



Tmmob
Gemi Mühendisleri Odası

Endaze Bülteni

Haziran 2016

HAİN TERÖR SALDIRISINI LANETLİYORUZ!

Atatürk Hava Limanında gerçekleşen hain
terör saldırısında hayatını kaybedenlere
Allah'tan rahmet, yaralananlara acil şifalar
diliyoruz.

Ülkemizin birlik ve beraberliğini bozmaya
yönelik yapılan hain terör saldırılarını
lanetliyoruz.

UNUTMAYACAĞIZ!

20 Temmuz 2015 Suruç

10 Ekim 2015 Ankara Tren Garı

23 Aralık 2015 Sabiha Gökçen Hava Limanı

12 Ocak 2016 Sultanahmet

17 Şubat 2016 Ankara

13 Mart 2016 Ankara Kızılay

19 Mart 2016 İstanbul İstiklal Caddesi

27 Nisan 2016 Bursa

7 Haziran 2016 İstanbul Vezneciler

Endaze Bülteni, Gemi Mühendisleri Odası üyelerine e-posta yolu ile iletilir. Ulaşmasını istediğiniz
e-posta detaylarını lütfen Gemi Mühendisleri Odası'na bildiriniz.

Adres: Postane mahallesi Tunç Sokak No:39 Tuzla-İstanbul - Telefon: (216) 447 40 30-31-32 -

Faks: (216) 447 40 33

e-posta: gmo@gmo.org.tr <http://www.gmo.org.tr> www.facebook.com/tmmobgmomerkez
twitter.com/Gemimuhendis

Haziran Ayı Faaliyetleri

Ar-ge Teşvikleri, Ar-ge Proje Geliştirme Ve Yönetim Stratejileri Semineri Düzenlendi



GEMİSEM organizasyonu ile 1 Haziran 2016 tarihinde Oda Merkezimizde, Ar-Ge Teşvikleri, Ar-Ge Proje Geliştirme ve Yönetim Stratejileri Semineri verildi.

Ar-Ge projelerinin hazırlanması ve sağlanacak olan temel şartların konu olduğu Seminerde;

Ar-Ge nedir? Sanayi ve destek sağlayan kurumlar gözünde ar-ge'ye yönelik beklentiler nelerdir? Ar-Ge projeleri nasıl geliştirilir ve nasıl yönetilir? Hibe veya Teşvik almaya hak kazanabilecek ar-ge projelerinin geliştirilme ve yönetim metotları nelerdir? Ar-Ge'ye yönelik hibe ve destek sağlayan kurumlar hangileridir? Proje türlerine göre hibe ve teşvik sağlayan kurumlar ve destek şekilleri, Üniversite-Sanayi işbirliği için katalizör etkisi ve örnek projeler, Proje incelemesi, Hibe almaya hak kazanmış bir projenin incelenmesi, Örnek proje uygulaması, Ar-Ge yönetimi, Proje Yönetiminin gelişimi, Proje seçim ve koordinasyonu, Proje yöneticisi ve ekip seçimi, Sık rastlanan proje yönetim sorunları, Proje ekip yönetimi ve liderlik, Proje toplantıları, Kontrol ve raporlama, TÜBİTAK destekli proje geliştirme teknikleri konularına değinildi. Yoğun katılım ile gerçekleşen seminer sonunda, üyelerimizden gelen sorular cevaplandırılarak, katılım sertifikaları taktim edildi.

Haziran Ayı Faaliyetleri

Seltaş Tersanesinde Polarnet Gemisi Denize Kavuştu



Altınova Seltaş Denizcilik ve Polarmarine Gemi İşletmeciliği'nin ortak girişimi ile inşa edilen çok maksatlı kuru yük gemisi Polarnet'in denize indirildi. Törenine, Ulaştırma Bakanlığı Deniz Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Üyemiz Hızır Reis Deniz, Altınova Kaymakamı Nurullah Kaya, Karamürselbey eğitim Merkezi ve Garnizon Komutanı Tuğamiral İbrahim Özden Koçer, Altınova Belediye Başkanı Dr. Metin Oral, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, Altınova Tersane Girişimcileri Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun, Gemi Yat İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Başaran Bayrak, sektör temsilcileri ve tersane sahipleri ve çalışanları ile aileleri katıldı.

Polarnet'in inşasında birinci sınıf ekipman ve malzeme kullanılmış olup günümüz regülasyonları ve balast water treatmet sistem gibi yakın gelecekte yürürlüğe girecek regülasyonlara göre dizayn ve inşa edildi. 136 metre boyunda, 19,6 metre genişliğinde ve 10,5 metre yüksekliğindeki Polarnet, konuşmacılara plaket takdiminin ardından dualarla uğurlandı.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezuniyet Törenine Katıldık



3 Haziran 2016 tarihinde düzenlenen, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Gemi İnşa ve Gemi Mühendisleri Bölümü öğrencilerinin mezuniyet törenine, Odamız Genel Sekreteri Sayın Salih Bostancı katıldı. Tüm mezunlara, GMO logolu beyaz baretlerini ve dereceye giren mezunlara ise, GMO sicil numaralarının yer aldığı kaşeli kalemelerini takdim etti.

Haziran Ayı Faaliyetleri

Üyelerimiz ve Aileleri İle Birlikte Yaza Merhaba Dedik



4 Haziran 2016 Cumartesi günü, "Sosyal Etkinlikler Komisyonu" oda bahçemizde, üyelerimiz ve ailelerinin davetli olduğu, "Yaza Merhaba" etkinliği düzenledi. 799 sicil numaralı üyemiz, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Hızırreis Deniz'in, değerli üyelerimiz ve ailelerinin katıldığı "Yaza Merhaba" etkinliği neşe içinde gerçekleşti. Üyelerimizi buluşturan bu güzel etkinliği düzenleyen "Sosyal Etkinlikler Komisyonuna" teşekkür ediyoruz.

