla kişi tarafından da sağlanabilir.



TÜRK LOYDU

- Tesis tüm çalışanları ve alt tedarikçileri için gerekli eğitimleri belirlemeli ve çalışma alanına uygun olarak çalışanları düzenli aralıklarla eğitmelidir. (ILO SHG ve IMO MEPC 210(63))
- Özel olarak; yangın konusu için çalışanların tümüne eğitim gerçekleştirilmeli, tüm çalışma saatlerinde yangına müdahale edebilecek ekibin bulunması sağlanmalıdır.
- Tüm eğitim ve talimlerin kayıtları (kişi, kullanılan KKD, süre, yer, zaman belirtilecek şekilde) tutulmalıdır.
- İş ile ilgili sağlık problemleri ve kronik etkiler yıllık sağlık taramaları ile kayıt altına alınmalıdır. En azından kan ve idrar tahlili ve mümkünse saç analizi yapılmalıdır. Bu etkilerin kaynağının toprak, hava ve toz kaynaklı olup olmadığı; ölçümlere dayanarak belirlenmelidir.

AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KILAVUZU - Sağlık ve Emniyet Gereklilikleri

- Geçici çalışanlar dahil olmak üzere tüm çalışanların kimlik ve çalışma kayıtları saklanmalıdır. Talep edilmesi halinde güne bağlı çalışan listesi elde edilebilir olmalıdır.
- Çalışanların sağlık taramaları (ILO SHG ve IMO MEPC 210(63))'ya uygun olarak yapılmalı ve tüm lab. kayıtları, kaza kayıtları, sağlık kayıtları saklanmalıdır.
- Sağlık tarama sonuçları, çalışana sağlık görevlisi tarafından açıklanmalı, tarama sonuçlarına göre ayrımcılık yapılamamalı, istatistiki olarak değerlendirilmeli ve ulusal mevzuatta aksi belirtilmediyse en az 5 yıl saklanmalıdır.



TÜRK LOYDU

Tesis, AB listesi için başvuru yapmadan önce AB yasasına uygunluğunu kanıtlamalıdır.

Tesisin uygunluğunun kanıtlanması için tesisin bağımsız denetleme/doğrulama kuruluşu tarafından sertifikalandırılmış olması gerekmektedir.



AB komisyonu listeye kabul öncesi veya sonrasında tesisi denetleme hakkına sahiptir.

Bağımsız Denetleme/Doğrulama Kuruluşu kimdir?

AB yasası çerçevesinde uygunluk doğrulması yapan bağımsız kuruluşlardır. AB yasası kapsamında tüm gereklilikler Bağımsız denetleme/doğrulama kuruluşu tarafından incelenerek uygunluk durumu raporlanmalıdır.

AB Komisyonu Bağımsız denetleme/doğrulama kuruluşu listesi yayınlamayacaktır. Uygun kuruluşu seçme yükümlülüğü tesise aittir.

Bağımsız Denetleme/Doğrulama Kuruluşu:

- ISO/IEC 17020 standardına göre A tipi muayene kuruluşu olan ve
- Vasıf alanı içinde aşağıdaki konuları bulunduran kuruluşlardır:
 - Gemi inşa;
 - İş sağlığı ve güvenliği;
 - Çevre, emniyet ve sağlık yönetimi,
 - Atık yönetimi ve zararlı maddelerin yönetimi



Bağımsız Denetleme/Doğrulama sürecinde görev alan ekip liderinin yukarıdaki vasıfların en az üç tanesinde en az 5 yıllık deneyimi olması gerekmektedir. Diğer denetçilerin en az 2 konuda, en az 3 yıl deneyimli olması gerekmektedir.

- Bağımsız Denetleme/Doğrulama Kuruluşunun AB Komisyonunun düzenleyeceği konuyla ilgili eğitimlere, çalışmalara katılması gereklidir.



AB Komisyonu Denetimi:

- Tesis AB listesi için başvuru yapmakla, AB Komisyonunun (veya EMSA) tesisi habersiz olarak da denetleyebileceğini kabul etmiş olur.
- AB komisyonu bu denetimi, ilgili ülkenin yetkili otoritesi ile işbirliği yaparak gerçekleştirir. Bu denetimlerin maliyetleri tesis ile ilişkilendirilmez.
- Denetimler risk esaslı olarak planlanır. Sunulan başvuru doküman paketinin yeterliliği ve detayı da değerlendirilerek denetim yapma kararı alınır. Ayrıca tesise yönelik şikayetler de değerlendirilir.



TEŞEKKÜRLER



TÜRK LOYDU