Haziran Ayı Faaliyetleri

Posidonia 2016, Kapılarını Ziyaretçilerine Açtı

06 -10 Haziran 2016 tarihleri arasında Yunanistan'ın başkenti Atina'da Posidonia Fuarı gerçekleşti.

Fuarın açılışı Yunanistan Başbakanı Alexis TSİPRAS'ın katılımıyla gerçekleşti.

Geleneksel olarak iki yılda bir Atina Metropolitan Expo alanında düzenlenen Posidonia – 2016 Denizcilik Fuarı'na 89 ülkeden 1800 denizcilik şirketinin katıldığı, 19 ülke ulusal pavillon açarken, Türk gemi inşa sanayiinden 10 tersane ile fuarda yer aldı.

Türkiye'nin Atina Büyükelçisi Kerim Uras'ın Büyükelçilik Rezidansının bahçesinde verdiği resepsiyona, Türk Denizcilik Sektörünün temsilcileri yoğun katılım gösterdi. Resepsiyona, İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan, Piri Reis Üniversitesi Rektörü, Üyemiz Prof. Dr. Oral Erdoğan, Türkiye Denizcilik Sektörü Meclis Başkanı Erol Yücel, Türk Deniz Eğitim Vakfı Başkanı Süalp Ürkmez, TURMEPA Başkanı Şadan Kaptanoğlu, YASA Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Sabancı, Türk P&I Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı Aret Taşçıyan, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Başkanı Recep Düzgüt, Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) Başkanı Cleopatra Doumbia Henry ve Odamız adına Genel Sekreterimiz Sayın Salih Bostancı ile birlikte çok sayıda davetli yabancı elçilik yetkilileri ve denizcilik sektörü temsilcileri katıldı.



Posidonia 2016

6-10 June, Athens, Greece

Metropolitan Expo

Meslek İçi Eğitim Düzenlendi



Mesleki denetim sorumlumuz Galip Güngördü ve Oda çalışanımız Orhan Sarıkaya 10 Haziran 2016 tarihinde Oda merkezimizde, Mesleki Uygulama Esasları Yönetmeliği ve Mesleki Denetim konularının yer aldığı meslek içi eğitim verdi. Eğitimde, Serbest Gemi Mühendisliği Belgesi, Gemi Kontrolüne Yetkili Mühendis Belgesi ve Serbest Gemi Mühendisliği Bürosu Tescil Belgesi alma şartları, mesleki denetime sunulacak projelerde dikkat edilmesi gereken hususlar ve hazırlanacak evraklara değinildi.

Haziran Ayı Faaliyetleri

Piri Reis Üniversitesi Mezuniyet Törenine Katıldık



15 Haziran 2016 tarihinde düzenlenen, Piri Reis Üniversitesi, Gemi İnşa ve Gemi Makinaları Mühendisleri Bölümü öğrencilerinin mezuniyet törenine, Odamız Genel Sekreteri Sayın Salih Bostancı ve Sayman üyemiz Sayın İlker Şenel katıldı. Tüm mezunlara, GMO logolu beyaz baretlerini ve dereceye giren, İsmet Enes Özçam, Çağdaş Kutlu, Beste Orak, Yıldız Ekşi'ye GMO sicil numaralarının yer aldığı kaşeli kalemli takdim edildi.

Tuzla Deniz Yıldızı Spor Kulübü İftarına Katıldık

17 Haziran 2016 tarihinde, Tuzla Deniz Yıldızı Spor Kulübü'nün düzenlemiş olduğu iftar yemeğine, Genel Sekreterimiz Sayın Salih BOSTANCI ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Osman Kahraman katıldı.



Haziran Ayı Faaliyetleri

TCG Burgazada Suya Kavuştu Ve TCG Kanalıada'nın İlk Kaynağı Yapıldı

Türkiye'nin ilk milli gemileri TCG Büyükada ve TCG Heybeliada'dan sonra, 18 Haziran 2016 Cumartesi günü, İstanbul Tersanesi Komutanlığında düzenlenen törenle, TCG Burgazada denize indirildi. TCG Kınalıada korvetinin de kaynak töreni yapıldı.

Törene Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve üyelerimiz Başbakan Sayın Binali Yıldırım, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan, Oda Başkanımız Sayın Nuri Uygur ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı protokolü katıldı. Bostanoğlu, İstanbul Tersane Komutanlığı'nda düzenlenen Burgazada Korveti'nin denize indirilmesi ve Kınalıada Korveti'nin ilk kaynak törenindeki konuşmasında, MİLGEM Projesi'nin, milli savunma sanayi için bir lokomotif olduğunu kaydetti.



İnşasına 17 Aralık 2014'te başlanan "Burgazada"nın, çelik gövde inşası ve önemli tekne donatıları planlanandan 100 gün önce bitirilerek denize indirmeye hazır hale getirildiğini belirten Bostanoğlu, geminin, planlı teslim tarihinden 8 ay önce denize indirilmesini hedeflediklerini dile getirdi.

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu, MİLGEM Projesi'nin ikinci dördümlü paketini, "İ sınıfı fırkateyn" olarak inşa etmeyi planladıklarını belirterek, "İSTANBUL" ismi verilecek ilk geminin inşasına 2017 yılının Ocak ayında İstanbul Tersanesi'nde başlanmasını hedeflediğini bildirdi.

İstanbul Tersane Komutanlığı'nda düzenlenen TCG Burgazada korvetinin denize indirilmesi ve TCG Kınalıada korvetinin ilk kaynak törenine; Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım, Milli Savunma Bakanı Fikri Işık, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Hulusi Akar, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım'ın eşi Semiha Yıldırım, Oda Başkanımız Sayın Nuri Uygur, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkan Vekili Faruk Ürkmez ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı protokolü katıldı.

Milli Gemilerimizin yapımında emeği geçen meslektaşlarımıza ve tüm çalışanlara teşekkür ediyoruz. Vatanımız için hayırlı olmasını diliyoruz.



Haziran Ayı Faaliyetleri

Uluslararası Gemi Ve Liman Tesisi Güvenlik (Isps) Kodu Ve Uygulamaları Semineri Düzenlendi

GEMİSEM tarafından düzenlenen, deniz yoluyla olabilecek güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştirilmesi için, uluslararası sefer yapan gemi ve bu gemilere hizmet veren liman tesislerine yönelik olarak oluşturulan, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodu ve Uygulamalarının anlatıldığı seminer, 22 Haziran 2016 Çarşamba günü oda merkezimizde gerçekleşti.

Seminer, T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İzmir Denizdibi Tarama Başmühendisliğinde görev yapan, 2130 sicil numaralı değerli üyemiz, Sayın Dr. Ceyla İnmeler tarafından verildi.

Seminer sonunda, GEMİSEM Koordinatörü ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Ahmet Gültekin Avcı, Sayın Ceyla İnmeler'e teşekkür plaketi takdim etti. Seminere katılan üyelerimize katılım belgeleri verildi.



Haziran Ayı Faaliyetleri

Kosder'in Düzenlediği İftar Yemeğine Katıldık



Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER), tarafından düzenlenen iftar daveti denizcilik camiasının kamu ve özel sektörünü bir araya getirdi.

KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Salih Zeki Çakır'ın ev sahipliğinde düzenlenen iftar davetine, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Denizcilik Müsteşar yardımcısı Suat Hayri Aka, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Cemalettin Şevli, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Üyemiz, Hızır Reis Deniz, İstanbul Liman Başkanı Muhammet Erdoğan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Halim Mete, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Denizcilik Meclisi Başkanı Erol Yücel, GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Feramuz Aşkın, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkanı Erkan Dereli, Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Bedri İnce, Karadeniz Armatörleri Kulübü Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Can, Sabi Gökçen Hava Yolları İşletmesi Genel Müdürü Üyemiz, Hasan Naiboğlu, Gemi Sanayiciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Gökalp, Türk Uzakyol Gemi Kaptanı Derneği Başkanı Birol Bayraktar, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı, Üyemiz Oğuz Salim Söğüt, Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı A.Deniz Eraydın ve Odamızı temsilen, Yönetim Kurulu Başkanımız Nuri Uygur, Genel Sekreterimiz Salih Bostancı katıldılar.

İftar yemeği sonrasında KOSDER Başkanı Salih Zeki Çakır davetlilere kısa bir teşekkür konuşması yaptı. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar yardımcısı Suat Hayri Aka'nın konuşması ardından katılımcılara anı objesi taktim edilerek, iftar sona erdi.

Mega Yapılar ve Mühendislik Çözümleri Semineri Üyelerimizden Yoğun İlgi Gördü

Odamız organizasyonu ile 25 Haziran 2016 Cumartesi günü 13:30 – 18:00 saatleri arasında Türk Loydu Vakfı, Prof. Dr. Teoman Özalp Konferans Salonunda "Mega Yapılar ve Mühendislik Çözümleri" semineri verildi.

781 sicil numaralı üyemiz Özcan Başkazanç ve 1605 sicil numaralı üyemiz Selçuk Yeldan tarafından verilen seminer, üyelerimizden yoğun ilgi gördü.

Osman Gazi köprüsünün yapımında görev alan üyemiz Özcan Başkazanç, köprü yapımında karşılaşılan spesifik durumlara üretilen hızlı mühendislik çözümleri, köprünün dünya üzerindeki mühendislik değeri, yapımında kullanılan teknikler, Japon mühendislerle yapılan çalışmalar, köprüyle ilgili veriler ve istatistik bilgileri vererek, katılımcılara tecrübelerini aktardı.

Üyemiz Selçuk Yeldan, 3. Köprünün yapımında yapmış oldukları çalışmalardan, bünyelerine katıkları yatırımlardan ve bu yatırımların varoluş hikayelerini de anlatarak, tecrübelerini paylaştı.



Tmmob
Gemi Mühendisleri Odası

Endaze Bülteni

Haziran 2016

Haziran Ayı Faaliyetleri

Mega Yapılar ve Mühendislik Çözümleri Semineri Üyelerimizden Yoğun İlgi Gördü

**MEGA
YAPILAR**

MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİ

GEMİ MÜHENDİSLERİ

SELÇUK YELDAN: GENEL MÜDÜR (TUZLA GEMİ END.A.Ş. GEMAK GROUP)

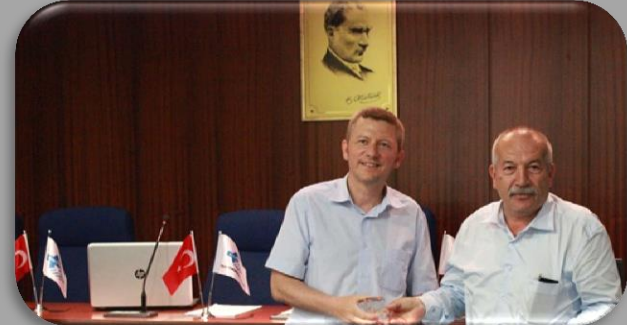
**R.ÖZCAN BAŞKAZANCI: OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ
GÜNEY YAKLAŞIM VİYADÜĞÜ PROJE MÜDÜRÜ**

**25 HAZİRAN 2016 CUMARTESİ SAAT 13:30
TÜRK LOYDU KONFERANS SALONU**

Haziran Ayı Faaliyetleri

Mega Yapılar ve Mühendislik Çözümleri Semineri Üyelerimizden Yoğun İlgi Gördü

Seminer sonunda, katılımcılar alkışları ile üyelerimize teşekkürlerini sunarken, Oda Başkanımız Sayın Nuri Uygur, Sayın Selçuk Yeldan'a, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Erdal Gedikoğlu Sayın Özcan Başkazançı'ya cam anı küpü takdim etti. Mühendisler olarak, edindiğimiz tecrübeleri paylaşarak başarıya daha çabuk ulaşacağımızı vurgulayarak, bizlerle edindikleri değerli tecrübeleri tüm detayları ile paylaşan üyelerimize ve katılımcılara tekrar teşekkür ediyoruz. Seminerde kullanılan sunumlar, katılım listesine mailini yazan tüm katılımcılara e- posta ile gönderildi.



Haziran Ayı Faaliyetleri

Yıldız Teknik Üniversitesi Mezuniyet Törenine Katıldık

29 Haziran 2016 tarihinde, Beşiktaş Kampüsünde düzenlenen, Gemi İnşa ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü öğrencilerinin mezuniyet törenine, Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Nuri Uyğur, Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Sayın Pelin Yılmazçoşar, Sayın Kaan Ünlügençoğlu ve Sayın Osman Kahraman katıldılar.

Törende, konuşma yapan Sayın Nuri Uyğur, mezun olan tüm öğrencilere GMO logolu baret ve dereceyle mezun olan Melih AYDIN, Mehmet BİNİCİ, Ali Suat GÜLER, Tevfikcan COŞKUN, İsmail Hakkı TOPAL ve Eyüp Bal'a bir yıllık ücretsiz üyelik ve GMO sicil numaralarının yer aldığı kaşeli kalemli takdim edildi. Genç Mühendisler İş Hayatlarında Başarılar Diliyoruz.



Haziran Ayı Faaliyetleri

MARPOL Ek VI NOx Çalışmalarımız



MARPOL Ek VI NOx Teknik Kodu gereksinimlerine istinaden, gemi üzerinde ilk emisyon ölçümünü 21 Haziran 2016 tarihinde gerçekleştirdik.

Ölçüme , Yönetim Üyemiz Kaan Ünlügençoğlu, Yönetim Kurulu Yedek üyelerimiz Osman Kahraman , Orçun Balbaş, Atay Seçkin Kaplan ve Üyemiz Ozan Yurdugül katıldı.

Gemi üzerinde yapılan egzoz emisyon ölçümleri hassasiyetle tamamlanmış olup, sonuçlar NOx teknik kodunda belirtilen formüllerle değerlendirilmiş ve raporlanarak ilgili makamlara sunulmuştur.



Haziran Ayı Faaliyetleri



Oda web sayfasının android ve ios işletim sistemlerine uyumlu mobil uygulamasının oluşturulması amacıyla çalışma başlatıldı.



45. Dönem «Yönetim Hedeflerimiz» arasında bulunan «Uluslararası Tanınırlığı ve İş Birliğini Arttırmak» adına adımlar atmaya devam ediyoruz.

Web Adresimizin, İngilizce Sayfası Yapıldı

<http://www.gmo.org.tr/en-EN/>

TR/EN

Planlanan Etkinlikler

BİLDİRİ ÇAĞRISI CALL FOR PAPERS

GMO-SHIPMAR 2016

1.Uluslararası Gemi ve Deniz Teknolojisi Kongresi

1st International Congress on Ship and Marine Technology

08-09.12.2016

Tuzla, İstanbul

GMO

Önemli Tarihler / Key Dates

30.06.2016 - 31.07.2016 Özet gönderimi başlangıcı/ Abstract submission opens

08.08.2016 Özet kabul duyurusu / Abstract acceptance notification

08.08.2016 - 30.10.2016 Tam metin bildiri gönderimi / Full text paper submission

11.11.2016 Bildiri Kabul Duyurusu / Paper acceptance notification

08-09.12.2016 Kongre sunumları / Paper presentations

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın (GMO) 1968 yılından bu yana düzenlediği Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi bu yıl 1. ULUSLARARASI GEMİ İNŞAATI VE DENİZ TEKNOLOJİSİ KONGRESİ (GMO-SHIPMAR 2016) adı altında "Yeşil Teknolojiler" ana konusu ve diğer konuları kapsayacaktır. Gemi Mühendisleri Odası, gemi ve deniz teknolojisi alanına çalışmaları ile katkı sağlayan bilim insanları, profesyoneller ve sektör temsilcilerinin kongreye bildiri sunmalarından onur duyacaktır. Bildiriler kitap halinde yayınlanacaktır.

Ship and Marine Technology Conferences has been organized since 1968 by Turkish Chamber of Naval Architects and Marine Engineers (GMO), member of Union of Turkish Engineers and Architects (TMMOB). This year, the conference will be held with the international coverage as the 1st INTERNATIONAL SHIPBUILDING AND MARINE TECHNOLOGY CONGRESS (GMO-SHIPMAR 2016) covering all aspects related to Naval Architecture and Marine Engineering field with special focus on "Green Technologies". GMO will be honored to receive paper submissions from scientists, professionals and industry representatives. Accepted papers will be published in proceedings.

İrtibat / Contact:
teknikkongre@gmo.org.tr
www.gmo.org.tr/GMO-SHIPMAR

Congress and paper language: Turkish or English.
Kayıt ücretsizdir / No registration fee

Kongre web sayfası / Congress web site: www.gmo.org.tr/GMO-SHIPMAR

İrtibat / Contact: teknikkongre@gmo.org.tr

Planlanan Etkinlikler



TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

HAZIRSANIZ BAŞLAYALIM...

GMO FOTOĞRAFÇILIK KURSLARI TEMMUZ'DA BAŞLIYOR...

TEMEL FOTOĞRAFÇILIK EĞİTİMİ - ÜCRET: 150 TL*
4 HAFTA / 10 SAAT / 1 UYGULAMA GEZİSİ

"FOTOĞRAF ÇEKİM TEKNİKLERİ ATÖLYESİ" - ÜCRET: 500 TL*
12 HAFTA / 24 SAAT / 3 UYGULAMA GEZİSİ

***ÜYELERİMİZE %20 İNDİRİM VE TAKSİT İMKANI**

- DERSLER GMO TUZLA ODA MERKEZİNDE YAPILACAKTIR.
- HAFTA İÇİN AKSAM VE HAFTA SONU GÜNÜZ SEÇİMİ
- DERSLER HAFTADA BİR GÜN 2'ER SAAT OLACAKTIR.
- DETAYLI BİLGİ İÇİN: WWW.GMO.ORG.TR

SOSKOM
SOSYAL ETKİNLİKLER VE FOTOĞRAFÇILIK KOMİSYONU

GMO Sosyal Etkinlikler ve Fotoğrafçılık Komisyonu'nun organize ettiği "Fotoğrafçılık Kursları", Temmuz ayında, Tuzla Oda Merkezimizde başlıyor. Kurslarımız hem fotoğrafçılığa yeni başlayacaklar hem de bilgilerini tazelemek isteyenler için ideal bir müfredat sunmaktadır. Kurslarımız 4 haftalık "Temel Fotoğrafçılık Eğitimi" ile başlayacak ve hemen ardından 12 hafta sürecek "Fotoğraf Çekim Teknikleri atölyesi" ile devam edecektir. Tabi kurs suresince uygulama gezileri de düzenleyeceğiz. Kurslarımız üyelerimize indirimli olmakla beraber herkese açıktır. Kurs müfredatı ve detaylı bilgileri aşağıdaki linkten inceleyebilirsiniz.

Tıklayınız > [Kurs tanıtım dosyası](http://www.gmo.org.tr/upl/misc/H%C4%B0LAL/tnt.pdf)

<http://www.gmo.org.tr/upl/misc/H%C4%B0LAL/tnt.pdf>

Temel Fotoğrafçılık Eğitimi" - 4 hafta / 10 saat Ders / 1 uygulama gezisi

Eğitmen: Sahin Dirican

Ücret: 150 TL (Üyelerimize : 120 TL)

Fotoğraf Çekim Teknikleri Atölyesi" - 12 Hafta / 24 Saat ders / 3 uygulama gezisi

Eğitmen: Sahin Dirican

Ücret: 500 TL (Üyelerimize : 400 TL*)

Üyelerimize ayrıca 2 taksit imkanı sunulmaktadır.

Kayıt için: gmo@gmo.org.tr veya +90 216 447 40 30

Üyelerimizden Haberler

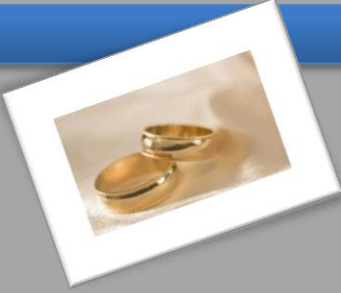
Yeni Doğanlara Hoş Geldin Diyoruz.



2547 sicil numaralı üyemiz İbrahim Dönmez ve eşi Emine Dönmez'in 26 Haziran 2016 tarihinde Yusuf ismini verdikleri bebekleri dünyaya geldi.

2047 Sicil numaralı değerli üyemiz Burak KÖŞKDERELİ ve eşi Özlem KÖŞKDERELİ'nin 23.06.2016 tarihinde Demir ve Çınar isimlerini verdikleri ikiz bebekleri dünyaya geldi.

Yeni Evlenen Üyemiz ve Eşini Tebrik Ediyoruz



2743 sicil numaralı üyemiz Mert Yahya Bektaş, 15.05.2016 tarihinde Filiz Ceriz ile evlendi.

Vefat eden Üyelerimize ve Üyelerimizin Yakınlarına Allah'tan Rahmet Diliyoruz.



453 sicil numaralı üyemiz Halis Eroğlu'nun değerli kayınpederi 23 Haziran 2016 tarihinde vefat etti.

1232 sicil numaralı üyemiz Eyüp Güveli'nin değerli babası 3 Haziran 2016 tarihinde vefat etti.

Odamızın Eski Başkanlarından Sayın Ali Osman ADAK'ı Kaybettik



Odamızın 18. ve 19. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı, 159 Sicil numaralı değerli üyemiz, Ali Osman Adak'ın 10 Haziran 2016 tarihinde vefat etti.

Değerli Başkanımızın anısına, 1973 tarihli GEMİ Mecmuasının 53. sayısı, 16. sayfasında yayınlanan, «Tersanelerimizde Mühendis Sorunu» konulu makalesini, sizlerle paylaşıyoruz.

Ali Osman ADAK'ın Gemi Mecmuası 53.Sayısında Yer Alan Makalesi

Tersanelerimizde Mühendis Sorunu

Yazan: Ali Osman ADAK

Gemi İnş. ve Mak. Y. Müh.

Bilindiği gibi ülkemizde gemi inşaatı sanayi denilince akla ilk gelen isim Denizcilik Bankası T.A.O.'na bağlı tersanelerdir. Ülkemizde bu sanayiinin gelişmesi bu tersanelere bağlı olduğunu söylemek pek yanlış sayılmayacaktır. Şu halde bu tersanelerdeki gelişme gemi inşaatı sanayiimizin gelişmesi demektir. Gelişme tersanenin her türlü imkân ve teknoloji yönünden gelişmesidir. Bu imkânı yaratacak, teknolojiye ihtiyaç duyup geliştirecek ve onu tatbik edecek olan ise teknik elemandır.

Tersanelerimiz içinde, yurd ölçüsüne göre teknoloji ve teknik eleman yönünden en iyi imkânlarla sahip yine Denizcilik Bankası T.A.O. tersaneleridir. Fakat bu tersanelerimizde yapılan gözlemlerde teknik elemanların buralarda fazla kalmadıkları görülmektedir. Özellikle tecrübeli elemanlarda ayrılmaların veya yer değiştirmenin fazla olduğu görülmektedir.

Bu durumu şöyle bir inceleme ile ortaya koymaya çalışalım. Bu incelemede Denizcilik Bankasının yalnız İstanbuldaki tersaneleri ele alınmıştır. İstanbul haricinde adı geçen Bankanın bir tek tersanesi olduğuna göre genellemede hata olmayacağı görüşündeyim. İncelemede teknik elemanlardan yalnız mühendisler ele alınmış ve 1970 - 73 dönemi için yapılmıştır. Bu tersanelerde 1970 yılında müdür ve başmühendisler dahil, teknik eleman durumu ile yukarıda belirttiğim senelerdeki teknik eleman hareketi aşağıdaki gibidir.

Bu incelemede görülen 1971 senesinde tersanelerimize dahil olan mühendis sayısı ayrılanlardan birhayli fazladır. 1972 de giren ve ayrılan mühendis oranı birbirine yaklaşmakta, 1973 de ise bu durum aleyhe dönmektedir. Şu durum da hatırlanmalıdır; 1973 Ekim döneminde askere gidecek olanlar henüz tersanelerden ayrılmamışlardır.

Bu mühendis hareketi, yaptığımız araştırmada şu hususlara bağlanmaktadır.

- 1) 1970 sonlarında ve 1971 başında Denizcilik Bankası mühendislerine vermekte olduğu mühendislik tahsisatında önemli bir arttırma yapmış ve maddi yönden burası cazip hale gelmiştir. 1971 deki lehte hareket bu durumun sonucudur. Ayrılmaların bir kısmı aynı caima içinde yer değiştirme, vatani görev nedeni ile zorunlu ayrılmalardandır. Az sayıda başka nedenle istifa edenler vardır.
- 2) 1972 de durum değişmektedir. Ayrılmaların % 30'u vatani görev için % 30'a yakını Denizcilik Bankasından istifa ve geriye kalanı da aynı banka içinde iş değiştirme şeklindedir. İstifaen ayrılanların hepsi askerliğini yapmış tecrübeli elemanlar ve % 80 gemi inşaiyecilerdir.
- 3) 1973'de tersanelerimize giren mühendislerden fazla ayrılanlar olduğunu görmekteyiz. Meselâ Camialtı Tersa-

Tersane adı	1970 mevcut teknik eleman	1971		1972		1973	
		Giren	Çıkan	Giren	Çıkan	Giren	Çıkan
Camialtı	27	24	13	16	15	12	12
Haliç	23	19	10	8	8	5	7
İstinye	14	3	1	4	3	1	3
Hasköy	6	2	1	1	1	—	—
Toplam	70	48	25	29	27	18	22

Ali Osman ADAK'ın Gemi Mecmuası 53.Sayısında Yer Alan Makalesi

nesinden 15 Eylül 1973 tarihine kadar ayrılan 12 mühendisten yalnız 3 arkadaşımız vatani görev için ayrılmış, 5 arkadaşımız da istifaen ayrılmışlardır. Bunların hepsi de tecrübeli elemanlardır. Diğer ayrılanlar Banka bünyesinde iş yeri değiştirenler olup hepsi şeflik pozisyonundaki arkadaşlardır.

Diğer tersanelerde de durum aynıdır. istifaen ayrılan tecrübeli elemanların ayrılma gerekçeleri şöyle sıralanmaktadır.

- a) Teknik elemanlara mesuliyet verildiği halde yetki verilmemekte, durum bunalmı yaratmaktadır.
- b) Üç senede bir olan terfilerde ücretin çok az artması ve ücret sistemi hakkında bir açıklık bulunmamasıdır. Üç senelik terfide maaşta net fark 300 - 350 TL. olduğu halde, hayat pahalılığından doğan fark (para değerindeki düşme dahil) senede 400 TL. nin üzerinde olmaktadır.
- c) Şeflik pozisyonu hiç bir şekilde cazip değildir. Mesuliyet çok fazla arttığı halde maddi yönden sıra mühendisi olarak çalışmakla arada bir fark yoktur.
- d) 1970 - 71 de mühendislik tahsisatlarında yapılan zam, aradan geçen üç sene zarfında yok olmuştur. Çünkü her sene hayat pahalılığındaki artış hızı % 15 civarındadır.
- e) Bugün Denizcilik Bankasında 6 senelik bir Y. Müh. 3000 TL. net maaş alabilmektedir. Aynı arkadaş özel sektörde 7000 TL. net ücret bulabilmekte ayrıca sene sonunda prim'de almaktadır.

Bu inceleme gösteriyor ki Denizcilik Bankası tersanelerinde büyük ölçüde mühendis hareketi vardır. Bu hareketin, işlerin gerektiği gibi yürütmesinde büyük sakınca olduğu gerçektir. Meselâ Camialtı Tersanesinin şu anda yapmakta olduğu ve kontrata bağlandığı gemilerle, görüşme halindeki gemilerin değeri 900 milyon TL. sına yakındır. Tüm bu projedeki bir aylık gecikme dahi, sanırım memleket ekonomisi açısından küçümsenmeyecek bir rakamdır.

İlgililerin biran önce konuya gerekli ilgiyi göstererek çözüm bulmalarını dileriz. Çözüm olarak şu hususlar önerilebilir.

- 1) Denizcilik Bankası tersanelerinde esasen başladığını bildiğimiz ve reorganizasyon çalışmaları sür'atlendirilmeli ve derhal tatbik sahasına konulmalıdır
- 2) Teknik elemana mesuliyet ve yetki beraber verilmelidir.
- 3) Bankanın uygulamakta olduğu ücret sistemi değiştirilmelidir. Günün şartlarına uygun ve kişinin verimliliğine, işin ve iş yerinin şartlarına dayanan bir ücret sistemi uygulanması temin edilmelidir.
- 4) Artan mesuliyete uygun ve üst görevi cazip kılacak şartlar temin edilmelidir.
- 5) Teknik elemanı işyerinde bağlayıcı diğer yöntemler bulunmalı ve uygulanmalıdır.
- 6) En mühimi, tersanelerin Denizcilik Bankasından ayrılıp Gemi İnşa Sanayi şartlarına uygun bir statüye kavuşması temin edilmelidir.

Dünya Çevre Günü Kutlu Olsun



1972 yılında İsveç'in Stockholm kentinde yapılan Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı'nda alınan bir kararla, 5 Haziran günü **Dünya Çevre Günü** olarak kabul edildi. Dünya Çevre günü vesilesi ile tüm canlılar ve dünyamız için büyük önem taşıyan "geri dönüşüm" konusuna değinerek, kısa bir bilgi vermek istedik.

Üzerinde yaşadığımız Dünyanın bize sağlamış olduğu doğal kaynakların verimli bir şekilde kullanılması, gelecek nesillerin de kaynak sıkıntısı çekmemesi için önem arz etmektedir. Biz bu Dünyanın doğal kaynaklarını ne kadar tasarruflu kullanırsak, bizden sonraki nesiller de o kadar az kaynak sıkıntısı çekecek ve gelecek kuşaklar da doğal kaynaklardan yararlanma olanağı bulacaktır. Bunun yanı sıra ülkemizde geri dönüşüm sektörü her geçen gün gelişmektedir.

Doğal kaynaklarımız, dünya nüfusunun artması ve tüketim alışkanlıklarının değişmesi nedeni ile her geçen gün azalmaktadır. Bu nedenle malzeme tüketimini azaltmak, değerlendirilebilir nitelikli atıkları geri dönüştürmek sureti ile doğal kaynakların verimli olarak kullanılması gerekmektedir. Ormanlar, su, petrol vb. doğal kaynaklarımızın üretim sürecinde kullanılması sonucu, cam, metal, plastik ve kağıt/karton ambalajlar elde edilmektedir. Piyasaya sürülen ambalajların atık haline geldikten sonra, türlerine göre ayrılıp geri dönüşüm sanayine sevk edilmesi sonucu, geri dönüştürülmüş malzemeler çeşitli ürünlerin üretim aşamasında ikincil hammadde olarak kullanılmaktadır. Böylece doğal kaynaklarımız daha az kullanılarak, doğaya katkı sağlanmış olmaktadır. Örneğin; 1 ton kâğıdın geri dönüşüme katılması sonucu 17 ağacın kesilmesi önlenmektedir. Plastik ambalaj atıklarının geri kazanılması sonucu ise petrolden tasarruf sağlanabilmektedir. Dönüşen her ton cam için, 100 litre petrol tasarrufu sağlanır.

Tüm üyelerimizi, çevreye duyarlı olmaya ve geri dönüşme katkıda bulunmaya çağırıyor, "Dünya Çevre Günü" kutluyoruz.

Sakin Şehir Gökçeada



Gökçeada

Gökçeada (İmroz), Çanakkale'ye bağlı bir ilçe ve Türkiye'nin en büyük adasıdır. Ege Denizi'nin kuzey ucunda, Saros Körfezi girişinde yer almaktadır. Gökçeada 95 km'lik kıyı şeridine sahiptir. Adanın en batısında Avlaka Burnu yer almaktadır ve Türkiye'nin de en batı noktasını oluşturmaktadır.

İlçede bir Sağlık Ocağı ile 50 yataklı bir hastane mevcuttur. İlçede içme suyu sıkıntısı yoktur ve ilçeye 24 lt/sn su verilebilmektedir. Ada milli elektrik sistemine denizaltı kabloları ile bağlanmıştır. Tüm yerleşim birimlerinde elektrik ulaştırılabilmektedir. 28 km uzunluğunda şehir kanalizasyon şebekesi mevcuttur. 118 km. tamamı asfalt yol ağı bulunmaktadır.

Gökçeada Tarihi:

Gökçeada tarih boyunca bir çok devletin egemenliğine girmiştir. Gökçeada Çanakkale Boğazının girişinde stratejik bir noktada olmasından dolayı, her zaman dikkat çeken bir ada olmuştur. Gökçeada sık sık işgalci devletler tarafından saldırıya uğramasından dolayı ada'da herhangi bir gelişme sağlanamamıştır ve ada halkı bu istilalardan zarar görmüştür. Baskı ve sıkıntılardan bunalan halk İstanbul'u fetheden sonra Osmanlı Padişahı Fatih Sultan Mehmet'e heyet halinde giderek himaye talep etmişlerdir.

Ada'da ilk yaşayan halk Pelaglar (Akalar) dır. Bilim adamlarının tespitine göre, Ada'nın tarihi 5 bin yıl öncesine dayanmaktadır. Akalar'dan sonra Mikenler, Persler, Rosenelar, Atinalılar, Sparta, Romalılar, Bizanslar, Venedikliler, Cenevizliler, Osmanlılar, İtalya, Yunan Devleti, ve Türkiye Cumhuriyeti, Gökçeada'ya hakim oldular.

Nüfus:

Gökçeada, ilçe merkezi ve 9 köy olmak üzere 10 merkezden oluşmaktadır. Köyler: Kaleköy, Tepeköy, Uğurlu, Eski Bademli, Yeni Bademli, Eşelek, Zeytinliköy, Şirinköy ve Dereköy'dür. Son sayımlara göre merkez nüfusu 7,100, köyler nüfusu 1,500 olmak üzere toplam 8,600 kişidir.

Ulaşım:

Gökçeada'ya iki yoldan ulaşılabilir bunlar; Çanakkale Limanı'ndan yada Gelibolu Yarımadası'ndaki Kabatepe Limanı'ndan kalkan feribotlardır.

Gökçeada Kuzulimanı'n dan Çanakkale'ye uzaklık yaklaşık 32 mil ve 2 saat 30 dakika sürmektedir, Gelibolu Yarımadası'ndaki Kabatepe Limanı'na ise 14 mil uzaklıktadır ve 1 saat 45 dakika sürmektedir.

Sakin Şehir Gökçeada



İstanbul yönünden gelen ziyaretçiler için Kabatepe Limanı, Anadolu'dan gelenler için ise Çanakkale Limanı daha uygundur. İstanbul'dan Kabatepe yaklaşık 350 km, (TEM oto yolundan Kınalı Tekirdağ yol ayrımından çıktıktan sonra sırasıyla Tekirdağ, Keşan, Gelibolu, Eceabat üzerinden Kabatepe) Ankara'dan Çanakkale'ye yaklaşık uzaklık 650 km, İzmir'den Çanakkale yaklaşık uzaklık 330 km, Bursa'dan Çanakkale yaklaşık uzaklık 280 km'dir. Özel araçlarıyla gelmek isteyenler, benzinliklerde kolayca bulunabilen karayolları haritalarından faydalanabilirler.

Ada'ya Otobüs ile ulaşmak isteyen ziyaretçiler ise gestasdenizulasim.com.tr web adresinden gemi sefer saatlerine hakkında bilgi alabilirler ve kendilerini buna göre ayarlayabilirler.

Gökçeada ile Çanakkale arası mesafe yaklaşık 2 km'dir.

Gezilecek Yerler:

Tepeköy, Tuz Gölü, Sualtı Milli Parkı, Peynir Kayalıkları, Kaya Mezarı, Çınarlı Ovasındaki 5 bin yıllık Höyük, lahit mezarlar.

Ayrıca Kaleköy'de, Cenevizlilerden kalma bir kale kalıntısı, Kapıkaya mevkiinde Şeytan Kayalıklarında Eski bir kale kalıntısı, Güzelcekoy'da İngilizler'in kullandığı Birinci Dünya Savaşından kalma Karargah ve baraj gölü kalıntıları ve denizdeki batıklar vardır. Adadaki, Roksados mevkiinde, dünyanın en eski barajlarından birinin kalıntıları bulunmaktadır.

Tepeköy'deki Thameni'de "gömülmüş yer" bulunan arkeolojik kalıntılar vardır. İlçede, Kefaloz'da, Tepeköy'ün Balidosta, Zeytinliköy'ün Araşa ve Krioneroda, Dereköy'ün Pirğosta ve tabii Kastro'da birçok arkeolojik kalıntı bulunmaktadır.

Konaklama Alternatifleri:

Yuvalı Plajı, Uğurlu Köyü ve Şirinköy'deki otel ve pansiyonlar, Ada merkezindeki otel ve pansiyonlar Rum Köyleri, Rum Köyleri'ndeki otel ve pansiyonlar, Kaleköy Liman'daki otel ve pansiyonlar, Yeni Bademli'deki pansiyon ve apartlar, Aydıncık Plajı ve Eşelek Köyü'ndeki pansiyon ve kampingler.

Yeme - İçme Yerleri:

Gökçeada Plajlardaki Restoran ve Kafeler , Gökçeada merkezindeki restoran ve kafeler Köylerde, Gökçeada Köylerdeki Restoran ve Kafeler.

Üyemiz Nurduran Duman'dan

Sır Köprüsünde

kör bir dizeye şarkı öğretir gibi
diziyorum kıldan ince sözlerimi
hazır ol! duruyorum, tetikte kalbim
kalbine diyez seslerle yüzüyorum

Adımın sol anahtarı yok
Yüzümün yelkeni yırtıldı

çatlak ar damarına giriyorum usulca
günaha giriyorum ellerinde gezinmek suç
edepsiz notaların işgalinde nefesim
korkuyorum... üflesem düşeceksin

Aklım düşmemeli bu savaşta
Hâlâ sıcak dönüş yolu

kör bir dizeye şarkı öğretir gibi
tutuyorum kılıçtan keskin sözlerimi
sol göğsünün kapısında nöbette
ateşten bir nehirle susuyorum

Adımın sol anahtarı yok
Yüzümün yelkeni



Nurduran Duman (d. 23 Ekim 1974, Çanakkale, Çan), Türk şair, yazar, çevirmen. İlk şiirini 8 yaşında yazdı. 9 yaşındayken, büyüdüğünde yazar olmak için kendine söz verdi. Şiiri sevdi, şair oldu. Denize duyduğu güçlü coşkusundan dolayı gittiği İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nden "Gemi İnşaatı Mühendisi" ve "Deniz Mühendisi" olarak mezun oldu.

Şiirleri, şiir ve öykü çevirileri, yazıları pek çok dergi ile gazetede yayımlanan şairin "Yenilgi Oyunu" adlı şiir dosyası '2005 Cemal Süreya Şiir Ödülleri Jüri Özel Ödülü'ne değer bulundu.

Radyo ve televizyonda "Yazın Küresi" adlı edebiyat programını ve "Kitap Hazinesi" adlı çocuk edebiyatı programını hazırlayıp sundu.

Kitapları: - "Yenilgi Oyunu" (Şiir, 2006, Komşu Yay., Yasakmeyve Kitapları) - "İstanbul'la Bakışmak – Salacak" (Anlatı, 2010, Heyamola Yay.) - "Mi Bemol" (Şiir, 2012, Noktürn Yayınları)

Yabancı Dilde Yayımlanan Kitapları - "Semi Circle" (Şiir, 2016, Çev. Andrew Wessels, Goodmorning Menagerie, ABD)

Çeviri Kitapları: "Jin-shei Kız Kardeşlik Sırları" (Roman, 2007, Yazar: Alma Alexander, Çev. Nurduran Duman; Literatür Yayınları)

Katkıda Bulunduğu Kolektif Kitaplar - "Kızlar ve Babaları", "Şairini Arayan Mektuplar", "Bu Sefer Mavi", "Annemle Ben" gibi ortaklaşa kitaplara yazılarıyla katkıda bulundu.